

近代中國史料叢刊續編第八十八輯
沈雲龍主編

皇朝政典類纂
沈席裕徐福輯

漕運

文海出版社有限公司
印行

皇朝政典類纂

皇朝政典類纂卷四十八

漕運一

漕制職掌 轉運事例一 羅按疏濬運道見水利河工門

漕於京師凡八道其運由江達淮截河徑泗洙汶之水沿衛沂潞以抵於通壩凡糧有正兌有改兌有改徵有折徵有撥運皆隨以漕耗漕費其色稻稷粟麥豆各因其所產而供之白糧則惟蘇松浙江供焉凡運船視其江河之宜而別其製以時修繕運丁則僉於衛所官給以資以屯田所入為津貼焉凡船皆分以幫各定其水次以配運凡兌有冬兌有春兌區以路之遠近既兌則開行凡督運押運領運總運官各分其責慎其風火備其起撥詰其姦隱凡南漕過淮關則盤查旗丁例帶土宜得免稅焉會典

順治初年定設漕運總督一人駐劄淮安會典事例

順治元年兵部右侍郎金之俊奏臣家世江南曾任督糧道于漕事身親目擊有慨于中敢竭其愚為 皇上

陳之一曰運糧官卒宜講也查前朝運有十二總領衛一百四十用旂軍十二萬六千八百人令衛所須更則必另設運官以任之非都守等弁之有才略兼有身家者不可也旂軍不用則必另募漕卒以代之非沿河一帶習知舟楫水性之丁壯不可也約每船用卒十二人卽以頭舵二人為隊長管束十人每弁統卒五百人約領運船四十隻行舟一如行師庶有以相維相助也 一曰船隻措備宜講也查前朝糧船約萬隻近年凍損及燒燬甚多浙直江廣所在雇募民船為費不貲而又重累商民苦莫勝言為今之計除搜整舊船外江南投順各將兵船必多擇其堅完者改作糧艘不足再議造可也 一曰節級轉運宜講也明季

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



www.docsriver.com 商家 本本书店
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为
但请勿去除文件宣传广告页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



督漕 功令甚嚴卒未能挽遲爲速良由軍船一半載糧一半載貨重滯易於淺閣又沿途貿易尤多遲遲
臣以爲須做屬臣裴耀卿劉晏董漕故事緣水置倉節級轉運如江船不入汴汴船不入河河船不入漕之
說今日江南之船止須抵濟而返由濟運至津通另造剝船又作一節轉運其船窰底平倉闊多不過載米
二百石受水六掣而足以四五人牽輓便可日行百里必無凍阻露積之虞且大船不入濟則回空甚早又
不誤新運此至便計也 一曰彌除苛耗宜講也明初正米一石止加耗五升尋增至七升浸假而加增無
已又有臨尖踢斛拋刺漫籌等諸弊近年每石且加耗至二三斗緣衛官索旂軍常例而恣其勒增不肖有
司又受衛官餽送而一任科歛節節相剝民何以堪今 興朝嘉興更始當循明初舊例倘運弁運卒及州
縣官有仍蹈故轍者重罪不赦則無名之耗自除而萬姓更甦矣 一曰裁汰冗員宜講也漕糧耗多亦半
因官多縣有糧衛府有糧廳皆囊糧之官並非催糧之官臣以爲征收宜專責正印不得復委糧衛催押宜
專責刑廳不得復委通判領運既各有專官且有糧道提衡於上亦不必復設運總名色冗員既除則囊餽
少而耗增自減矣 一曰剝運盤驗宜講也各直省糧道俱自水次押到京漕道駐劄瓜州候各糧道到
齊始尾後押幫不過拱手受成而已臣以爲漕道徑當移駐濟寧專管剝運一事各糧道至濟親督領運官
交米過剝即押回空而南料理新運仍聽漕道盤驗有無足額一面報總巡二漕一面報內部與倉部濟而
下糧道任之濟而上漕道任之則責成專而奏效速矣 一曰漕額出入宜講也除前朝新漕遼練等米應
蠲 恩與與新餉並蠲外原額入數若干諸若京營捕營四衛營錦衣衛七十八衛所光祿寺廚役各項等
及各鋪邊糧共出數若干今 興朝減去冗員冗役各鎮冗兵止應出數若干通盤打算須入數若干較舊

額盈餘若干臣以爲餘數徑行改折隨漕征解則朝廷省運價百姓省加耗公私兩利矣一曰官卒廩餉及造辦工料宜講也查前朝官軍除加兌外仍支給坐行二糧約運米一石不實費二三石儘足贖餉之需各直省又有過江過湖席板等銀及一六二六三六之隨糧輕齎輕齎卽是餘耗折色照地里遠近爲多寡如江浙湖最遠則耗四折三故曰三六直隸江南北次遠則耗四折二故曰二六山東河南較近則耗二折一故曰一六此項原資運費以之濟造辦工料真一勞而永逸也以上數條倘有可採伏乞勅下廷議參求至當爲萬年長久之計至于今年糧運南庾之漕白以接濟京儲尤爲目前要務此在漕臣自有措置無俟微臣再贅矣金文通集

七年裁巡漕御史會典事例

又奏准重運漕船抵通交卸例聽巡漕御史督押回南今巡漕御史已裁應自通州起卽將原來運糧起卸船交明密雲道押到天津交割明白仍前督押出境自此而南武德東昌各道照前督押直至濟寧呈報總河給發牌票責成沿河各道逐程督押出境至淮安呈報總漕至江寧呈報江南總督至杭州呈報閩浙總督各照前責成各道逐程督押交割該管衙門接濟新運如有短少及攬載遲滯將原領官旗查明治罪督押各道一併議處會典事例

十年題准各省糧道職掌漕務別衙門不得干與有勢要把持及不服鈐束者指實參奏會典事例

十二年題准漕運錢糧悉歸糧道專管其他省協運官軍各該管官將支給行月雇募等項造冊移送彙報總

漕送部察覈會典事例

十二年奉 上諭漕運至為重務年來拖欠稽遲弊非一端漕司因宜盡心督撫亦宜分任責成除湖廣漕船暫留充餉外江南江北江西浙江等處漕糧著該督撫督率所屬各糧道州縣衛所等官恪遵漕規冬兌春開務依限到淮其到淮以後漕督察驗催遣抵通交納河南山東漕糧該督撫督率所屬各官徵兌開行知會漕督察催北上係何地方遲誤者自督撫以至州縣衛所等官應擬何罪通攷

