

近代中國史叢書第三編第十六卷  
沈 雲 龍 主 編

# 最近十年中俄之交涉

文叢出版有限公司發行

近代中國史料叢刊三編第十六輯  
沈雲龍主編

# 最近十年中俄之交涉

民十二年版

遠東外交  
研究會編

文海出版社  
有限公司  
印行

## 最近十年中俄之交涉叙

舉天下之紛而解之舉天下之難而任之志士也先立其志不苟安不委責本良心以平斷天下事者仁人也國於今日未有不深陷於水火者矣於是各集其志士仁人窮究精研求所以拯人民於水火者比比然也東省與俄壤接地隣誼至重也情至洽也徵諸昔則俄之侵略往往而有也徵諸今俄亦一再號天下曰中華民國也俄亦民國也準信義以結隣持大公以相友中華人民贊之天下人和之是中俄邦交固極篤者也乃考之簡冊所載事乃有大不然者慶瀾以十二年春來長特區行政在哈志士以中俄交涉之紛久而不解輒任其難集羣力設遠東外交研究會凡十年間中俄交涉事實冥探窮搜詳爲證驗成最近十年中俄之交涉二卷此蓋志士之用心意者將以求天下之仁人本良心以平斷之也慶瀾中國人也凡民之志慶瀾志之剖紛達情納諸正軌固中俄之邦交結兩國之永好所望吾中國人民毋以其難而苟安毋以其紛而委責而已矣中華民國十二年五月山陰朱慶瀾叙

[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 定制及广告服务 小飞鱼  
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接  
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 商家 本本书店  
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为  
但请勿去除文件宣传广告页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 定制及广告服务 小飞鱼  
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接  
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



# 序

孟子嘗言諸侯之實三土地人民政事斯言也非獨治內之良規實亦對外之要旨而何以我國受人侵凌任人割據相忍爲國每不敢與之抗衡此無他在柄政者知其爲實而不知其所以爲實也曠觀列強凡遇國際交涉不惜重資以游歷爲名調查其土地之肥瘠人民之多寡政事之良窳按圖索驥瞭如指掌知己知彼謀定後動是以能折衝尊俎之間決勝千里之外我國外交盲人瞎馬漫不經心平時既少研究臨時自多失敗不但固有之權利不能自保甚至閉門揖盜而亦不自知近年來雖稍覺悟而損失已更僕難數此真太息痛恨者也中俄接壤吉黑蒙疆一帶昆連萬餘里關繫尤爲迫切其侵略欺詐之政策波譎雲詭防不勝防俄國現已統一各邦行將承認我國亦派專員籌備開議棋局河山豈能差池一著遠東外交研究會將最近十年之中俄交涉分爲吉黑蒙疆二編凡路政航權軍警司法市政諸大端經過情形皆旁搜博採以備留心時事者有所依據藉資考證不可謂非苦心孤詣者矣家塾恩師外交四十餘年俄人情僞知之最稔乃手無斧柯不能有所補拯今讀是編實獲我心如指迷之津照幽之燭亦有功當世者焉中華民國十二年癸亥夏日上海李家鼐叙於滬江館寓

## 最近十年中俄之交涉凡例

一本書志在供研究中俄交涉者之參考故就中俄邊疆毗接之吉林黑龍江蒙古新疆析爲兩編  
一就未來觀蒙古新疆關係固重就現在觀東省地位實居焦點故於吉黑兩省沿中東鐵路一帶  
之特別區域輯特詳

一編纂是書之意在供現代人士之參考資料故雖未形諸紙牘而證諸事實備而有徵者併存之

一編纂時促徵集爲艱文辭不求其工詳略各隨其便

一所輯各稿原文地名人名本有互異此係譯音之不同編者不願輕爲篡改各仍其舊

一蒙古新疆材料不易搜求茲就短淺時期內力之所及者輯錄奚啻室一漏萬

一付梓時促校勘不詳譌訛脫落在所不免閱者諒之

# 最近十年中俄之交涉目次

序

凡例

## 第一編 吉黑方面

第一章 中東路之歷史及其變遷

(一) 中東路之畧史

(二) 俄黨在路界內之政爭及我國之警備始末

(三) 驅除俄黨情形

(四) 協約國共同出兵時之中東路

(五) 我國接管中東路之經過

第二章 收回路界內之政權

(一) 軍警

(二) 司法

(三) 市政

第三章 航權恢復之經過

## 第二編 蒙疆方面

第一章 蒙古

(一) 俄人侵入之原因

- (二) 俄人誘迫蒙古獨立之情形
- (三) 離奇之中俄蒙協約
- (四) 自治時代之外蒙
- (五) 外蒙之經濟概畧及取消自治
- (六) 庫倫再獨立之真相
- (七) 赤俄侵佔外蒙後之設施
- (八) 俄人干涉科亂情形

## 第二章 新疆

- (一) 戒備俄黨越境及解除俄敗兵軍裝情形
- (二) 俄官欺詐誘脅之真相
- (三) 俄人之侵佔計誘財產土地
- (四) 俄人之抗稅庇商
- (五) 中俄臨時通商之協議
- (六) 俄新黨要求通商及引渡舊黨之交涉



