

近代中國史料叢刊三編第十六卷

沈 雲 龍 主 編

最近三十年中國外交史

文瑞出版有限公司發行

近代中國史料叢刊三編第十六輯
沈雲龍主編

最近三十年中國外交史

劉彥著

民十九年版

文海出版社

有限公司

印行

劉彥著

最近三十年
中國外交史

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



www.docsriver.com 商家 本本书店
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为
但请勿去除文件广告宣传页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



最近三十年中國外交史目錄

第一章 中國問題之開端 一

第一節 五國攘奪中國之領土權政治權經濟權 二

- 一、俄國之攘奪..... 二、德國之攘奪..... 三、法國之攘奪..... 四、英
國之攘奪..... 五、日本之攘奪

第二節 各國承認中國之保全與門戶開放 六

第二章 拳匪之禍 九

第一節 拳匪之起與外兵占領北京及東三省 九

第二節 北京和約（亦稱辛丑條約） 三

第三節 英德協約英日同盟俄法同盟及中俄滿洲

撤兵條約 元

第三章	日俄戰爭與中國	三三
第一節	滿洲不撤兵與日俄開戰	三三
第二節	日俄和約與中日滿洲協約	三五
第四章	英國侵略西藏與英俄西藏協約	四〇
第五章	日英日法日俄日美各協約與中國之關係	四四
第六章	日本侵略滿洲與日俄協約及日英第三次同盟	五〇
第一節	安奉鐵路自由行動與滿洲懸案解決	五〇
第二節	日俄協約與日英第三次同盟	五六
第七章	俄日兩國侵奪滿洲鐵路附屬地行政權	六三
第八章	中葡澳門劃境事件	六六
第九章	各國承認民國政府與滿蒙藏大動搖	七一

第一節	俄國扶助外蒙古獨立與中俄協約	· · · · ·	七二
第二節	英國扶助西藏獨立	· · · · ·	七五
第十章	民國善後借款與外人稽核鹽務	· · · · ·	九
第十一章	二十一條之中日協約	· · · · ·	八二
第十二章	日本滅中國之日俄協約與日俄密約	· · · · ·	九七
第十三章	日本與英法俄意之山東密約	· · · · ·	一〇三
第十四章	日本認中國爲日本保護國之日美協定	· · · · ·	一〇七
第十五章	日本助長中國內亂之借款與侵略	· · · · ·	一一〇
第十六章	巴黎和會中國之大失敗	· · · · ·	一二八
第十七章	中德協約	· · · · ·	一三六

第十八章	華盛頓會議與中國之關係	一三三
第一節	華府大會對中國協定之案	一三三
第二節	山東問題之解決	一四四
第十九章	中國宣告二十一條中日協約無效與索還旅大租借地	一五〇
第二十章	中俄協定	一五四
第二十一章	中國承認金佛郎案	一五九
第二十二章	五卅慘案與關稅會議及法權調查	一六四
第二十三章	國民政府之外交與其新條約	一七〇
第一節	漢溥鎮英租界之收回	一七〇
第二節	濟南慘案與東三省之危機	一七二

特錄一

第三節	寧案解決	一七
第四節	參加非戰公約	一七
第五節	修改不平等條約之新約	一八〇
第六節	濟案解決	一九〇
第七節	撤消俄領承認與中東鐵路問題	一九三
	中國國民黨第三次全國代表大會外交報告	一
	導言	一
第一章	國民政府對於關稅會議之抗議	二
第二章	漢口九江英租界之收回	六
第三章	接管鎮江英租界之交涉	二

第四章	國民政府統一外交事權	一四
第五章	國民政府廢約政策之重提	一五
第六章	撤銷俄領承認案	一八
第七章	寧案解決之經過	二五
第八章	濟案交涉之經過	二九
第九章	加入非戰公約之經過	三四
第十章	締結新約之經過	三七