十六年復准糧道專司漕務督押通淮盤驗後即令回任料理新漕除山東河南糧道照舊押運抵通外餘省令總漕巡撫於本省管糧通判中遴選一人督押抵通會典事例

康熙二十二年諭漕運總督管理船糧是其專責過淮及回空時令漕督親身往來催遣不致貽誤會典事例
又河南漕糧改折裁糧道官會典事例

二十九年河南漕糧仍徵本色以開歸鹽驛道兼理會典事例

雍正二年諭江南總督查嗣經漕運總督張大有署理江蘇巡撫何天培朕惟漕運所經河道因以通國庫之輓輸亦以便商民之利涉旗丁與商民自應一視同仁無容偏護而偏累也去年因秋冬雨少河流淤淺而旗丁人等不顧漕運維艱任意攬載客貨致船重難行聞今春丹陽常州等處地方及沿途淺濘擊商船起剽且借名需索貪暴公行得賄者雖空船亦行釋放不遂其欲者勒令當差有將貨物行李拋棄河干紛紛露積或為風雨所損傷或為盜賊所窺伺該管漕運文武官弁漫無約束毫不經心小民營販資生何以堪此擾害爾等係地方大吏皆當實心體恤稽察周詳奉諭之後或再有起剽之事當各嚴飭所屬官弁申明約束不得仍蹈前轍並出示遍諭軍民人等使知朕一體軫恤之至意至張大有身任總漕糧艘往來乃其專責尤宜整

肅綱紀惡奸去弊靡明馭下毋使玩法犯科乃往往固執已見袒護下屬任其沿河盜賣漕糧兼倚勢藐法貽累地方甚屬不合今除已往不深究外嗣後若仍不加意約束屬員有心縱容及失於覺察再經朕訪聞定行嚴加議處其欽承毋忽雍正內閣 上諭

又 諭太僕寺少卿兼巡視河道監察御史須洲爾奉差巡視河道理宜悉心經理凡事公平勿執己見方於漕運有益據奏有裝載芝蔴船十隻持令箭過關開官放行以致漕船攔阻七日將開官參劾前來夫運河之設未嘗禁商船之往來但水小則加意管束先儘糧船前行水大時則聽商船任便行走京師百貨俱取給於東南之商販今將芝蔴船嚴禁若此則各種商船必然一槩阻滯百貨安能流通於民生日用均屬未便爾從前署理藩司印務與巡撫不協今管理河道諸事記憶往往見小尙氣甚負朕委用之意嗣後當平情和衷盡去偏私膠固之習方有裨於公事雍正內閣 上諭

七年諭朕聞糧船過淮所費陋規甚多嗣後著御史二人前往淮安稽察不許官更人等向運軍額外需索以致擾累其糧艘中攜帶物件除照例許帶外如運軍有夾帶私鹽及違禁等物者亦著該御史稽察但不得過於嚴刻吹求以致糧運遲滯至糧船抵通之時其該管衙門官吏及經紀車戶人等恐有向運軍額外需索陋規者亦著差御史二人前往稽察淮安於二月初差往通州於三四月內差往不必拘定滿漢各一人著都察院按期開列請旨會典事例

十二年題准嗣後巡察南漕御史令於漕船過淮出臨清之後隨漕沿途稽察直抵天津如有運河水道石塊木橋該管官查看不實起除不淨以致抵觸漕船及官弁需索稽留等弊卽行參奏會典事例

乾隆二年題准巡漕御史四人以一人駐劄淮安巡察江南江口起至山東交境止一人駐劄通州巡察天津止一人駐劄濟寧巡察山東臺莊起至北直交境止一人駐劄天津巡察至山東交境止各按所巡地方巡遊訪察剔除諸弊會典事例

四年題准鐵算博糧之法其間伸縮盈虛易滋弊竇嗣後鐵量盤查著漕運總督親率善算之人赴船細數如有勾引滋弊者立即嚴察究處會典事例

二十四年諭前開楊村一帶路過客船悉被封禁客商貨物中途搬卸以致轉運維艱該處新設巡漕御史二員本為稽查漕船河道起見若因此而滋擾累殊非設官本意其楊村駐劄巡漕御史之處著停止會典事例

三十七年奏准糧道一官以漕務為專責當糧船開行務須親身督押到淮不得藉地方差務委丞倅代押如有經辦軍需緊要事件必先詳明督撫漕臣方許委員代押會典事例

三十八年諭糧船在途特派御史巡漕驗閱風瞭並查察偷竇耗米等弊凡屬漕規運務均當一體稽查歷來巡漕各員惟以督催之事具文塞責餘皆置之不問豈派員巡察本意嗣後巡漕事宜著各巡漕御史一體實力嚴查毋稍因循懈忽會典事例

又議准漕運總督總理糧務凡倉運運弁修造漕船派撥全單兌運開幫過淮盤掣催趨重運查驗回空駁勘漂流督追漕欠諸務均屬專理所有漕運各項錢糧尤宜徹底清覈汰浮剔蠹毋許所司朦混隱沒直隸山東

河南江南江西浙江湖廣七省文武官員經理漕務者咸歸管轄如有官吏折乾盜賣及胥吏需官丁索並漕

倉倉棍把持分運事務與沿途文武官員催撥不力違誤漕務者即行分別糾參會典事例

四十一年議准糧道總理通省糧儲統轄有司軍衛遊委領運隨督各官責令各府清軍官會同運弁倉運運軍成造新船修葺舊艘督催州縣開徵漕白二糧隨糧經銷磨木行月庫工耗賄等經費錢糧查驗米色嚴禁倉棍把持糧囊包攬攙和糠粃等弊並管束運丁在次不得折乾及需索私貼苛勒耗賄兌竣之日依限開行督催漕欠諸務一切漕運錢糧盡歸糧道專管各司府道不得分督混淆督撫亦不得別行委用致誤職守會典事例

四十八年議准浙江湖廣江西等省令該糧道一體督押過淮直抵臨清始行回任其自臨清抵通概令山東糧道嚴查催兌俾漕督總押尾幫抵臨清後再行回任至各該糧道內或因路途遙遠任內遇有要件難以分身及陞遷事故離任令於各該省道府大員內揀派一員或道府乏人再改委同知押運會典事例

又議准江西糧道經管漕項銀米倉丁送運事務若令督押抵臨約於九十月間始能回任嗣後於押運抵淮盤驗後即回任辦事臨期酌量於通省知府同知內委派一員督押抵臨會典事例

五十三年諭各省糧道每年押運抵淮不過於各糧道中輪派一員押幫前進漕艘為數較多一人耳目難周照料難期妥協宜何省糧船令該糧道押送抵通更為有益其酌定章程妥議具奏欽此遵旨議定山東河南令該二省糧道管押抵通江南於江安蘇松二糧道內輪派一員直押抵通浙江令糧道押運抵通後速即回任辦理新運江西湖南湖北三糧道押抵臨清後即行回任其自臨清至通州既有本幫丞倅即可押運抵通併交山東糧道就近催糧會典事例

嘉慶十二年諭內閣給事中嚴烜條陳漕運事宜一摺朕閱所奏各款內如淮安盤驗宜加派道一缺

漕御史俱在瓜儀一帶督催漕船此外遇徒陽挑挖運河間須過江查勘並無須該御史往蘇州一帶迎提漕船之例近年來該御史等往往以迎提漕船為名越境遠行實多騷擾嗣後著查照定例毋許違涉所有江蘇及浙江各幫卽照該給事中所奏責成江蘇巡撫就近嚴催其南漕御史應於幫船到淮之時會同漕運總督迅速盤驗以免渡黃稽緩 聖訓