# 最近十年中俄之外交

## 編輯大意

遠東時局。夫人而知爲重要。中俄情勢。無往而不有密切關係。若國境。若路權。若航權等約。多數人恐不其明瞭。即身處其境者。亦苦莫能了解。此士君子所引爲疚心者也。際茲中俄國交。若斷若續。社會現狀。波譎雲湧。欲謀救治之方。宜究癥結所在。諸凡遠東交涉之歷史。政權喪失之事蹟。與夫恢復國交之資料。似應有一較有條理之書籍。以資訂定新約之參攷。顧漫然置論。茫無涯涘。不得已強就與俄毘接之吉林黑龍江爲一編。中東鐵路之歷史。俄黨在我境內之變動。協約國共同出兵之情況。路界內軍警司法市政各政權之收回。以及恢復航權之經過。屬焉。蒙古新疆爲一編。俄人之侵入。誘脅蒙匪之滋擾。新疆之特殊通商條約。以及俄官之種種不法。屬焉。下筆之初。原冀稍完備。以供國人瀏覽。乃官書難得。稗史闕如。就所搜得之約章規例。與夫外交方面之秘本。貫以平日之聞知。參以相當之意見。詳畧既多不同。輕重亦欠允當。急就成章。罪一漏萬。敢云美善。聊作雜錄云爾。進而正之。曷所望於海內明達。

中華民國十一年五月



# 最近十年中俄之外交

## 第一編 吉黑方面

### 第一章 中東路之歷史及其變遷

#### (一) 中東路之畧史

前清光緒二十年我國因直接救護藩屬朝鮮。間接保衛東三省。而與日本開釁。卒以軍略以略上之失。宜大遭挫敗。不得已於光緒二十一年。允日要求。割讓臺灣全島澎湖列島遼東半島。與日締結馬關和約。俄政府接我割讓遼東之報。舉國震驚。議決干涉。蓋遼東半島。縮殺黃渤兩海。鎖扼北洋門戶。爲日占有。不獨俄之東海希望。將告斷絕。且其視爲俎上肉之東三省利益。亦岌岌可危。已初俄對英國之連合調停。與李文忠鴻章之要求干涉。李往馬關議和時私向俄公使咨西尼請日俄國若能干涉中國當與以相當報償悉行拒絕。主是始運動法德兩國公使。先後得本國政府命。訪日本外務省。勸日政府放棄遼東半島。俄並積極準備海陸各軍。以示戰鬪迫於俄頃之勢。日以優勢軍艦。悉在臺灣澎湖方面。本國海陸軍備均極空虛。尤除留金州廳外。放棄其餘遼東半島。俄以日本占有旅順。與領有遼東全半島無異。蓋旅順口位於金州半島之西。冬不凍。東有黃金山。西有虎尾半島。左右環抱。如蟹之二螯。西螯長而東螯短。兩螯相距不及三百密達。兩岸山勢。又極陡峻。不易攀登。敵人非由口門莫能攻入。而口門又甚窄狹。敵艦雖多。須陸續航入。而口內甚寬。守艦可由港內用多艦環列左右。齊向口門攢擊。既屬良好軍港。又占軍事上之重要位置。而大連則口門寬而不易防守。故俄政府堅持切志。不允日請。當斯時也。我政府以三國干涉爲口實。由奧公

使介紹要求日本展期批准條約與交換時期。日恐遷延而破壞馬關全約。乃忍痛照會俄法德三國公使。全然拋棄遼東半島。轉向中國加索庫平銀三千萬兩。以作還遼之報償。

俄之干涉遼東。純出於本國之侵略政策。然其謂李文忠也。則云實踐當時口約。時李自馬關議和歸朝。

早失權勢。情知偽謊無法索償。緘默以終。人乃思逞。俄政府一面下擔保中國募債之詔。我國因急欲償還日本賠款。故

回威海衛。向各國募借外債。當戰敗之餘。皆不應。俄皇下詔爲我擔保。以示惠清廷。一面仍謀復李之勢力。以資爲利用。二十二年。俄皇

尼古拉斯二世行加冕典禮。駐京公使哈西尼。請派李爲奉賀使。并云日銜還付遼東之恨。處心積慮。叵

測。懷捲土重來。關東其殆。中國果欲保全疆土。不可不與俄協同防禦等語。危言聳聽。意毒辭甘。清廷

惑之。乃命李爲奉賀使。李先至聖彼得堡。旋會議於莫斯科。商訂中俄密約草案。密約內容。究竟如何。當

時傳說紛紜。莫衷一是。未便懸揣。要其大綱。不外俄借共同防禦日本之名。暗置東三省於彼勢力範圍

之下。故同年七月二十日。有命駐俄公使許景澄與俄國訂立入股夥開華俄道勝銀行合同。(註一)之

舉。越五日。復與華俄道勝銀行訂合辦東省鐵路公司合同。(註二)於是直接赤烏橫貫吉黑之東省。鐵

路敷設。俄藉口惠協禦日本之名。巧攫到手。吾不能不佩俄外交家收功壇坫之榮。而哀我秦無人貽

後世無窮之累焉。且此路成。俄獨有事。俄可使臂使指。即平時亦可藉以輸運殖民。經濟爲表。政治爲裏。

歐福之勞他人。野睡探本究原。我東邊主權喪失。至若斯之甚者。不能不歎息痛恨於當年締結之幾條

合同也。

俄國離歐洲東北與亞洲北部。其海軍勢力爲英所制。西不能越大西洋。南不能達印度洋。惟經營遠

東。以出太平洋。其道至便。當明季。彼即刻意經略遠東。竟太平洋海軍根據地。咸豐八年締結璦琿條約。

奕山許以烏蘇里江迤東沿海地爲共管。彼乃派隊探險。發見海棠嶺港。設營駐艦。殆若占有。十年藉調停中英中法交涉功。要結北京條約。卒正式割讓。毓璜軍港。唾手而得。天與之歟。人歸之歟。俄人得此。如獲至寶。慘淡經營。不遺餘力。海軍根據定。遂擬築西比利亞鐵道。以聯絡本部陸軍。其路線計畫。本擬由西比利亞繞黑龍江之左岸。以接連烏蘇里鐵道者。終以紆繞途長。工艱時久。欲舉復罷。乃獲此捷徑。甯弗快愉。遂專心致志。以圖鞏固其勢力範圍。復慮我政府之有所監督焉。因於公司合同第一條規定。我國督辦之上下文。一則曰該總辦可在京都居住。再則曰該銀行應專派經手人在京都居住。以期就近商辦一切。詭詭之聲音顏色。拒人於千里之外。而我顛預之政府不知也。