特錄二

中國國民黨第三次全國代表大會外交決議案	五
---------------------	---

最近三十年中國外交史

劉彥著

第一章 中國問題之開端

所謂中國問題者，中國不能自衛其國家，各國對於中國分滅之乎，抑保全之乎之問題也。蓋自中日戰爭之後，各帝國主義爭奪中國之領土，及其政治經濟上之權利利益，不知所止境，瓜分中國之機以開。然中國有四千年之文化，非如非洲無國家組織者比，有四萬萬人口，非各帝國主義所能殺盡。又各國爭割不勻，在在衝突，乃依美國提議開放中國之門戶，保全其領土，始定暫時保全中國之局。迄至今日（民國十八年）各國對中國之政策，尚在此主義維持之下，故中國問題，至今日尚未解決。此中國最近三十年外交史之特殊情形也。然則中國問題，將來究竟如何解決，則祇有兩途，一為由各國之力而解決之，則終為分滅，一為由中國自己之力而解決之，則真為保全。現在我國民族自決，謀恢復

國家之自由平等，即用中國自己之力解決中國問題者也。本史起於中國問題之開端，終於國民政府修正不平等條約。規圖是者，由此可知我國三十年來在國際地位之情形，亦藉悉盛衰興敗之故矣。本章專述中國問題開端之情形，分節述之於次。

第一節 五國攘奪中國之領土權政治權經濟權

一 俄國之攘奪

干涉遼東割奪，俄國爲主動力。清政府表十分感謝，又日本賠款，無法支拂。俄政府，又慮中國公債一萬萬兩，光緒二十二年即一八九六年，俄皇尼古拉斯二世行加冕禮，駐華俄使喀西尼，請清廷派李鴻章爲慶賀使，並告日本將復仇，中國不可不與俄國訂共同防禦之約。清廷承認之。李鴻章自北京啟行，俄國即派專使赴蘇彝士河迎接，到俄國後，俄皇派熟悉東方情形之財政總長徵德招待之。二人遂訂左記之中俄密約。

一 日本國如侵占俄國亞洲東方土地，或中國土地，或韓國土地，即奉讓此約。應立

即照約辦理。兩國約明，應將所有水陸各軍，屆時所能調遣者，盡行派出，互爲援助。至軍火糧食，亦盡力互相接濟。

一、中俄兩國，現經協力禦敵，非由兩國公商，一國不能獨自與敵議立和約。

一、當開戰時，如遇緊要之事，中國所有口岸，均准俄國兵船駛入，如有所需，地方官應盡力援助。

一、俄國爲將來轉運俄兵禦敵，並接濟軍火糧食，以期妥速起見，中國國家，允於中國黑龍江吉林地方，接造鐵路，以達海參崴，惟此項接造鐵路之事，不得藉端侵占中國土地，亦不得有礙大清國大皇帝應有權利，其事可由中國國家，交華俄銀行承辦經理，至合同條款，由中國駐俄使臣，與銀行就近商訂。