十四年奏准巡視漕御史有稽查坐糧廳之責不得仍用坐糧廳書役應由通永道衙門酌派會典事例又奏准江安糧道管轄四十九幫蘇松糧道所屬五幫每年僅派一員輪押抵通非慎重漕儲之意嗣後每年首進幫船委江安糧道專押抵通二進幫船委蘇松糧道專押抵通江安慶慶等八幫如能趕緊開兌自應列入首進或二進幫內儻江湖風汛靡常不能趕入二進責成浙江糧道督察催辦會典事例

又諭內閣漕儲為天庾正供每歲徵收七省漕糧運樞轉運自漕運總督以下分設多官專司其事經由大江河湖運道遇有汛漲淺阻多方疏導需費帑金不下數十百萬誠以京師王公百官祿糈及八旗官兵俸餉胥仰給於此且舟行附載南省百貨若遇行走迅速貨物流通商賈居民咸資其利倘值糧艘中途阻滯則商船均不得越渡京師百貨亦因以昂貴每年自春徂秋申誠漕臣疆吏經營催趲不遺餘力是漕糧為國家重大之務勞費孔繁乃運運如此其難而自抵壩貯倉以後該倉場侍郎以及監督等官均不知慎重職守歷任相沿因循廢弛怠忽疲玩遂至攙和抵竊百弊叢生前因上年所運北倉米石潮濕蒸變將辦理不善之倉場侍郎達慶蔣子補等懲並將坐糧廳監督等分別降革著賠旋因清理倉儲特派大臣侍衛等分班盤驗查出虧缺數目其從前短收浮出重項偷竊等弊均由此破案歷任倉場侍郎總司積貯毫無整頓咎無可辭其中難

間有一二素稱明察留心防範者亦總未能查出積弊及早剔除亦不過虛有其名毫無實蹟皆屬誤國負恩
必應懲治今奸胥蠹役種種贓私全行敗露自應將歷任倉場侍郎按照年月久暫及失察弊重輕分別懲
處現就該花戶甲斗等供明舞弊年分扣算特令自嘉慶三年以後將歷任各侍郎職名查明開單進呈除宜
與傅森劉秉恂均已病故違屢蔣予瀟先已黜革懲治外鄒炳泰廣音托津在任較久著交部嚴加議處薩彬
圖德文吳璣李鈞簡任內均有黑糧重領米石之事失察較重亦俱著交部嚴加議處賈楚克扎布吉綸額勒
布在任均止數月著交部議處和寧到任在一月以上那彥寶不及一月著交部察議其該倉監督著交部詳
查在任年月另行奏明分別懲處

聖訓

道光八年諭內閣御史孫善寶奏風聞近日兌漕情形幫丁重在索費並不著意米色頻年以來逐漸加增著
責成該糧道嚴行禁革除舊定限制外絲毫不得多取並將徵漕不善之州縣挨次查辦儻該道辦理不能得
力該督撫不妨於所屬道員中酌量相宜之人奏明對調以資整飭其監兌押運等差該督撫務須遴委妥員
期收指臂之效不得濫行差委取滋弊混

聖訓

十五年諭內閣陶澍等奏籌議趕辦新漕各事宜一摺新漕開兌著責成糧道臨倉親驗並委各屬總運廳員
逐廠察看一經驗定米色幫丁即不得混挑妄竄少一分挾制即早一日開行各幫旗丁仍著加意體恤毋令

致負重累

聖訓

咸豐二年諭著宗漢奏參貽誤漕運之前任糧道一摺前任浙江糧道胡元博於回空糧船迎提已遲迨新糧
監兌之後並不迅速催趕復屢次回省節節就延以致在後各幫至霜降後尙未具報開行並訪聞未開各幫

尚有銀米短絀情事實屬玩誤胡元博著卽革職由漕運總督委員押令回浙將未報開行之在後四幫銀米
勒限清釐備查有別項情弊著卽嚴參東華續錄

四年諭軍機大臣等寄諭漕運總督邵燦漕運爲漕督專責本年蘇省海運僅止白糧六萬餘石全漕不能起
運若年復一年於天庾正供大有關係且東南連歲豐稔小民豈不樂於輸將聞蘇省有漕州縣舊習相沿仍
事浮收勒折刁生劣監與胥吏因緣爲奸率致抗糧釀禍大吏因循畏事遂致漕務日壞著該漕督破除情面
認真督催儻地方官催科不力或有藉口農民抗玩意存侵蝕等弊卽著從嚴參辦務期來歲新漕實力徵收
開春後迅籌起運不致仍前貽誤庶蘇省漕務可望起色而浙省亦不致有效尤之患 聖訓

十年諭內閣前據御史薛書堂侍郎宋晉御史福寬等奏請裁汰河員並改設漕運總督簡員駐守宿遷各摺
片當交御前大臣軍機大臣會同該部議奏茲據載垣等奏遵議裁汰河工文武官員酌改操防營伍各事宜
開單呈覽江南河道總督統轄三道二十廳文武員弁數百員操防修防各兵數千名原以防河險而利漕行
自河流改道黃河一帶本無應辦之工官多闕冗兵皆疲惰虛費餉需莫此爲甚所有江南河道總督一缺
著卽裁撤其淮揚淮海道兩缺亦卽裁撤准徐道著改爲淮徐揚海兵備道仍駐徐州所有淮揚淮海兩道應
管地方河工各事宜統歸該道管轄廳官二十員內豐北蕭南銅沛宿南宿北桃南桃北外南外北海防海阜
海安山安十三廳均係管理黃河現在無工又管理洪湖之中河裏河運河高堰山盱揚河江運七廳現在工
程較少均著一併裁撤惟中河等七廳有分司濬蓄宣洩事宜所有裁撤之運河中河二廳事務著改設徐州
府同知一員兼管裁撤之高堰山盱二廳著改設淮安府同知一員兼管裁撤之裏河廳著改歸淮安府督捕

通判兼管裁撤之揚河江運二總著改歸揚州府清軍總捕同知兼管至裁撤黃河無工十三廳原轄各工段
汛地卽著落各該管州縣官管轄不得互相推諉各廳所屬之管河佐雜人員除揚莊等廳官十員專司啟關
毋庸裁撤外其宿州等管河州同五缺高郵州等管河州判三缺東台等管河州丞十九缺高良湖等管河主
簿二十一缺阜甯等管河巡檢十六缺均著一併裁撤清江地方緊要著添設總兵一員作為淮揚鎮總兵駐
劄該處俟軍務平靖再行改駐揚州原設河標中營副將一員著卽裁撤改為鎮標中軍遊擊駐劄蔣壩其淮
徐遊擊一員駐劄宿遷所有鎮標中營員弁並右營廟灣洪湖佃湖等五營遊擊以下官五十四員馬步守兵
共二千五百餘名原屬操防悉仍其舊至蕭楊等營所屬修防兵六千九百餘名著一律改為操防將二十四
營改設蔣壩宿遷蕭縣豐沛桃源安東山阜高郵葦蕩左右等十營除酌留遊擊以下八十一員外其餘六十
七員悉行裁撤以上各營官兵均歸新設淮揚鎮總兵統轄著卽裁汰老弱簡選精壯認真操練以資戰守現
在江南軍務未竣該省督撫勢難兼顧所有江北鎮道以下各員均著歸漕運總督暫行節制