夫俄政府誘迫我承認由彼經理建造東路也。純爲實施殖民政策。故鐵路公司章程。(註三)不照合辦性質。呈由雙方政府批准。僅單獨擬訂。單獨批准。即行發布。蓄名爲公司章程。實係俄政府深慮本國人民安土重遷。不願投身異國。致此奇幻詭譎之政策。根本打消。特借章程以反撥說明。其有無上威權。特殊利益。東路路線所經之地。幾已成爲俄國領土。人民前往。有如何安全。如何保障。如何發展。盡情鼓勵。無所不用其極。利之所在。人爭趨之。不數年而東邊形成如是之現象者。俄人侵畧計畫。殖民政策之大告成功焉。故是項章程與其名之曰東省鐵路公司章程。毋寧名之曰勸諭俄民移居東省條例。較爲切當。先是俄政府慮此項作用。齊民未能盡喻焉。故將其預定之方針。標出大綱。潛藏暗插。分列於章程之內。甚且詭稱已經中國准許。使彼人民於未還時。浪萬千疑慮。既遷後得數數進行。其設計之工。用心之巧。真有手揮五絃。目送飛鴻之妙。而俄民之來我東省。肩摩股擊。趾接踵連者。以此。

俄政府喜第一步之已告成功也。乃於光緒二十四年五月初七日。於強迫租借旅順大連灣後。依據租

約續訂東省鐵路枝路合同。(註四)由是中東路線。則起後貝加爾洲之赤塔城。穿黑龍江省之西南部。吉林省之東北部。以與烏蘇里路銜接。計長二千八百餘里。是爲鐵路幹線。南滿路線則北接幹線之哈爾濱站。南至旅順口大連灣。計長一千八百二十里。是爲鐵路枝線。海陸貫通。宛成一篆書之人字形。大欲克償躊躇滿志矣。日本以爲鄰之厚己之薄。俄得旅大。逼近朝鮮。侵奪誘脅。滋可憂慮。乃密謀抵制。株馬厲兵。卒成日俄戰爭之局。既而俄敗日勝。樸茲茅斯條約訂。迫我承認將長春以南至旅大間之鐵路。與旅大之租借權及一切權利。認由俄國讓渡日本。鵲蚌相爭。漁翁失利。溯千古未有之奇例。讀史者其何以爲情。

中東路完成於光緒二十九年。當是路建築期間。庚子拳匪亂作。俄政府乘機派兵占領東三省。迫北京和議告成。藉中外助力。經千波百折。始由俄國交還。然俄藉戰勝餘威。利誘勢逼。由鐵路公司俄代辦達聶爾援引公司合同內載。建造經理防護鐵路所必需之地一語。與哈爾濱鐵路交涉局總辦周冕私訂展購鐵路各站附近地畝合同。厥後達聶爾執合同要求實行展地。東吏拒而未允。幾經磋商。乃經外務部與俄使璞科第商定。派遣員杜學瀛宋小濂與達聶爾會議。廢棄周冕私訂之合同。於光緒三十三年七月更訂吉黑兩省購地合同。(註五)計吉省自小綏芬交界站起。至阿什河車站止。各站共展地五萬五千畝。黑省西自滿洲里。迤西鐵路入中國境起。東至哈爾濱松花江北岸石嘴止。共展地十二萬六千畝。兩共十八萬一千畝。每畝俗稱計地十畝。實則每畝合地十二畝。計共展地二百七十七萬一千畝。而哈爾濱全市所佔之地不與焉。是爲路界內地。名歸鐵路公司。實係俄國殖民區域。界內一切政權。悉操俄人手。即今所謂東省特別區者。正我國恥史上之特別紀念地也。

攷公司合同所載鐵路必需之地一語。本屬專指路線所經及路工必需之地而言。惟俄人築路要旨。首在殖民。故隨在節外生枝。肆行擴奪。沿線煤礦。自開始鐵路起。無不恃強私採。光緒二十八年東路將次完成。俄人以火車需煤爲口實。要我外務部准其開採鐵路附近煤礦。並引公司合同內載開出礦苗處所另議辦法之語。請訂專項合同。外務部駁令另行核議。俄人計不得逞。遂變而誘脅吉黑兩省將軍。私訂鐵路有開採煤礦特權之合同。從此吉黑兩省煤礦。聽其到處探採。並以黑省札蘭諾爾吉省杉松官街頭道江之煤質絕佳。不獨足供東省鐵路之用。並可供西比利亞鐵路之需。公然據爲己有。光緒三十三年杜學瀛宋小濂兩氏與俄代辦達遜爾商訂正式煤礦合同。東路沿線兩旁三十里內所有礦山概歸鐵路公司所有。

東省山川重疊。森林富饒。路工既興。俄民營集。近水森林。日被砍伐。然初皆私採。猶未將利權公然授人焉。自光緒二十九年周冕擅與公司私訂合同。指定廣大區域。任令採伐。於是附近路線交通較爲便利。處所無不有俄人足跡。丁丁之聲。經年不斷。至三十四年杜宋兩氏與鐵路公司俄坐辦霍爾瓦特。商定廢去周冕私訂合同。改訂正式砍木合同。指定吉省砍木地段。計石頭河子高嶺子兩處各長八十五里。一面坡寬廣二十五里。黑省指定火燎溝皮絡依兩處各計長三十里。寬十里。沿權林河。由該河匯入松花江之河口起。自下流上溯。計長五十里。寬由河岸往右二十里。往左十五里。較前私訂合同所劃地段。雖較窄小。惟合同內有鐵路砍備木植。如願將應用數餘之木植外賣。應按中國通行稅則。繳納租費條文。於是公司之採集材料。蛻變而爲商人營業。是以民國元年。公司又與鐵路交涉局結辦李鴻讓增訂木植續合同。移換砍木地段。蛛絲馬迹。由來者漸。層層失敗。夫復奚言。俄人蠶食遼東之野心。無一