一、俄國於禦敵時，可用上記之鐵道運兵運糧運軍械，平常無事，俄國亦可在此鐵路運過境之兵糧，除因轉運暫停外，不得借他故停留。

一、此約自批准之日起，以十五年爲限，屆期六個月以前，由兩國再行商辦展限。

此約以中俄兩國共同防禦日本之名義，俄國取得橫過滿洲鐵路之權，蓋其時俄國西伯利亞鐵路，已

修至貝加爾湖，若繞黑龍江北、烏蘇里江東，以達海參崴，則需金錢甚鉅。若橫貫北滿，則不但可省金錢，而且作成俄國在中國之優越勢力，與占領滿洲之第一步也。

密約成立之後，俄國即設華俄道勝銀行於中國，名義上由中俄兩國合辦，尤中國出庫平銀五百萬兩，共同營業。其實俄國假兩國共同出資之銀行，以完成中東鐵路也。銀行成立之後，清廷即與銀行訂結東三省鐵路公司章程，規定中國政府決定築造由俄國赫塔城，接續南烏蘇里江之鐵路，其橫過北滿洲之一段，其築造及經理之一切事務，委託華俄銀行承辦。至鐵路經過地方，若係官有地，中國政府無條件給予。若係民有地，由公司收買。開車三十年之後，中國有收買鐵路之權。滿八十年後，無條件交歸中國。此其大要也。然該章程之外，另由俄國政府發表一種鐵路條例，規定該公司得經營鐵路附近之礦業，及設置警察隊之權。此為俄國超過密約，並超過鐵路章程之外，取得自由開採滿洲諸礦山之權。又後來除設置警察隊之外，并置無限制之護路軍隊。中國亦不能反抗。於是北滿洲變為俄國之勢力範圍。

次年十月（光緒二十三年）俄國以德國租借膠州灣為口實，要求租借旅順大連，並要求築造自哈爾濱至旅大之鐵路。清廷不能拒絕。卒於光緒二十四年三月初三日，與俄國訂結旅順大連租借

條約大要如左。

一、中國將旅順口大連灣二處及其附近一帶之地以二十五年為期限租借與俄國。但期限滿後得由兩國會商斟酌續借。

一、旅順口作為俄國海軍港祇准中俄兩國船舶出入。大連灣開為商港。各國船舶皆得出入。

一、俄國自備經費於大連旅順建築礮臺營寨。中國軍隊不准在界內住居。

一、自哈爾濱至旅大之鐵道與自牛莊沿海濱至鴨綠江之鐵道由俄國築造。

至此不但三國干涉返還之遼東半島為俄國所有。即東三省之全域已入於俄國之私囊中。故當時俄國政府對於旅大租借地。建名關東省。設總督治之。蓋隱示山海關以東之領土已屬於俄國也。

然當時俄國侵略中國之慾望不能以東三省為止境也。光緒二十四年中國鐵路督辦盛宣懷為蘆漢鐵路借款與比國銀行訂第三次契約。約中有左記條文之規定。

自保定至漢口之鐵路建築費由華俄道勝銀行出資。該銀行取得承辦該鐵路之權。

於是中國北部大幹線之鐵路歸俄國獲得。又同年山西商務局為修正定至太原之鐵路亦與華俄道

勝銀行訂借款之約。此二契約皆爲英國所最惡。英國乃急與中國訂開外鐵路借款契約。即將自山海關至新民屯與牛莊之鐵路。由英國建造也。此約一成。俄國以其斷絕滿洲鐵路與京漢鐵路之聯絡。迫中國廢棄中英借款契約。遭英國嚴厲之反抗。結果俄國向英國提議。由兩國直接劃定彼此在中國之鐵路範圍。即一八九九年（光緒二十五年）四月十六日。兩國在聖彼得堡締結瓜分中國鐵路範圍之俄英協定是也。其文如左。

揚子江流域。爲英國建造鐵路範圍。長城以北。爲俄國建造鐵路範圍。互相承認。不相侵害。

於是俄國公然認東三省內外蒙古新疆。皆爲俄國勢力範圍。夫獨立國家有自主之權。該俄英協定。不經中國之參加與承認。而居然由英俄二國認爲有效。此不但取消中國獨立資格。是實行開瓜分之刀也。

二 德國之據奪

德國參加干涉遼東之役。原根於雄飛東亞之志願而來。及中俄密約成。俄國所得之報酬甚大。

德國豈能向隅。適光緒二十三年十月山東曹州府鉅野縣殺德國宣教師二名。德皇維廉二世乘機派軍艦四艘進膠州灣。旋又派皇弟顯理親王率大艦向隊膠州進發。大艦隊到後。將始初議定德兇賠款各條件。一概翻案。而另提租借膠州灣九十九年之新案。是爲各國要求租借地之開始。蓋德國早與俄國密約。以承認俄國占領旅大之條件。而換取德國占領膠州也。光緒二十四年二月十四日訂膠州灣租借條約如左。