專訓

專訓

光緒四年諭文彬奏籌復河運請飭江安糧道移紮江北等語糧道移紮江北於漕運事務尙相宜惟有無

稟礙之處必須詳加籌度即著沈葆楨悉心酌議據實具奏郵鈔

五年兩江總督沈葆楨奏竊臣承准軍機大臣字寄光緒四年十二月十九日奉 上諭文彬奏籌復河運請

飭江安糧道移紮江北等語即著沈葆楨悉心酌議據實具奏等因欽此查文彬原奏所陳規復河運各節意在率由舊章臣敢不共體時艱悉心籌辦惟河運之廢興以河道之通塞為轉移運河艱阻莫甚於濟甯迤北戴村壩八里廟一帶其病源在於他黃淤運多借一次即多淤一次若不嚴設隄防大加修濬使黃運各得其職不至奪流則數十百里之停淤年甚一年河運其名陸行其實糧道駐紮江甯固無可代謀即使移紮淮安亦無從措手該道統轄上下江十府上江居其七每年各州縣應徵漕折銀兩解至江甯省城係屬適中之地若使移紮江北惟淮徐稱便江甯府已覺紆折而安徽七府均相隔遠督催運解在在需運似舊制駐紮江甯本係折衷至當未便遽議更張且查各省糧道如江西山東河南陝西湖北雲貴等處無不駐紮省城良以糧道應辦各事均與藩司相附麗近在同城彼此可以互商分居兩處諸事必多扞格糧道所能自主者已雇船口兌米河運承裝之船大半招自上游本以江甯為便至兌米向在汜水一帶挑運米色趕早開兌無論駐紮何處均屬力能為之近年河運逾期祇有水涸而稽延從無兌遲而耽誤似糧道之移紮與否於河運並無出入如果有益於河運在該糧道固不敢憚遷地之勞在臣亦斷不存櫛柱之見漕臣文彬於運務係屬專責目觀河道艱難力籌變通良策臣惟有督飭該糧道趕緊兌米從速馳赴清江聽候漕臣指示調度俾得早達通倉以仰副 聖天子慎重倉儲之至意沈文肅公政書

錢寶琛漕運論曰天下之弊莫患乎上下相蒙奸猾得以中飽而上與下交受其困今漕弊甚矣有司若

重費矣然恐不足以應弁丁之取求而益多取民上官議減費矣然恐有司不足以應弁丁之取求而重累則聽其益多取民而不之禁夫費有數耳有名耳其可言者費也其不可言者可裁者也試卽開行以後計之淮以南無所爲費也費自開壩始有添關之費有啟板之費有漕委供給之費一皆取足於夫頭夫頭浮其數以責之伍長伍長益浮其數以科之散丁至起駁交兌皆然散丁之愿者竭蹶以應其請者貧無賴者有借帑已耳有漕糧已耳有揭債已耳問其所借者曰新運抵補也所通者曰發南追北也所揭者曰隨幫守取也而其前所恣意取求於有司者散丁什不得一二也利盡歸於伍長而伍長中又止一二人爲專其利此一二人者視爲僦來解衣怒馬酒樓歌館舉百萬金錢蕩而化爲灰燼蓋什而八九也其勢不日撤一日不止故總漕之大要有三曰汰冗員除役蠹慎委運汰冗員之目有三減催糧省隨從申約束除役蠹之目有三曰覈關纜禁需索絕餽送慎委運之目有三曰重更調戒遞署恩奔競糧道之大要有三曰稽幫弁察運丁嚴水手稽幫弁之目有三曰黜貪劣去奢華退老疾察運丁之目有三曰杜虧缺謹風水節淫用嚴水手之目有三曰斥游幫遏爭鬻責保結 朝廷擇清嚴望重之大臣而畀之總漕總漕擇監司之廉能精敏者而任之糧道糧道擇幫弁之勤謹練達者委之漕運運丁之老成明幹者派之水次而俱秉成於總漕上下一心協力不苟異同行之一年而不少效者未之有也然後總覈其出入之數以定次年之漕費彼有司所出既少而不輕減其賦以紓倒懸之赤子者亦未之有也若夫楊村之駁運通壩之免收俱視南漕爲輕重奪其所可欲而臨之以嚴威其亦可以次第而受治也夫存素

堂集

右職掌

押運山東通判一人河南通判一人江南通判七人浙江通判三人江西通判二人湖北通判一人湖南通判

一人會典事例

一各省每年出運糧船數目運丁姓名糧道於幫船起運時卽造冊送巡撫衙門於題報開幫日期案內揭

送戶部戶科倉場倉場衙門俟船糧到通投驗全單後按冊稽查糧道仍另造一冊送總漕衙門備案

一各省水次交兌漕糧州縣將樣米送糧道驗看各船每艙兌米一石裝於布袋鈐印加封仍放原艙到淮

日總漕拆驗加封抵通總督倉場帶領坐糧廳對驗其樣米仍作正起卸如有攙和糠粃等弊照例題參繳

東三省黑豆照此查驗

一漕船過境沿途催漕文武各員當察看風色水勢情形豈爲催攬如遇大江風帆難以駕駛暫令停泊港

汊守候不可過於促迫致令涉險失事亦不得在其逗遛逾定限

一空重漕船總河總漕督令沿河文武各官催攬前進漕船一入境汛文武各官率領兵役親往催攬出境

毋許停留生事如遇守候風水卽將守候日期申報該管上司並總漕衙門於入境出境冊內註明倘有不

顧風色水勢催攬前進致有疎虞及捏稱風色未便停泊逗遛者將地方官弁及押運官弁分別議處

一押運漕糧過淮總漕將各幫米數過淮日期及押運官職名預咨倉場並巡漕御史查考押運官將過淮

進口進開津門一帶路程出境日期某官催攬計日開報與天津南北沿河官揭報互相磨對如時日

不符停泊盜賣指名題參將押運官停泊時日虧欠分數核計分別議處領運官丁治罪督催各官亦查

參議處

一山東省關外船糧委丞倅一員先行管押抵通外關內船糧俟兌竣後令糧道督押抵通河南省船糧令糧道押運抵通後即回本任辦理督銷鹽引等事宜並於監兌內另委總運一員隨幫管押抵通兼令催備回空船隻歸次浙江省令糧道督押抵通後速即回任辦理新運江南省於江安蘇松二糧道內每年輪派一員督押抵通江西湖北湖南三省令各該糧道督押抵臨清後再行回任辦理新運如遇給咨送部引見仍令親身督押抵通其自臨清至通州即令本幫丞倅管押并交山東糧道就近上下催備俟總漕督押尾幫北上准其回任