不緣於鐵路用途中東路之畧史如此。談中俄交涉者其可忽諸。

（註一） 夥開道勝銀行合同

一 中國政府以庫平銀五百萬兩與華俄道勝銀行夥做生意即自付該銀行此款之日起所有  
賠償照股攤認

二 每年於俄歷一月一日該銀行決算大賬時應將中國之股本與該銀行之股本比較核準至  
年底凡中國政府所有賠償之款即照此準期仍以庫平銀核計

三 照銀行章程於每年所賺利息先提出若干分作為總辦之花紅於提出花紅後所餘利息中  
國政府與該銀行按股攤分惟所分之利各應提出一成作為公積並核計成本如所剩餘利  
過於六釐則於股息六釐之外將所剩餘銀提出二成作為辦事各人酬勞若生意賠累中國  
應認賠之款先由其公積提出彌補

四 該銀行月總年總由股東總會核准後即送由該銀行駐華華經手人隨時呈交中國所派之  
東省鐵路總辦查核轉呈

五 若該銀行因事收歇或因生意賠累收歇應核明中國政府股本折耗若干外其餘本銀仍應  
照數歸還

（註二） 東省鐵路公司合同

中國政府現以庫平銀五百萬兩入股與華俄道勝銀行合夥開設生意盈虧均照股攤認其  
詳細章程另有合同載明

中國政府現定建造鐵路與俄之赤塔及南烏蘇里河之鐵路兩面相接所有建造經理一切



事宜委派華俄道勝銀行承辦所有條款列後

一華俄道勝銀行建造經理此鐵路另立之公司名曰中國東省鐵路公司該公司應用之針記由中國政府刊發該公司章程應照俄路鐵路公司成規一律辦理所有股票准准華俄商民購買該公司總辦由中國政府選派其公費應由該公司籌給該總辦可在京都居住其專責在隨時查察該銀行暨鐵路公司於中國政府所委辦之事是否實力奉行至該銀行暨該公司所有與中國政府及京外各官交涉事宜亦歸該總辦經理該銀行與中國政府往來賬目該總辦亦隨時查核該銀行應專派經手人在京都居住以期一切事宜就近商辦

(按辦字樣洋文係伯理璽天德有總辦之義而名目較大故我政府後派公司總辦名之曰督辦)

二凡勘定該鐵路方向之事應由中國政府所派之總辦酌派委員同該公司之營造司暨鐵路所經之地方官和衷辦理惟勘定之路所有廬墓村莊城市皆須設法繞越

三自此合同批准之日起以十二個月為限該公司應將鐵路開工並自鐵路勘定及所需地段給與該公司經理之日起以六年為限所有鐵路應全行告竣至鐵軌之寬窄應與俄國鐵軌一律即俄尺五幅地約合中國四尺二寸半

四中國政府諭令各該管地方官凡該公司建造鐵路需用料件僱覓工人及水陸轉運各事仍應隨事由中國政府設法使其便捷

五該鐵路及鐵路所用之人皆由中國政府設法保護至於經理鐵路等事需用華洋人役皆准該公司因便雇覓所有鐵路地段命盜糾訟等事由地方官照約辦理

六凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地若係官地由中國政府給與不納地價若係民地按照時價或一次繳清或與承辦地主酌

租由該公司自行籌款付給凡該公司之租稅一概不納地稅由該公司一手經理惟其應繳各種房屋工程並設立電線自行經理專為鐵路之用除開出礦苗處所另議辦法外凡該公司之進項如得運送客貨物所得票價并電報進款等項俱免納一切稅厘

七該公司建造修理鐵路所需料件應免納各項稅厘

八凡俄國水陸各軍及軍械過境由俄國轉運經此鐵路者應責成該公司運送出境除轉運時或必須沿途暫停外不得藉他故中途逗留

九凡外國搭客經此鐵路於中途入內地必須持有中國護照方准前往若無中國護照責成該公司一概不准擅入內地

十凡有貨物行李由俄國經此鐵路仍入俄國地界者免納一切稅厘惟此項貨物除隨身行李外該公司應另裝車輛在入中國邊界之時由該處稅關封固至出境時仍由稅關查明所有封記并未拆動方准放行如查出中途私行開拆應將該貨入官至貨物由俄國經此鐵路運往中國或由中國經此鐵路運往俄國者應照通商稅則分別交納進口出口止稅惟此稅數之稅則所載之數減三分之一交納若運往內地仍應交納子口稅即所完正稅之半子稅完清後凡遇關卡概不重徵若不納子稅則逢關納稅遇卡抽厘中國應在此鐵路交界兩處各設稅關

十一凡搭客票價貨物運費及裝卸貨物之價概由該公司自行核定但中國所有因公文書備函該公司例應運送不須給費至運送中國水陸各軍及一切軍械該公司祇收半價

十二自該公司路成開車之日起以人十年為限所有鐵路所得利益全歸該公司專得如有虧折該公司亦應自行彌補中國政府不能作保人十年限滿之日所有鐵路及鐵路一切產權全歸中國政府毋庸給價又從開車之日起三十六年後中國政府有權可給價收回按計所

用本銀并因此路所欠債項並利息照數償還其公司所賺之利除分給各股東外如有盈餘應作爲已歸之本在收回路價內扣除中國政府應將價款付存俄國國家銀行然後收管此路路成開車之日由該公司呈繳中國政府庫平銀五百萬兩