甲 膠州灣租借辦法

一、灣內各島嶼及灣口與口外海面之羣島。又灣東北岸自陰島東北起。劃一線東南行。至勞山灣止。灣西南岸自齊伯山島對岸劃一線。西南行至笛羅山島止。又灣內全水面。以最高潮爲標之地。爲租借區域。

一、租借區域。德國得行使主權。建築砲臺等事。但不得轉租與他國。中國軍艦商船來往。均照德國所定各國往來船舶章程一例待遇。

一、租借期限以九十九年爲期。如期限內返還中國。則德國在該灣所用款項。由中國償還。另以相當地域讓與德國。

一、自膠州灣水面潮平點起，周圍一百里（中國里）之陸地，為中立地，主權雖歸中國，然中國若備屯軍隊，須先得德國之許可，但德國軍隊，有自由通過之權。

乙 鐵路礦務辦法

一、中國准德國在山東築造自膠州灣經濰縣青州等處至濟南及山東界，又自膠州灣至沂州，蕪萊至濟南之二鐵道。

一 鐵道附近左右各三十里（中國里）內之礦產，德商有開採之權。

丙 山東全省開辦各項事務辦法

一、以後山東省內開辦何項事務，或須外資，或須外料，或聘外人，德國有儘先承辦之權。

按此種租借地辦法，為世界歷史所未有，是德意志帝國主義對中國獨創之先例也。租借期限不定為一百年，而定為九十九年者，蓋國際慣例，凡百年行使主權之地區，即為本國領土。以暴民殺二教師之故，即割奪土地，帝國主義者，亦自認為不便，故避名就實，定為租借九十九年，其實完全認為本國所得之殖民地。其視租借字樣與期限皆具文也。又加以乙丙二項之規定，於是德國在中國之勢力

範圍不能以膠州灣爲限。而實以山東全省爲範圍也。其後民國四年日本占領膠州灣。并占領膠濟鐵路。并占領濟南。中國抗議。謂日本最大限度。祇能占領膠州灣租借地。日本答覆謂自膠州至濟南之鐵路。即德國租借區域之延長。故日本占領濟南。與中國無關云云。由此可知帝國主義對於鐵路範圍之解釋。有時目爲經濟利益。有時目爲特殊權利。有時逕目爲殖民地之延長。故中國受此等租借地與鐵路範圍之禍。實伊於胡底。

然德國勢力範圍。不以山東爲止。光緒二十四年英國要求由英國借款築造自天津至鎮江之鐵路。德國反對之。結果英德二國於同年八月。締結左記之協定。

自天津至山東南境之路。由德國築造。自山東南境至鎮江之路。由英德築造。

該協定發表之後。清廷不敢違反之。於是德國勢力範圍擴張至於直隸省。其事猶小。而中國不能維持獨立國家之資格。不能維持有主權之資格。自此始。蓋中國之鐵路。不能由中國自由借款。而由英德兩國處分之。此例一開。中國國際地位。一落千丈。以後可以隨時亡於各國。一紙協約之下。其後一八九九年（光緒二十五年）英俄協定。瓜分中國之鐵路範圍。一九〇二年（光緒二十八年）以後之英日同盟。互相承認彼此在中國之權利利益。一九一〇年（宣統三年）日俄協約與密約。互相承認彼

此在滿洲之權利利益。一九一二年（民國元年）日俄密約。對外蒙古爲俄國保護領。對南滿東蒙爲日本保護領。并承認西藏爲英國之保護領。一九一六年（民國五年）日俄協約與密約。互相承認彼此在中國全體之領土權。及特殊利益。一九一七年（民國六年）日英法意俄五國密約。承認德國所享山東省之權利。一概轉移與日本。凡此等協定。皆不問中國政府之承認與否。由各國直接宰割之。其視中國非獨立國。非有主權國。而爲被瓜分國。彰彰明甚。然推原禍始。實由於上述光緒二十四年之英德協約開之端。