一江南省蘇州松江常州鎮江太倉五府州船糧浙江省杭州嘉興湖州三府船糧俱令監兌官兼司押運抵通安徽湖廣江西山東河南等幫另行委員押運其米色有無攙雜短缺令監兌押運各官於水次眼同面交以專責成

一松江常州鎮江三府屬監兌廳員俱令各押本府屬糧船運通蘇州太倉總運廳二員一管押長洲元和吳縣常熟昭文吳江震澤等七縣糧船一管押太倉鎮洋嘉定寶山崑山新陽等六州縣糧船自水次至通一切兌運事宜責令一手經理以專責成

一起運漕糧到通交卸完竣後即將米批呈送部科查驗如有遲延查取職名送部核議以上並戶部則例順治七年題准官丁兌米入船即將所載米數懸於船口聽糧道不時查驗以杜盜竄會典事例九年題准漕船到次隨到隨兌隨兌隨開不許久懸水次不得守候全幫藉端遲延會典事例

十一年漕運總督蔡士英奏臣蒙 皇上洪恩畀以漕務重寄受事以來晝夜行催各省糧道徵米登厥無誤開兌今據各屬呈報應兌之米已盡儲水次而受兌無船夫米與船均爲並亟之務使有米無船憑何輸輓臣輟轉無計窮極思通惟有罷長運法以復轉運之一法長運罷而刁軍之積弊可剔疲丁之困苦可蘇轉運復而遲滯之阻害不滋掛欠之迫呼不擾誠欲輓遲爲速杜欠爲完計無有過於此者伏乞 勅下計部及諸大臣會議備有可採使行之有當則數百年積弊之漕政一旦而有起色臣請先言長運之害次晰轉運之利更詳條所以經理轉運之目爲 皇上陳之一曰長運久困之害攷明朝之漕運法經五變始也海陸兼運繼而軍民遞運又繼而爲改兌軍始獨任其長運矣從來經國者之論曰漕法莫善於轉盤莫不善於直達若今之長運卽所謂直達也在明朝際承平之後衛所軍丁旣不用之荷戈故專用於輪輓初謂寬民力習之旣久遂若非此輩別無可以供任使者孰知困敝至於此也自我 朝定鼎無一人不被其澤獨此運丁未蒙雨露蓋今日之運丁愈非昔比其業半侵於豪強久不可問矣夫以身無尺土立錐之人驟之領運蹈江涉河經歷寒暑終年不得休息已屬堪憫至於造船尤爲苦累每見遇一僉報避之不啻湯火及拘拿承受而所給官銀又不足打船之費不得不先爲重利借債惟計領糧以抵償之是未兌之日而卽爲盜竄折乾之計矣未已也起漕盤剝種種勒迫至抵通復苦積棍蠹役需索百端窮丁豈有點金之術莫不起足於糴米額糧安得而不掛欠此長運之一大害也且先時運弁皆土著世官與旗軍素相熟悉凡選旂造船其間孰爲堪運孰爲不堪運得以預知去取今則部推守千領運矣平時漫無所知止憑積蠹書識上下其手富者索其重賄貧者困以力役邇年以來衛丁富者益貧而貧者日守職此之故止餘奸軍劣

舟鐵運代領以恣侵肥之計漕事安得不至於壞此長運之又一大害也前時依期開兌米一征齊卽催船先集故冬兌春開運重回空得無阻滯近來米已登厥片帆不至比及到次正當水漲之時江河疾流風濤迅怒重運多遭漂溺其間過淮過洪盤查放關耽延時日未及抵通而早已霜降而水合矣阻凍阻淺勢所必至更何術使其飛渡乎此又長運之一大害也 一曰轉運當行之利夫長運所以致於敝者因江南浙江江西湖廣之地近者不下三四千里遠者至六七千里一往一還之間幾於萬數千里矣非窮年累月不能竣運夫道路遠則風濤之驚險與夫沙石之淺滯途次所必經歲月久則米穀之糜爛與夫盜竄之藏奸稽察所不及催督雖有文移不能與天時地利爭也鈎距雖有巧智不能爲僻地暮夜防也曰遲曰欠弊自難搜耳今一易爲轉運倣唐時劉晏之遺意江船不踰淮淮船不踰濟濟船不踰衛衛船直抵於京通達者不過千餘里近者止六七百里月月經行之地程途皆所諳習自江發者識險阻自河行者避淤塞而遭風阻淺之患可無虞也爲程既近遞爲催輓彌月之間足以竣事水脉未達不先時而與之爭百川灌河不後時而待其涸蔽冰守凍之苦可無虞也此固不期速而自速是則轉運之一大利也且運次旣分時日有限沿途催押者迫不容其停泊盜竄何自而滋奸乎况未及數旬又復交盤驗數使有升合不足彼接運者斷不肯代人賠償掛欠更何自而積弊乎若此之程程有稽考節節有防閑固不杜欠而自無欠是則轉運之一大利也凡淮以南各水次江運之船每歲以三四運爲率冬底受兌便可開幫不致苦於凍淺計正月內外頭運卽能到淮由是而再運三四運不過六七月而歲運可畢矣淮以北接兌短運之船二月河開以後舟楫可通內河可用牽挽每歲以四運爲率計兩月以往還亦不過九月十月而額糧可盡抵於通矣一

歲之間尙有數月餘閒以爲修船休暇之地法似無善於此者此法行則漕運速而倉督不必有疾聲之呼
天庾充而殘丁可免勾追之厄轉運足以通行爲永利者此也 一曰經理轉運之法臣通盤打算原額
漕糧四百萬石除湖廣運粵本色二十一萬二千二百六十五石三斗作運粵軍糧亦各處蠲荒改折共三
十九萬八千九百二十七石三斗零此係不起運者也卽山東河南與江南之徐州額運六十五萬三千二
百二十九石零原不過淮亦無阻滯仍照舊徑解通倉外臣今所區畫者惟浙江江西江南三省過淮糧米
二百七十三萬五千五百七十八石二斗零弊端百生遲欠最甚臣今爲酌其途次遠近適中之處分建淮
濟德三處倉廩轉貯遞漕盡去長運之衝弁衛丁一歸之於官交官運令江西浙江之米途次甚遠歲限三
番運淮江南之安池蘇松四府次較稍遠歲限四番運淮由淮倉用淮船短運至濟由濟而德而抵通皆可
歲限三番也其江南江寧廣德等處九府一州之米途次稍近今歲限三番運濟而其中鳳淮揚三府途次
又稍近今歲限四番運濟用濟船短運至德抵通歲限亦皆可四番遞運也前者催發後者踵至兌畢卽開
交畢卽回如環無端十舟爲紀十紀爲綱十綱爲總若珠之相貫若鴈之相序遇淺則合一紀之力助之遇
關則合一綱之力輓之遇警則合一總之力禦之斷無險阻之虞並前後失幫之弊矣其應用船隻也各水
次受兌江運之船仍用原衛所漕艘擇其中堅大者以充用彼淺底輕便者分泊內河如式改造以充短運
或有未敷將現在各廠衛給發輕齊打造者補濤而分派之自無不足也其舵工水手則官爲雇募給以工
食就中用費亦於諸衛所減去不運之屯丁取其行月二月二糧以抵給之而更加通融裏益可於舊短運
行則舊時長運額船可各減去三分之一船減而運丁亦減丁減而行月二糧亦減摺彼注茲固皆可取之