查此條內給價收回一節因恐將來講解有異復函該總辦另繕憑函附於合同之後以期相信

### 照譯華俄銀行總辦羅啓泰來函

啟者本公司賬目按年結算刊布其中載明各項賬目及一歲出入款項并所欠之債所借之款還本付息等情將來中國給價收回應以每年結算刊布之賬爲憑其收回緣由詳載公司章程之內

### (註三) 鐵路公司章程

一公司之成立係根據一千八百九十六年八月二十七日中國政府與華俄道勝銀行所簽定之合同定名曰中東鐵路公司專爲中國領土內修造鐵路經理營業自黑龍江省最西邊界起至吉林極東邊界止與俄政府延修至中國邊境之後且加爾鐵路及南烏蘇里鐵路兩路首尾相聯

附註 中國政府准許公司開採煤礦無論與鐵路合辦或單獨辦理並准在中國組織一切工商礦務之實業

凡此類特別組織之營業公司應於鐵路營業簿之外另立簿冊以核記其出入之賬目  
公成司立之後凡一千八百九十六年八月二十七號合同內所載關於修建鐵路經理營業之一切權利責任即全歸公司接受

自公司將國家銀行證明創辦入交齊第一期股款之證書呈遞度支大臣核驗之後公司即  
當爲正式成立此項股款自本章程批准之日起至晚應於兩個月內交齊其餘股款可隨後  
陸續繳付但自公司成立之日起至晚應於一年之內按照股票定價（不論漲落）全數完清本  
公司股票只准中俄兩國人民購置（按本節所以不指明創辦入者爲十一條有托付兩字之誤本）

二 按照與中政府所定之合同本公司管理中東鐵路之期限定爲八十年自全路開車之日起  
算

三 查公司成立全賴俄政府之助力其彌補常年經費之進款發行鐵路債票之債款皆由俄政  
府擔保爲此鐵路公司於租界全期之內對於俄政府自願擔負以下各條之責任

（甲）凡中東鐵路全線及其一切附屬品暨汽機車輛等件均宜通常經理整齊完備以副隨  
時之應用務期行客貨備之轉運永遠便利免除危險及間斷停滯等弊

（乙）中東鐵路行車之手續應與相聯之俄國鐵路秩序一律

（丙）凡後貝加爾及南烏蘇里鐵路兩面來往開行之各等車輛中東鐵路均應全部接管照  
原定地點轉運送到不得遲悞

（丁）凡一切通車不論載客運貨者中東鐵路所開行之速率較西比利亞鐵路通車不得低  
減

（戊）中東鐵路應於沿線安設電綫與兩面接近之俄國鐵路電線相聯並設局管理凡兩國  
交界站通過之電報及中俄兩國往來之電報均應一律隨時接轉傳遞不得延擱

（己）若日後中東路上交通繁盛該鐵路工藝部份之組織不敷應用對於客貨之轉運不  
利便無阻則一經俄鐵路之要求立應將工藝組織行車動力設法擴充如與俄鐵路有意  
見不合之處中東鐵路應遵從俄度支大臣之訓令施行倘該鐵路經濟缺乏不足供擴充

供其發展上之需要公司總辦事處得隨時呈明俄國財政大臣求俄國政府予以經濟的援助  
或關於客貨之聯運及電報之交通應由本公司與俄政府成立全期之合約第二款所開之  
期限）在上述期內運費率之最高限非得俄政府之許可不得提高公司總辦事處應即商  
准俄國財政部訂為協定以便釐訂車務電務之費率

辛 所有俄國官員人等隨帶公文應免費運送 為供上管用途起見公司應備具長三沙羅  
（俄度）之客車一輛至俄國郵局官員方面於必要時亦得將其自建郵車附掛於該路列車  
其修理及行車費均由鐵路免費供給之

以上條件緣於俄政府之給予保證及中東鐵路之實見而立八十年期內鐵路永須遵守八  
十年以後此路無條件歸還中國自當作罷即使根據第三十款由中國備價贖還亦不能變  
大更以上特定條件

八十年期內中國政府所允本鐵路之利益水遠存在計開

壬 所有客貨及電報收入悉免受中國稅捐之科征

丑 兩個俄站間輸送旅客行李免付中國一切關稅

寅 由俄輸至中國及由中國輸往俄境之一切貨物照中國海關出入口稅則減三分之一輸  
本路之

卯 其由鐵路輸入內地之貨物除進口稅外應另繳內地子口稅照進口稅半額付之概不重  
繳未繳內地子口稅

四凡鐵路所需用之一切材料公司可任便在任何地採買並不受何等之限制若所購物料在俄國領土之外則運過俄境之時准免納俄海關口稅

五鐵路軌道之寬度應與俄國各鐵路一式公司至遲應於一千八百九十七年八月十六號以前開工並自路線方向勘定應用地段撥定之日起至遲應於六年之內將全路工程告竣勘定路線之時凡一切墳墓村鎮城市務宜設法繞越按照本章程第一款中東鐵路與俄國後貝加爾鐵路及南烏蘇里鐵路聯結之時公司爲節省經費起見可不另自修設交界車站即借用各該鐵路之邊站其借用之章程由公司董事局與各該鐵路協商定立

六凡鐵路或運行客貨備之運費以及一切附屬之收費均由公司自行酌定以本章程第三款之範圍爲標準

七凡中東鐵路租界內之一切刑民事訴訟案件由中俄兩國當地官署按照約章會同審判關於鐵路轉運行客貨物之手續轉運應負之責任歸司法權審判之事件財產控告之期限要求鐵路償款之手續鐵路對於公眾之交際法等項均由公司詳細審究於開車之前按照俄國鐵路法章編定一準之規則通行遊辦