三 法國之攘奪

法國於干涉遼東之後。即首先向清廷要求左記三事。

- 一、海南島不得割讓與他國。
 - 一、由涼山至龍州之鐵路。又由龍州至南寧與至百色之鐵路。歸法國築造。
 - 一、法國商人有開採廣東廣西雲南三省礦山之權。
- 清廷一概承認之。及德國租借膠州灣俄國租借大連旅順。法國亦向清廷提出左記之要求。

一、廣東廣西雲南三省不得割讓與他國。

一、自安南至雲南省城之鐵路由法國築造。

一、租借廣州灣九十九年。

清廷除承認前項之要求外，於光緒二十五年十月十四日，締結廣州灣租借條約如左。

一、陸地南自遂溪縣所屬通明港，沿官道北至志滿墟，東北轉至赤坎，更東進調神島北部，復東至吳川縣所屬西墩台後面之崗，水面自吳川縣之海口外三海里（中國十里）之水面起，沿岸西進至南蓬明港口外三海里之間，又東海島（即湛川島）礮州島之全部，皆為租借區域。

一、租借期限為九十九年。

一、期限內全屬法國管轄，得為軍事上設備，又對於人民得發布法令，但不妨害中國之主權。

一、中國船舶往來，準中國各通商口岸同一待遇。

一、赤坎至安鋪之間，法國得設鐵道電線。

四 英國之攘奪

當俄國占領旅順英國公使即要求清廷開大連爲商埠。遭俄國嚴重之反抗。英國見此情形。即向清廷提出左記四案之要求。

- 一、揚子江沿岸各省之土地，不得租借割讓與他國。
 - 一、中國之內河，完全開放。
 - 一、開長沙爲通商口岸。
 - 一、中國之總稅務司，永久聘用英國人。
- 清廷知不可抗。一概承認之。及旅大租借條約成立英國遂以均勢爲詞。向清廷租借威海衛。照俄租旅大之例辦理。於光緒二十四年五月十三日，締結左記之威海衛租借條約。
- 一、威海衛灣內之水面全部，灣內劉公島及諸島嶼，與沿灣濱岸，達內地十哩（合中國三十里）之地，爲租借區域。
 - 一、以俄租旅順二十五年爲期限。

一、租借地歸英國管轄，但限於不妨礙租借地之兵備。中國官員，仍可在域內各司其事。灣內水面，中國兵船仍可使用。

一、格林尼址東經一百二十一度四十分以東之海岸（即寧海州以東至榮成角之北海岸）及附近，為中立地，歸中國管轄，但英國得於域內擇地戍兵卒，築砲臺，為一切防護與適用諸事務（如修道路設醫院諸事）又域內除中英二國兵外，不許他國兵進入。

英國侵略中國之北部，歷以俄國侵略之程度為標準，故威海衛之租借實謀與俄國均勢也。此間可注意者，山東全省，已為德國勢力範圍，故英國於租借威海衛之時，先向德國聲明，祇依威海衛以謀抵制俄國，而絕不侵犯德國之權利，故得德國之認可也。

同年英國又以法國租借廣州灣之故，亦以均勢為詞，要求租借九龍半島。原九龍高巒層起，俯瞰香港。中國若在九龍建砲台，則香港在立刻粉碎之下。此為英國早欲割奪之地，至此乘機奪取之耳。五月十八日訂結租借條約如左。

一、自大鵬灣之西角起，沿大鵬灣北岸，以一直線橫貫九龍半島，沿深圳灣北岸，與西方小半島出外海，以一直線南下，至南大澳島（大嶼）西南海面，東折橫過香港南端，而

東與大鵬灣南下直線相會合。凡線內九龍半島全部。香港附近大小四十餘島嶼。又大鵬深州二灣。及香港四近水面。悉爲租借區域。

一、租借地以九十九年爲期。歸英國管轄。以不妨礙兵備爲條件。中國官員。仍可在城內司事。居民依舊樂業。大鵬深州二灣水面。中國兵船仍可使用。

按大鵬灣、深州灣。皆水深而寬。足資大軍艦自由操縱。此約成立。於是英國東洋海軍大根據地。十分完備。以比廣州灣之形勢。遠過之也。

至此。英國在中國之勢力。名義上北與俄國均等。南與法國平衡。其實遠過之。蓋其攘奪中國之採礦權、築造鐵路權。遠非各國之比也。山西煤礦甲天下。而英國以福公司之名義。得六十年承辦之權。河南省懷慶左右諸礦山。亦歸其所有。又當時要求我國之鐵路。則有左記之各路。