以資短運更不必作無船無餉之慮也但行月二糧舊時本少折多抑且折價每石不過三四五錢不等以致各處官丁常有偏枯之控近奉 詔旨令臣衙門確酌本折均平查照歲支行月舊額酌議本折各半除本色照徵外折色議照漕欠每石折銀一兩四錢相應 題明著爲書一定例若監運督押仍令各郡管糧同知主之而以佐貳中之正途出身者領之俸祿可不必別湊矣歲運周則紀錄再周則薦獎三周則優擢不職者參處革究庶幾賞罰明事功勸懲爲江淮轉使凡委任必用士人卽此意也其造船之式每舟載不得過四百石十舟分爲十艙每艙較定石數不使有餘不足兌訖卽令監兌官印緘押運官局鎖仍不時啟封驗印顆粒豈得有滲漏乎舟制定則所載僅足容其所兌夾帶包攬之弊可以盡革弊革而受載必輕載輕而蝕水必淺凡攔淺盤剝之費又皆可免也或又有疑者造船建廠不無借動輕齋用費然目今各水次無船勢不得不動輕齋雇募今歲未畢明歲復需 朝廷之金錢浪擲而無有已時莫若猛爲更新雖目前少借動公帑然一勞永逸從此東南之糧運歲歲不缺不特可免每年之雇募兼可杜將來之滯欠且轉運行據駕交兌一歸於官則十三都司與各衛所守千等弁及衛經歷等衙門官役皆在可裁運丁旣已不用則衛所之屯田俱當履畝清稽均照民田一例起科加增國課罷十數萬之屯田使盡歸隴畝又何莫非 朝廷之生息也 皇清奏議

順治十六年覆准浙江漕運令總漕會同該巡撫於督糧通判內每省遴委一人專司督押管束運軍嚴加防範以杜沿途侵盜攪和等弊會典事例

康熙十一年定漕船抵通限期山東河南限三月初一日江北限四月初一日江南限五月初一日江西浙江

湖廣限六月初一日到通均限三月內完糧如違限不完押運等官計違限不及一月至二月以上者各降罰
有差通考

二十九年議准押運官不得攜帶侍妾優人及多帶童僕其餽送積弊盡行革除管押幫船自開行日期計程
嚴督催糧會典事例

五十一年議准監兌官務令坐守水次將米逐船兌足同糧道親押到淮盤驗如有短少審明題參仍留運軍
子弟或兄弟之子一人交與監兌官購補足數僱船趕幫取具押運等官甘結呈報總漕查駁會典事例

雍正元年戶部奏蘇松等處漕船過淮違限各官請處奉 諭年來因雨漕歉少河內水淺以致運白漕船過
淮違限運官等從寬免革職著該部現將議內有類此事者亦以免議具奏雍正內閣 上諭

又 諭倉場侍郎糧運關係國儲必須進行無阻始得及早抵通自揚村至通州河道多有淤淺糧船起剝每
至耽延以致回空凍阻并誤新漕著該督嚴飭坐糧廳查看河道有淤淺處作速挑濬深通毋使阻滯并知會
天津總兵官用心催趕且天津一帶地方向有販賣私鹽等弊糧船不許停泊火速趕行直抵通州至抵通後
速行起卸交倉毋得需索抑勒苦累軍丁朕去年親自閱倉知漕糧過場一晝夜可五萬袋可見交卸甚易爾
等加意督催務使空船早得回南新漕亦可無誤漕運一事朕親身閱歷纖悉洞知爾等倘不盡心料理或因
勒索致有遲延實無所諉雍正內閣 上諭

又覆准河南開歸等府辦買漕米十有五萬餘石由衛輝至小灘經滑內黃大名四縣分地分船米多之
地多撥受兌船米少之地少撥受兌船各衛幫船到所撥之處交兌會典事例

二年兵部侍郎李紱奏臣奉 旨催漕留心體訪數年以來因漕船回空凍阻旗丁每歲多費銀數百兩
破產不足益以兒女苦累難言深可憫恤且丁既困憊或誤漕運關係 國家甚大考古來轉運之善推
唐臣劉晏鑒之爲法淮汴河渭水次各立倉廩以次遞運每歲漕粟數百萬石而民不困蓋長運之勞不
如遞運之逸舟行於本河則險阻俱習民役於本境則時日無多所爲法良而意美也 國家漕法因元
明之舊自南至北並用長運然自淮安以至濟寧自濟寧以至天津爲時尙早長運可行惟天津至通州
溯流而上時日又遲而北方之河秋冬水涸江南浙江地近船小八月以前或能抵通若江西湖廣並有
長江之險湖南與江西并有彭蠡洞庭大湖阻隔地遙舟重抵通常在深秋以遠地重船溯枯竭之流三
百餘里動需逾月回空凍阻勢所必然臣愚以爲今雖未能全用晏法而自津抵通似可仿其意而行之
國家舊於天津建南北二大倉雖不爲遞運而設而修而廣之足爲遞運之用且北河起剝自昔爲然
從前通州武清等五州縣因地畝派剝設洪剝船六百艘專爲剝淺之用每米百石旂丁止給飯米五斗
後因洪剝船軍盜米州縣憚於比追題請革除其地畝銀兩並解坐糧廳發給旗丁自僱剝船每丁止給
銀一二兩或將此銀扣作茶果起欠之費今六百名洪剝軍坐享安逸而旗丁僱剝苦累無窮不肯吏胥
通同民船齊幫勒索每米百石勒銀五六兩又勒飯米二石耗米二石約費銀九兩餘查自津抵通商民
裝載貨物每百石止用銀四五兩而旗丁剝糧費乃加培一經凍阻須次年冬月始歸又加費數倍明年
新運僱募民船又加費數倍若打造艚船則加費五六倍查北河起剝每船十剝其九與遞運無殊而無
窮之累獨歸旗丁勢所難支法宜稍變請將湖南江西尾後十數幫分遣監督數人暫就天津露囤收貯

仍復立洪剝船陸續運至京通各倉仍令原監督自行收兌一面建倉以備春來雨水至洪剝船久廢應令旗丁照商民脚費每米百石出銀五兩交官給洪剝軍買備船隻貧不能出者官庫代給仍於旗丁明年行糧照數扣除如謂船隻急難造買則浙江江西理有打造之舩船及湖廣僱募之民船並堪轉買其修建倉廩費無所出則現有每船茶果銀十兩雖屬無名陋規今歲暫取爲建倉之用亦旗丁所樂輸將來每歲修理爲費無多卽此項亦可以次減除貯米有其地運米有其人 國家無絲毫之費而漕法有無窮之利遠地重船不至凍阻近地民船無從勒索明年新運不憂遲誤寓遞運於長運之中臣以爲亟宜通融者也今臣所僱漕船尾幫已過靜海距天津止一百里而北河水淺起剝遲緩前船頂幫首尾相銜無可僱備尾後十數幫必仍凍阻年復一年漕法終非盡善欽惟 皇上聖明諄諄以回空凍阻爲憂