八中國政府承認設法擔保中東鐵路及其執事人員之安全使不受一切方面之攻擊爲防衛鐵路界內秩序起見由公司委派警察人員擔負警衛之職任并由公司特定警察章程通行全路遵照辦理

九公司基本金之總額應查照修建鐵路工程之價值釐定之工程之價值依據勘探路線之計算書估定之

左列各款亦應歸入基本金之內

(子)在鐵路修工時間之內關於基本金歸本價利之出款

(丑)償付俄政府所遣派之工程司圖在滿洲勸採路線之公費

公司基本金以發行股票債票集成之

十公司股票本金之總額定爲五百萬魯布共分一千股每股五千魯布股票之發售按照定價銷售

俄政府對於公司股票不任擔保

十一公司其餘資本皆以發行債票集成之

債票無定額準照需用款數臨時酌定發行之

每次發行債票皆須經度支大臣特別之允准

債票每張之定價及所用金銀幣之本位發行之手續及期限暨債票之式樣皆須呈由度支

大臣核准關於債票之償付利息歸還本款皆由俄政府給予擔保

銷售此項債票兌換現款公司應托付華俄銀行辦理但俄政府有權將此債款之借款全數

收歸於已收買之時按照公司與銀行商定之實價付給公司現款（按本節書托付兩字即係指

銀行籌轉化身及打押中國權利之用意）

十二俟此項俄政府擔保之債券款額陸續收入該公司應將所收現款或經度支大臣允准以

此款換購之各種生利之債券均另行存儲受俄度支部特別之監視公司由此項收入額內

有支撥左列用款之權

(子)查照所作工程及包攬之事件業經實行照辦並已屆開支各項費用之時支出之款目

按照估工之估計表爲標準

(丑)在鐵路估工時間內按照公司發行債票章程每屆償息期限之時每次應需償息之款

自以銷售此項債票所收入之款額爲範圍

十三股份 繳納第一期股款時股東得領取臨時收據嗣後公司總辦事處成立得續繳股銀收到時即就前據記載之股銀全部收足時此臨時收據得換取正式股票 持票人之股份得以幹部三人以上之簽押發給之每票均應附息券一紙以憑逐年付息股息券用盡時得續發新券每年遇有溢利得分派紅利於股東其分派方法由股東大會決定之在公司事務所照付或由公司指定之地點付給 公司分派紅利之地點須於官報及財政公報并擇一華文報通告之

#### 十四公積金 公積金之用途如下

甲 鐵路及其房屋附屬物等之大修

乙 彌補公司修理鐵路及其附屬品之特別費用

公積金係以公司營業純利按年撥入滾存而成（第十七款所規定）所有該項公積金應購買俄國國家之有利債券或俄國政府担保之鐵路債券 本公司保有本鐵路之期屆滿所有公積金應由公司首先用以完繳各種款項倘有拖欠俄政府款項未清償時亦由此款付清公司債務一經清償後此項公積金之餘款得就股東中分派之遇中國政府贖回本路時此款公積金即為股東之所共有

十五純利 公司收入除經常費用外作為純利經常費之類別如次

（子）一般普通費用屬之倘定章有卹款恩俸及救濟費亦應歸入此項



(丑)公司董事局 鐵路局及所屬各料處一切執事人員之公費薪俸定額雇員工匠人等之薪金

(寅)採買鐵路上需用一切材料物品之花費 爲管理鐵路使用一切建築動力組織及其他物品花費

(卯)鐵路軌綫 人工建築 房舍 汽機 車輛 及其他鐵路附屬品之修理修繕 改造 更新各種費用

(辰)遵照公司董事局爲交通正當免除危險起見所頒行之一切規則命令應組織實行機關之費用

(巳)鐵路改良擴充之經費組織擴充流通資本之經費

丁六若遇鐵路進款金額不足供彌補常年經費及歸償債票按年本利之用則下虧之數全由俄政府擔任墊補由俄度支大臣經手發給公司董事局承領

此項墊款公司可預支應用每年按六釐行息

公司預支之款項核照應付之墊款若有浮多應於下次支付墊款時扣還

公司董事局每歲於股東全體公會議決公司全年報告書之時應將本年公司借欠俄政府款項及應加利息之總賬一并遞交股東公會議決俟股東公會通過之後董事局按照所欠款目出給俄政府債券加算年利六釐俟下期清核賬目時再更換新券

此項董事局所出給俄政府之債券得免繳一切債券文契之捐稅

十七凡鐵路所得淨利股東公會之議決可由其中提出若干作爲預備金其數目以一成爲限下餘之款撥作公司債票歸本償息之用此外有餘即係公司實利按股分券作爲發給股票

之利其數目每次皆由股東公會決定之若除此數外尚有盈餘則以之歸償公司所欠俄政府之款項其在日後公司已無償負之年限期則此項盈餘仍補發給各股東按股分勞

十八凡公司對於中東鐵路修建工程經理營業一切要務以及編定公司營業簿報告書等件均歸董事局（按董事局即現時所稱之總公司）

董事局為公司之代表故凡其一切行動但係按照與中國政府定立之合同本章程之條款股東全體公會之議決在其所有權限範圍之內者公司悉應為認有效

董事局為公司之全權代表故當其為一切之行動不必另有委託信任之狀

董事局之駐地為中國北京俄國彼得堡

董事會議之召集可在北京亦可在俄京

董事局刊有官印

十九董事局內額設總董一員董事九員總董由中國政府簡任（即現時督辦）其餘董事由股東全體公會選舉由董事之中互選協董一員（即俄會辦）總董之責任專為監督鐵路公司切實遵辦對於中政府所應盡之責任凡鐵路公司與中國政府及京外各官署之一切交涉事件均應經由督辦承轉施行

協董之責任為就近管理公司一切事務

董事之中每年應退出二人在前五年內應退職之人或抽籤或公議以決定之以後皆於任

期滿日退職缺額由股東公會另行補選之

總董及董事之公費均由股東公會決定之

二十凡董事會議由總董或協董查照情形之必要隨時召集之凡會議事件至少須有董事五

人預議或親自蒞會或書陳意見此五人之內必須有總董或協董在列其議決方為有效  
表決事件以多數為定凡由公司週轉錢款之處所及公司寄存本款之處所支取款項應允  
國家鈔票給收款之字據抹兌公司外欠款項之字據等項除支取浮存現款外均至少須有  
董事三人之簽押為憑