- 一、 關外鐵路。（自山海關至新民府與至營口之路）
- 二、 天津至鎮江之鐵路。
- 三、 山西至河南再至襄陽之鐵路。
- 四、 上海至南京之鐵路。

五、浦口至信陽之鐵路。

六、蘇州至杭州再至寧波之鐵路。

七、九龍至廣州之鐵路。

清廷對於此等鐵路之要求，皆無拒絕之能力，祇得一概承認之。惟關外鐵路，惹起俄國之反抗，津鎮鐵路惹起德國之反抗，致清廷失其承認之權。結果英國直接與德國交涉，將天津至山東省南境之路，讓歸德國修造，又與俄國直接交涉，劃長城以北，為俄國鐵路範圍，劃揚子江流域，為英國鐵路範圍，而仍保留關外鐵路歸英國修造，得俄國之承認。於是英國之要求，悉達其目的。惟是英德協定，與英俄協定，皆為漠視中國之獨立與主權，而開各帝國主義對中國不必用兵，亦不必問中國承認不承認，祇由各國一紙協約，定瓜分中國之局者也。其後中國受此種協約之宰割，不可勝數。英國實為此責任之始作俑者也。

五、日本之攘奪

自三國干涉遼東之後，日本對外政策，頗為緊縮，故俄租旅大，日本不敢過問，英租威海衛，時向

在日本屯兵之下，亦不能與英國爭，僅以福建省與台灣及澎湖爲一水之隔，倘被他國漸奪或租借，則不但有礙日本對於中國之發展，必有危及台灣澎湖之虞，故於光緒二十四年三月，向清廷要求福建省及其沿岸不得割讓或租借與他國，清廷備公文承認之。

第二節 各國承認中國之保全與門戶開放

上節所述各國宰割中國之情形，比十九世紀初期瓜分非洲之情形，祇差一間耳，而各國對於租借地、不准割讓地及鐵路範圍內之一切利益，皆有獨占專管，不准他國侵入之勢，因此各國衝突，在今伏。故斯時之中國問題，亦爲各帝國主義羣懷疑難之問題。忽美國大總統麥荊來之政府，以超然第三者之地位，謀世界公共之和平，於一八九九年（光緒二十五年）三月，向英德俄法日意六國（意大利亦於光緒二十五年一月要求租借三門灣，經清廷拒絕，意國亦不強索）提議解決中國問題之辦法，其提議書如左。

合衆國政府爲欲除去各國將來衝突諸原因，與謀各國商工業同等之利益，希望對於中國要求勢力範圍、與利益範圍之諸國，承認左之三條件。

- 一、各國對於中國所讓之利益範圍。或租借地。或別項既得權利。互不相干涉。
- 二、各國範圍內之各港。無論對於何國入港商品。皆遵中國現行海關稅率賦課。
(自由港不在此例)其賦課關稅。歸中國政府徵收。
- 三、各國範圍內之各港。對於他國入港船舶。不課本國船舶以上之入港稅。各國範圍內各鐵道。對於他國貨物。不課本國貨物以上之運費。

此提議之性質。對於各國所得中國之租借地。不割讓地。及鐵路範圍等。皆不反對。惟要求此等範圍內之一切利益。不得獨占專有。仍尊重中國之稅權。俾各國商工業得平等待遇耳。換言之。即保全中國開放門戶。機會均等也。六國接此提議。皆承認之。於是中國問題。得以暫時解決。一則中國暫免瓜分之禍。二則各國亦免衝突。三則無論何國。皆得均沾中國之商工業利益。自是中國開一新局面。由美英德俄法日意七國。共同承認中國之保全。亦由七國共同承認開放中國之門戶。而中國乃由瓜分場中。一變而為世界之公共市場。