臣忝奉

命催漕輒敢冒昧陳奏倘可施行伏祈

睿鑒勅部速行議覆 穆堂集

三年定漕白糧船抵通日期及起卸回空船糧各數並石壩外河水深淺令倉場侍郎五日一次具奏通考

四年諭押運同知通判抵通之日著總督倉場侍郎送部引見會典事例

五年諭向來催糧艘各官祇圖船隻速出汛地往往不顧風色順逆及水勢大小催迫前進糧船致有疎虞嗣後糧艘經過之地若遇風水未便應與運官公同計議不得趨行以卸已責倘有疎虞之處應將運官及地方官一同議處其如何定例之處著九卿詳議具奏雍正內閣 上諭

又 諭糧船抵通若限期緊迫勢難依限全到運官俱被參處稍覺可憫著九卿會同倉場侍郎定議酌寬限期但不得有誤回空則於公私均便雍正內閣 上諭

七年諭據河東總督田文鏡奏稱豫省漕糧已於十月二十一日起運北上又據總河裕曾筠摺奏豫省漕糧於十月二十六日全數出境等語前李紱條奏欲將豫省漕糧改爲夏運且言若照舊冬運則出境抵通之期必致遲誤言之甚力是年豫省漕糧奏報於正月出境朕詢問李紱伊稱此乃偶然之事不可以爲常在朕前任意強辯乃自李紱妄奏以來豫省漕糧年年早運並不爽期尙得以爲偶然之事乎今年出境又較往年更早皆由田文鏡辦理妥協而李紱懷挾私心遇事卽欲借端阻撓傾陷而置國計民生於度外著大學士九卿等將田文鏡本章與李紱看並傳旨詢問令伊明白回奏雍正內閣 上諭

十年題准湖北安陸府屬荊門今改直隸州沔陽天門潛江四州縣漕糧向例運省水次交兌計程六七百里挽運維艱盤駁多費其黃州府屬之黃岡等六州縣每年有解交荆倉兵糧計程千數百里挽運尤難應令彼此抵兌以省上下運駁繁費約抵兌米二萬一千一百餘石共節省水脚銀千七百餘兩解司充公至於給軍截貼解荆耗米修倉等費令各州縣自行給發會典事例

十三年題准山東臨清關外之船照定例冬兌冬開關內之船定於次年二月兌開仍依定限抵通會典事例

右轉運事例

皇朝政典類纂卷四十九

漕運二

漕制轉運事例二

乾隆元年題准江南向設押運官五人江西向設押運官一人船多人少前後遙隔未便稽察應於江西增委一人江南增委二人該督撫遴選委用沿途稽察議敘議處悉照定例會典事例

二年題准山東漕糧於泰安武定曹州三府同知通判內遴委管押凡關外先進糧船開內抵通回空糧船以及輪押蘆糧並監兌等事與濟南兗州東昌三府管糧通判一同辦理會典事例

三年議准押運官引見後部內給與限單趕幫督同前進到淮逾限卽行叅處會典事例

六年題准山東東昌府上河通判向係專理運河河道工程兼管聊城等十四州縣糧務該員事務紛繁難以兼顧應將聊城等十四州縣糧務改歸東昌府清軍理事同知管理會典事例

七年題准重運過淮之時令淮安府糧捕通判協同漕糧營將秉公籤驗儻籤驗不實有兵丁營役舞弊營私該督卽行題叅會典事例

又定山東漕船不由漕運總督給發限單受兌之後卽呈報河道總督及巡漕御史稽察催行通致

九年題准籤盤漕糧營衛互用於籤盤之日拈籤勻分著爲定例總漕及巡漕御史照此稽察如有改易成規卽行叅奏會典事例

十年咨准蘇太二府州所屬之長洲元和吳縣吳江震澤五縣糧船令監兌之管糧通判管押抵通其常熟昭

文崑山新陽太倉鎮洋嘉定寶山等八州縣及鎮江府屬船糧將應委增設押運官二人先期委一人豫赴常昭等處水次一人豫赴滇屬各縣水次稽察船糧催督開行趨押抵通其米色行月上船等件仍責監兌經理兌齊開行之時將各官管押幫船數目造冊報部會典事例

十二年奏准湖北糧船無多不需多官料理於六府通判內裁減三人會典事例

十九年奏准抵通米石驗無霉變惟質嫩受潮間或色暗未能一律純潔暫令收貯先行搭放將糧道及押運員并交部照例議處會典事例

二十九年議准糧船開行後弁丁等不留心照料勤看水艙時加風暄致有潮濕霉變者將押運領運官弁悉處立限賠補會典事例

四十五年議准蘇松常鎮太五府州屬漕糧向係蘇松常鎮四糧廳監兌押運因船多員少不敷照料將太倉州一屬添派丞倅一員監兌押運以重漕務而專責成會典事例

五十一年諭凡事不求根本止務枝葉斷無實效條奏漕糧一事者止以途間耽閣開兌遲悞陳奏其漕船稽遲根原從無一人言及朕南巡數次河道漕運知之甚悉如上江漕船皆入儀徵河口下江漕船皆入瓜州河口因大江船泊不便而四千餘艘彼此相爭入口灣泊必俟到齊始挨次開行則守候之間甚至遲悞若凡一幫全到在先不必等各幫隨令起行過淮其續到者亦照此勿令守候止以船到即令起行則前幫得以早行後幫慮其隔絕自然奮勉追行如此則重運回空斷不敢遲悞下部議行通政

又定給漕船限單漕船受兌開幫巡撫給以限單填註開行日期飭令沿河州縣挨注入境出境時日抵淮將

單呈繳漕運總督察驗過淮後漕督亦給以限單將經過州縣原定限日刊入單內飭令沿河州縣注明入境出境日期俟抵通將單申繳倉場侍郎察驗回空倉場侍郎刊發限單沿河州縣填注亦如之至淮申繳漕運總督察驗漕督別給抵次限單沿途填注亦如之抵次之限不得過十一月既抵次將單申繳巡撫察驗過次五十八年諭近年以來各省催趨漕船已復冬兌冬開例限回空船隻自應趕緊抵次受兌但沿途催漕文武各員總當察看風色水勢情形量為催趨如遇大江風帆難以駕駛亦宜令其停泊港汊暫時守候若惟知促迫為事勢必冒險開行軍船漂沒未必不由於此且回空船隻該管運員及運丁等皆未免意存怠玩或者情雇價將熟習水手散遣祇留不諳駕船水手數人遇有緩急全不足恃而押運員弁甚或因思家念切先行回署並不在船督率以致有船隻失風之事著通諭各該督撫嗣後漕船過境務須飭令沿途各員酌量情形催趨不可過於急迫致令涉險失事亦不得因有此旨在其逗遛以致遲逾定限其押送回空船隻運員軍丁人等如有前項情弊即應嚴行參辦庶漕運不致遲延而行走亦昭慎重會典事例