支付浮存款項按照董事會法定有效之手續辦理憑支票領取由派定之董事一人簽押  
公司賬簿每年於舊歷(即俄歷)十二月三十一號結

二十一股東全體公會分常期會議特別會議兩種常期會議每年召集一次以議決公司本年  
之報告決算並選舉董事除上列定例議件外其他各種問題之應歸股東公會核議者亦在  
常期會議上議決之特別會議查照必要情形臨時召集之

凡一切應經股東公會議決事件必須經由董事局交議除上文載明常期會議定例之議件  
外股東公會普通應辦之事如左列之各項

(甲)核准董事局關於鐵路上建築工程經理營業之一切設施計畫

(乙)核准董事局之報告

(丙)核准挪用預備本金之陳請

(丁)核准撥入預備本金之款項分給股東之利份及撥歸補助費資濟費之儲款

(戊)選舉董事及稽查員

(己)核定董事局稽查局之公費

(庚)核准董事局之預算指撥常年經費臨時費特別費之款項准許董事局借貸錢款

(辛)議決一切超越董事局權限外之事件決定一切董事局交議之事件

二十二股東全體公會之召集由董事局酌定或在北俄或在中俄各報上宣布

告

二十三股東公會及其議決之事件必須到會預議之人至少能代表股票全額之半數始認為法定有效

二十四在股東公會會議之時每一股份有一議決權不論各人所購股票數目之多寡均按股計議

凡股東到會應先將所有股票在董事局早驗或親自送交或以相當之信任狀委託代表人代遞至晚須在開會日期一星期之前

若股票在國家銀行或華俄銀行或兩行之各分行內寄存則即將各該總分行證明收存股票之證書呈驗亦可作准證書上應將所存各股票之號碼指明

凡呈驗之股票概由董事局扣留出給收據俟過會期後第二日始按照收據將股票發還原主會議時表決一切問題均以多數為定

凡股東公會依據上列條款按照所有權限決定之事件不論在會與未到會之各股東均應一體承認

二十五凡修建鐵路工程上計畫實行一切事務均由董事局委派工程司直接管理總監工對於公司及董事局應直接負責任辦理修建鐵路之一切工程務宜完善堅固正當適用

凡總工程司代理總工程司各段需工正工程師及總稽查員等均由董事局特派其餘管理工程之執事人員或由董事局派遣或由總工程司直接委任視董事局所付與之權限為定

二十六凡直接管理鐵路經理營業及在經理鐵路期內舉辦各種工程由公司董事局特派鐵路總辦以司其鐵路總辦及鐵路局各分處處長總稽查員等皆由董事局委派其餘管理路務之執事人員或由董事局分派或由鐵路總辦直接委任視董事局所給予之權限為定

鐵路局之駐地由董事局選定

二十七爲因俄政府承認擔保中東鐵路公司之進款故俄政府對於鐵路之工程營業有監督進行之權爲此下列各事均應呈經俄度支大臣核准

(甲)選舉協董

(乙)派撤總工程司及鐵路總辦鐵路局各處處長及各等工程司

(丙)選舉稽察局稽察員

(丁)決定鐵路路線之方向

(戊)鐵路修工之規則 一切鐵路工程上之計畫 預算非總工程司所能決定規定鐵路全線方向之計畫 估定工程價值之計算書 經理鐵路之預算 規定總工程司鐵路總辦及各等監工管理之高級執事人員之權限職任 鐵路局內監工管路各分處內部之組織法

(己)養濟費 預備金各等需款之辦法

二十八稽察局額設稽察員五人由股東公會選舉須無管理公司事務之關係者 稽察員自行互選舉定總稽察 稽察員每歲退職一人前五年之內應退職之人抽籤或公議以決定之以後皆於任期退職 稽察員缺額另行補選之 稽察局之職任爲左列之各事

(甲)審查脩造鐵路擴充鐵路一切工程計畫之預算表估計書

(乙)查核辦理工程之報告書

(丙)稽核經理鐵路之全年出款入款預算

(丁)稽核董事局本年經理鐵路之出款入款報告書

(戊)監察脩工管理一切事務

凡稽察局所要求調查說明之事件董事局皆應立予照辦。凡稽察局審查修造鐵路經理鐵路一切計畫之預算之時應會同董事局開聯合會議公共核決一切問題由兩面預議人員公共表決以多數爲定。所有修建經理鐵路一切計畫之預算經議決通過之後由董事局遞呈度支大臣批准。審查修建經理鐵路之報告書由稽察局召集本局人員自行核決以多數表決之後將公定之判詞標題於報告書之上。董事局將此項報告書交股東公會議決之時應將稽察局之判詞一並遞呈公會查核。股東公會查照稽察局判詞議定表決之後稽察局應按照股東公會所決定在報告書及董事局簿冊之上標明審查之結果。稽察員所領之辦公費由股東公會議決定之。

二十九按照與中政府定立之合同八十年期滿後所有鐵路全線及其一切附屬品均歸中政府接受毋庸償費。所有公司之預備本金等項以之歸償公司所欠俄政府之墊款及其他債負所餘之款歸各股東按股分劈。若鐵路租期滿後公司積欠俄政府之款項尚未付清則此項擔保墊款往來之賬目即行取消。華俄銀行對於此項賬目決不擔負何等責任。三十按照與中政府定立之合同自全路竣工開車之日起滿三十六年之後中政府可有贖收此路之權。凡公司所費之資及爲鐵路應用所欠之債負及應加之利息均應由中政府全數償還。凡債票已經拈圖歸還之部份及公司信用俄政府墊款已由淨利內償付之部份自應不列入贖款。中政府必需先將應付贖款繳入俄國國家銀行然後始能接收鐵路所有中政府繳付之贖款應儘先歸還公司債票本款及借欠俄政府之墊款并償付兩項應加之利息下餘之數歸各股東自行處分。