中國由此脫離分滅之禍。固為中國之幸。事實至此。中國當為完全之獨立國家乎。關於此問。予以簡單明瞭二語答覆於左。

安有獨立國家而賴他人保全之者乎。

安有獨立國家其門戶由他人開放之者乎。

蓋此種保全非中國自己能力之保全。此種門戶開放非中國主權發動之開放。其提議由他人。其承認亦由他人。與中國不相干。而三十年來。中國不遭帝國主義滅亡瓜分之禍者。即受此保全約束之賜。民國十七年。日本田中內閣。必欲乘中國革命戰爭。實行割奪滿蒙為日本領土。而卒不能實行者。以此種保全之約束。歷歷存在之故也。故中國問題。自本章開始。迄至民國十七八年。尚未解決也。

第二章 拳匪之禍

第一節 拳匪之起與外兵占領北京及東三省

中日戰爭後之數年間，各帝國主義對中國之非常壓迫，中國人民敢怒而不敢言，而各國人民之欺壓中國人民與教徒之欺壓平民，尤招中國人民之所痛恨。光緒二十六年春，義和團起自山東，始初仇殺教民，繼則樹扶清滅洋之旗，屢有殺戮外人之事。不數月，風靡於天津、北京、保定及河南、山西各處。各國公使屢促清廷勦辦，而清廷自戊戌維新失敗之後，政權雖歸於溫和派之手，而實為頑固派所操縱。尤其端郡王載漪係皇儲溥儀之父，勢力強大，為排外首領，有利用義和團驅逐外人之決心。一般毫無知識趨炎赴勢之王大臣，多附和之。於是天津、保定之間，時有焚洋房殺洋人之事，政府視為義民，不加懲勦。各國公使赴總理衙門質問，慶親王告以民憤不能操之過激，及易州之變，官軍大敗，拳匪乘勝，盡燒琉璃河長辛店各車站，并破壞鐵路電線。各國公使乃強請招駐在渤海之各國水兵入北京，保

護公使館。總理衙門不得已許之。端郡王大怒。謂如此賣國之徒。不如廢之。於是溫和派退職。政權落於端郡王之手。蓋各國公使館。歷由中國軍警保護之。各國不能自由派兵入北京。此次外國水兵入京。實爲創舉。故端郡王等乘機攘取政權也。自外兵入北京。愈惹起拳匪之怒。日本使館書記杉山彬被戕殺。京內外各教堂。到處起火。頑固內閣。仍議決保護義和團。保護公使館。但拒絕外兵上陸。及接大沽砲台。被外國軍占領之報。閣議遂決定開戰。皇太后不能制止。旋令各國公使於二十四時內退出北京。過期不負保護之責云云。

各國公使不信此照會。卽爲開戰通告。要求與王大臣會面。然總理衙門不答覆。德國公使林德克乃獨往總理衙門。有所要求。被董福祥之兵殺之於途。其他各國公使。以京津鐵路被拳匪占據。或破壞。不敢出京。惟靜待聯合軍之援。而北京政府。因各國水兵占領大沽砲台後。再向北京進攻。乃正式發宣戰詔。令全國對外人宣戰。

自宣戰詔發布之後。北京政府。與義和團化爲一體。而對於各國公使館。卻不積極的圍攻。故自宣戰後。各使館人員毫無被害者。至東南各省之總督巡撫。多係漢人。深明大勢。則皆勦匪安民。而不參與戰局。由兩江總督劉坤一、湖廣總督張之洞、兩廣總督李鴻章、閩浙總督許應騫、山東巡撫袁世凱等。