嘉慶元年先是戶部議覆倉場侍郎宜興奏江浙白糧改運京倉據浙江糧道詳稱旗丁情願貼給餘米三升六合交經紀起運並蘇常二幫一體辦理嗣漕運總督覆稱恐旗丁等藉口虧入倉正耗或借動回空食米難以照行經戶部行知以總漕既不願交耗米經紀難為交納嗣後即令旗丁自行交倉伏思旗丁自行交倉盤撥五閘復須水運輾轉四五十里勢難照料更恐花戶等藉端需索且致遲誤歸次仍當責令經紀等轉運事屬兩便向來旗丁於交倉正耗外多備餘米三升八合前所稱貼給餘米即在此數之內並非額外加增應仍准其交給經紀代為轉運等因查白糧運京已屆二年均係如此辦理旗丁等相安無事應如所請得旨此事

辦理已經兩年均稱便易乃管幹貞率稱白糧各幫耗米不便貼交經紀復行咨改轉使旗丁等守候需時幾致誤運殊屬有意沽名管幹貞著交部嚴加議處至是議上管幹貞應降二級調用從之東華續錄

四年諭重運漕船北上雖應迅速趨行然催趨過急即遇風狂浪急之時亦皆冒險開行殊非慎重之道本年江南幫船到通屢據戶部奏報較上年早到四十日至三十日不等可見重運船隻俱未免過速似此每年因有比較總早數十日則將何所底止且旗丁各有例帶貨物沿途原准售賣若晝夜趨行竟無銷貨之暇於旗丁生計亦有關係嗣後各幫漕船固不可任其脫幫停泊而遇有險要河道務須察看風水行走與其欲速致有漂失之患何如略為停待以昭慎重所有渡黃及到通日期祇須較例限略早數日交糧回空已無誤冬兌冬開之限不必過為催趨會典事例

五年諭糧船為天庾正供自宜迅速挽運不可稍令稽遲其織造辦物船隻裝載上用物件固關緊要然較之重運幫船行走究可稍緩至於銅鉛船隻及木排等項亦非漕船可比乃往往於運河內肆意橫行不特令商民船隻避讓甚至糧艘北上亦恃強攔阻押解之員漫無約束此等惡習朕所深知嗣後著責成巡漕御史轉飭沿途文武員弁將重運漕船催趨先行其餘船排等項令其尾隨在後挨次前進以期無誤正供備該船排等不遵彈壓恃強爭先一經查明即將押解之委員嚴行叅辦以示懲儆會典事例

十年諭各省押運道員均著該督撫照丞倅押運糧船咨部引見之例出具考語給咨送部如果沿途催趨認真並無過失到通交糧完竣後准其由倉場侍郎查明送部引見會典事例

十一年諭各省押運道員前經降旨令該督撫出具考語給咨送部俟抵通交糧完竣即由倉場侍郎查明移

咨吏部帶領引見茲湖北省道員押運向止趨抵臨濟關口移交東省接值前進其所履程站比之豫東江浙等省勞逸雜均自應一體示以獎勵嗣後湖北省及湖南江西兩省糧道押運已屆三次如果催趨認真並無過失即著該督撫出具考語給咨由倉場侍郎查明送部引見此外豫東江浙等省糧道直押抵通者亦著俟押運三次後送部引見以歸畫一 會典事例

十三年諭內閣據巡漕給事中韓克均奏請定豫東漕船行走次序一摺所奏尙具豫省漕船向例皆冬兌冬開而東漕則須俟今春始行兌竣開運乃歷來辦理拘泥豫漕於行抵德州後必須守候東省之德州正幫開行始將豫省之通天二幫跟接前進而該二省隨後各幫又須彼此參錯行走動輒停留守候未免耽延時日以致該漕丁等多有賠累自應變通辦理嗣後督漕臣等轉轄各員并所有豫東兩省幫船不必拘定德正通天四字名色排列先後行走惟當隨時察看無論何省何幫晚運在先均聽隨到隨行挨次前進毋任稍有停滯以利漕運 聖訓

十四年江蘇巡撫蔣攸銛奏竊照江蘇首以漕務爲急而漕糧尤以米色爲重自嘉慶四年仰蒙 皇上洞矚積弊三令五申並荷 聖慈屢經設法調劑漕丁自應日有起色乃民間仍以浮勒上控州縣官又以刁抗爲患往往視收漕爲長途究之各執一詞皆非虛捏蓋緣丁力久疲所領行贈錢糧本有扣款而長途挽運必須多雇人夫以及提溜打閘井間有過濫盤剝人工倍繁物價昂費用度實屬不敷勢不能不向州縣索費州縣既須貼費勢不能不向糧戶浮收州縣既有浮收勢不能不受包戶挾制從前幫丁貼費每船不過百餘至二三百兩不等近來旗丁積累愈重需費愈繁且路費正用之外或饋遺舊債或任意花消或幫弁

需索皆所必有亦非盡由于路費不敷伊等知州縣浮收有加五六之多遂得藉口多索運弁奸丁連成一氣州縣惟恐誤兌不能不受其刁勒索竟有遞增至五六百兩七八百兩者而蘇松爲尤甚民強官懦之處僅得賈善之贏餘不足供奸丁之訛索遂致虧空挪墊固屬實情卽民情較淳之地方牧令任意賒削仍藉口於兌費繁多故作虧空亦所難免稍借民力以濟運尙屬因公又因濟運而虧挪弊將何底且州縣既多浮收則米色不能認真幫丁既多貼費則受兌亦不復深求及至通州賄買倉書經紀通挪交卸米色之潮雜不純率皆由此此官民交困彼此挾持南顧北兌流弊無窮之實在情形也漕務積弊至此豈可不大大加整飭力挽頽風然弊有不可不除而又有不能盡除者臣等甫經蒞任毫無迴護已恪遵功令嚴行示禁升合不准多收幫費全行裁汰稍有不遵卽行查參原屬辦漕正理惟是幫丁長途苦累費實不資若實絲毫不能津貼則勢必不能開行若責令州縣顆粒無浮亦勢必不能交兌伏思天庾正供遲尙不可況明知必誤而聽其決裂卽懲辦亦于事無濟臣等不忍出此但清漕之說既屬窒礙難行而酌加之事又斷無明發諭旨之理臣等與司道等反覆熟計不得不於無術萬全之中苦思酌中權宜之道謹就管見所及爲我皇上陳之

一旗丁各船幫費應嚴定限制以杜苛索也州縣因幫費必須津貼不得不量加斛面仍係以公辦公並非准其任意多收但幫費不定限制則需索無已必至加收應請酌中定制每船除向來不及二百兩者仍應照舊外其在三百兩以上者察看該幫情形定以三百兩爲度漕臣嚴行曉諭不准絲毫多索米色則必須乾潔卽食米應給本色者亦不准違例折收候兌足時地方官將各幫米樣封呈本省各上司運