(註四) 東省鐵路枝路合同

按照中國與俄國於光緒二十四年三月初六日在北京會訂條約及國三月十七日在聖彼

得暨續訂專條內開中國政府從條約簽押日起允照光緒二十二年所准東省鐵路公司建造鐵路之事推廣建造經理一枝路在東省鐵路幹路上擇站造達至遼東半島之大連灣及旅順海口此枝路應悉照光緒二十二年八月初二日中國政府與華俄銀行所訂合同之各章程辦理等情因此議定按照前訂建造經理鐵路合同各節開列如下

一此東省鐵路幹路之枝路達至旅順大連灣海口取名東省鐵路南滿枝路

二按照光緒二十二年八月初二日合同第四條造路需用料件水陸轉運應由中國政府隨事設法使其便捷現准公司用輪船及別船挂公司旗行駛遼河并該河之枝河及營口并隴地內各海口合用而有益此路之工者均可駛入及運卸料件

三東省鐵路公司為建造南滿洲鐵路需用料件糧草運載便捷起見准其由此路暫築枝路至營口及隴地海口惟造路工竣全路通行貿易後公司應遵中國政府知照將諸支路拆去總之自勘定路線撥給地段日起一過八年必定拆去

四按照光緒二十三年中國政府允准公司開採木植煤筋為鐵路需用現准公司在官地樹林內自行採伐每株繳價若干由總監工或其代辦與地方官公同酌定惟不得過地方時價凡盛京省御用產乘或關緊風水歸北京政府管屬樹林不得損動並准公司在此枝路經過一帶地方開採建造經理鐵路需用之煤礦計勛納價由總監工或其代辦與地方官公同酌定不得過別人在該地採煤所納之稅數

五俄國可在遼東半島租地內自行酌定稅則中國可在交界征收貨物從該租地運入或運往該租地之稅此事中國政府可與允俄國國家將稅關設在大連灣自該口開埠通商之日為始所有開辦及經理之事委派東省鐵路公司作為中國戶部代辦人代為征收此關專歸北京政府管轄該代辦人將所辦之事按時呈報另派中國文官為駐紮該處稅關委員搭客行

李及貨物由俄境車站運經該路至遼東半島租與俄國之地段內或由此租地運赴俄境概免關稅及內地稅釐貨物經鐵路從中國內地運往租地或從租地運入內地應照中國海關稅則分別完納進口出口稅無減無增

六公司可自行擔當備設行海面船挂公司按照各國通商行船章程此項船隻及經理此事若有虧折與中國政府無涉搭客票價及貨物運價由公司自行酌定此事與鐵路不相干涉其經理之期自無限制無庸按光緒二十二年中國政府與華俄銀行所訂合同第十二條價買及歸還期限章程辦理

七南滿洲鐵路方向及經過地方應俟總監工在滿洲地方勘定情形報明公司總局後由公司或在北北京之代辦人與鐵路總辦公司商定

### (註五) 東省鐵路公司購地合同

黑龍江會議專員宋小濂會同東省鐵路公司總辦霍爾瓦特之全權代表達森爾商定購買黑龍江省鐵路應用地畝章程

第一條 自此次合同定後彼此永遠遵守鐵路公司應需地畝均在此次合同之內永不再展  
第二條 黑龍江省鐵路所用地畝西自滿洲里起西鐵路入中國境起東至哈爾濱松花江北岸石富止共需地十二萬六千華畝各站及路邊分數應若干畝另附細表分清後由公司挖墾為界其地畝價值後即為公司產權應照原建鐵路合同辦理

第三條 鐵路公司需用民地除從前已發價者不計外其未發價者應分三等地價如左

(甲)熟地 石富即齊齊哈爾每華畝俄洋六十元

對青山 齊齊哈爾 富勒爾基每華畝俄洋四十元

煙土屯 庫庫勒每華畝俄洋三十三元



(乙)合同荒地 石窩每華响華洋二十五元 (按華洋之華字係俄字之誤譯原本如此特錄註明)

對青山 齊齊哈爾 富勒爾基每華响俄洋二十元

煙土屯 庫庫勒每華响俄洋十五元

(丙)有水荒地 石窩每華响俄洋十三元

對青山 齊齊哈爾 富勒爾基 烟土屯 庫庫勒每華响俄洋十元

第四條 鐵路公司所用官地尤願繳價惟不分等第每華响均估價俄洋八元公地亦一律辦理所有一切地價丈竣繳清

第五條 鐵路大小各站應會同華官查看地勢於分界時在車站相近地方竭力設法為華商留出足用便利地段此項地段由華官商自行經理

第六條 鐵路各大站如滿洲里海拉爾齊齊哈爾安達對青山五處均在站房鄰近處所留建造華官廳相當之地並於沿道各車站留出鐵路交涉分局地段此二項應歸華官自行經理無庸公司給價惟不得有礙公衆治安

第七條 鐵路各站界內原有廬墓村莊城市應遵照原訂鐵路合同第二條皆須設法繞越其有已經發價並退還地畝均由此次地價扣抵如其地為鐵路所必需難以繞越所有遷移之房園井樹墳墓均由公司按照現在情形從優給價以便遷移建造

第八條 瀕河鐵路之綫凡遇通船隻河道修橋跨越均須與華官會同查看不得有碍行船並此次佔地界內有缺少沙石灰水之處及防範大水衝刷鐵路情形均可隨時商明華官會勘核竣後方可購用惟此等地係專指上項工程實用為數無多而言

第九條 鐵路公司所用官地民地內林木應另給價遇有礦產須另議辦法均不在此次合同之內