聯合協議。認五月二十四日以後之上諭爲僞諭。皆不奉詔。（宣戰詔係五月二十五日發布）并以左記之意旨通知上海領事團

無論北京成如何情形。本省內之和平秩敘。與外國人條件上之權利。與其生命財產。保護不怠。

因此各國對於東南各省。認爲中立地。故是役東南各省。不受外兵之蹂躪。

津京開戰之後。聯合軍雖占領大沽炮台。然被聶士成之軍力戰。卒不能進北京解公使館之圍。後由英國政府力請日本出大軍就近救急。日本乃派大軍至天津。與各國聯軍相合。次第占領天津及北倉楊村通州各處。於七月二十一日陷北京城。皇太后及皇帝於二十日向西安蒙塵。皇都之精華。與數千年相傳之寶物。被各國掠盡。而皇城四面。其東安、地安、西安、三門。皆被日軍占領。故日軍所掠尤多。大敗各國之忌刻。而亦無法處置。卒乃核定各國管理北京之範圍。由朝陽門至西城劃一橫線。以北皆歸日本軍管轄。以南又分兩區。以正陽門爲中心。以東歸俄法兩軍管轄。以西歸英美兩軍管轄。

當拳匪擾亂天津之時。奉天方面。亦有殺戮俄國人。與燒教堂之事。雖經奉天將軍增祺鎮定之。然俄國之關東省總督。忽派兵占領營口。當時通告該地各國領事曰。候中國恢復秩敘。俄國即撤兵云。

云。其後東三省各將軍。接到宣戰上諭。於是中東鐵路及哈爾濱至旅順鐵路。處處皆有中俄衝突。及愛
運都統砲擊俄國之布拉郭威什臣斯克。俄皇遂下令派大軍由黑龍江、烏蘇江、雙方進攻黑龍江省與
吉林省。并令其與旅順之俄軍相聯絡。結果中國軍隊全敗。黑省將軍壽山自殺。奉天將軍增祺逃蒙古。
東三省人民死於俄兵拳匪之刀下者。不可數計。東三省遂完全爲俄國占領。爲後來俄國不肯撤兵。及
日俄戰爭之原因。

第二節 北京和約（亦稱辛丑條約）

兩宮受康廬之苦。始知被頑臣誤國。卽腐心和議。然爲端郡王等所制。乃諭令端郡王等止於太
原。兩宮向西安出發。途中致電日皇。對於杉山彬書記表弔意。而請日皇轉旋和議。又致電德皇。對林德
克公使致惋惜。并述派大臣致祭之意。然德皇覆電。表示不承受此種惋惜。同時派本國第三軍司令瓦
爾德色。率大軍向中國出發。并要求各國以瓦爾德色爲八國聯軍總司令。得各國之承認。故北京陷落
之後。德國仍派大軍至中國。

八國聯軍。雲集北京之後。各國公使。各爲和議代表。對於議和各問題。議論紛紜。莫衷一是。後俄

據法國政府之提案。經公使團四十餘日之會議。始作成和案大綱十二條。於光緒二十六年十一月初二日。（一九〇〇年十一月二十四日）交付中國議和全權慶親王奕匡、與李鴻章。其案如左。

一、德國公使被虐殺一件。中國皇帝欽派皇族一人。往柏林表哀悼之意。於遇害地。建紀念碑一座。用拉丁德漢各文。敘中國皇帝惋惜兇事之旨。

一二、中歷閏八月初二日上諭中指定之犯罪人。與今後各國公使指定之犯罪人。各科以該當之嚴刑。又戮殺外人之各府縣市。五年間停止一切科舉。

三、日本書記官被虐殺一件。中國政府向日本政府為名譽之賠償。

四、中國政府對於被污瀆破壞之外國墳墓。建設贖罪紀念碑。

五、中國政府允依各國協定之條件。禁止兵器與製造兵器彈藥等材料之輸入。

六、中國政府對於此次各外國國家團體個人及雇傭中國人之喪。損害者。為公平之賠償。又中國政府。容列國處理中國財政之意見。

七、各國為保護公使館。得置守兵於公使館區域。自行防禦。中國人不得在區域內

住居