

近代中國史料叢刊續編第六十二輯  
沈雲龍主編

# 中國近代史工業史資料

孫毓棠編

文藻出版社

有限公司

印行

# 中國近代工業史資料

第一輯 1840-1895年

上 冊

孫毓棠編

# 中國近代工業史資料

第一輯 1840-1895年

下 冊

孫毓棠編

[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 定制及广告服务 小飞鱼  
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接  
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 商家 本本书店  
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为  
但请勿去除文件宣传广告页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 定制及广告服务 小飞鱼  
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接  
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



近代中國史料叢刊續編 第六十二輯

目錄

中國近代史工業史資料	孫毓棠編
中國釐金史	羅玉東著
中國金融年鑑	民國二十八年版 沈雷春編
中國縣銀行年鑑	民國三十七年版 王沿津編
南通張季直先生逝世四十周年紀念集	李通甫編
波逐六十年	胡光廙著
周佩箴先生全集	周王洵端識
俞鴻鈞先生紀念集	俞氏紀念委員會編
霍寶樹先生逝世五周年紀念文集	張公權等著
尹仲容先生紀念集	尹氏紀念委員會編
附：邵陽尹母石太夫人自撰年譜	

# 中國近代工業史資料第一輯

1840—1895年

## 總目錄

第一章	外國資本在中國經營的近代工業	1—248
第二章	清政府經營的近代軍用工業	249—566
第三章	清政府經營的採礦、鍊鐵與紡織工業	567—956
第四章	民族資本經營的近代工業	957—1173
第五章	近代工業工人	1174—1254
	徵引書目	1255
	名詞對照表	1263
	年代對照表	1271

# 中國近代工業史資料第一輯

1840—1895年

## 上册目錄

第一章 外國資本在中國經營的近代工業	1—248
第一節 外國資本在中國經營的船舶修造業	1—43
一. 廣州、香港、九龍地區的船舶修造廠	1
(一) 香港黃埔船塢公司的成立與發展	1
(二) 外國資本早期在廣州黃埔經營的船舶修造廠	4
(三) 外國資本早期在香港與九龍經營的船舶修造廠	8
(四) 香港黃埔船塢公司壟斷香港九龍的船舶修造業	11
二. 上海的船舶修造廠	14
(一) 外國資本早期在上海經營的船舶修造廠	14
(二) 英國資本經營的祥生船廠	20
(三) 英國資本經營的耶松船廠	26
(四) 祥生船廠與耶松船廠的合併	36
(五) 其它小規模的船舶修造廠	38
三. 廈門與福州的船舶修造廠	39
(一) 廈門的船舶修造廠	39
(二) 福州的船舶修造廠	42
表1 中國各商埠進出口外國船舶及其噸數表	43
第二節 外國資本在中國經營的各種加工工業	43—108
一. 磚茶製造業	43
(一) 漢口的磚茶製造廠	43

(二) 福建的磚茶製造廠 .....	58
(三) 九江的磚茶製造廠 .....	61
表 2 中國磚茶歷年出口量值表 1868—1894 年 .....	64
二. 機器繅絲業 .....	64
(一) 上海的機器繅絲業 .....	64
1. 上海機器繅絲業發展的總情況 .....	64
2. 上海早期的機器繅絲廠 .....	67
3. 八十及九十年代上海的機器繅絲廠 .....	69
(二) 煙臺的機器繅絲業 .....	75
表 3 中國生絲歷年出口量值表 1867—1894 年 .....	79
三. 製糖廠、製革廠、軋花廠與打包廠等 .....	80
(一) 英商怡和洋行在汕頭經營的機器製糖廠 .....	80
(二) 英美資本在廈門、台灣經營製糖廠的企圖 .....	84
(三) 英國資本在上海、漢口經營的製革廠 .....	86
(四) 日本資本在上海經營的軋花廠 .....	88
表 4 中國棉花歷年出口量值表 1868—1895 年 .....	98
(五) 外國資本為掠奪原料出口而經營的其它各種加工工業 .....	98
(六) 外國資本經營的打包廠 .....	101
四. 外國資本在中國為推銷商品而經營的加工工業 .....	103
(一) 上海、廈門、汕頭等地的火油池附設的油箱製造廠 .....	103
表 5 煤油歷年入口量值表 1887—1894 年 .....	107
(二) 廈門、香港的鴉片製造廠 .....	107
第三節 外國資本在中國經營的其它各種輕工業 .....	108—153
一. 1843—1878 年創辦的各種輕工業 .....	108
(一) 飲食工業與製藥業 .....	108
(二) 上海與漢口的製酸廠與金銀熔煉廠 .....	111
(三) 印刷業與石印業 .....	113
(四) 磚瓦鋸木業 .....	121
(五) 牛莊豆餅製造廠 .....	121
二. 1879—1884 年創辦的各種輕工業 .....	124
(一) 製冰、火柴與造胰業 .....	124



(二) 造紙、玻璃與木材加工業·····	128
(三) 廈門的鐵鍋製造廠·····	134
(四) 福州與廣州的製冰廠·····	136
(五) 八十年代初期上海外國資本經營的工業的一般情況·····	138
三. 1885至1894年創辦的各種輕工業·····	141
(一) 製藥、製酒與飲料製造業·····	141
(二) 上海與漢口的製冰廠·····	145
(三) 上海水泥公司·····	147
(四) 捲煙製造業·····	148
(五) 印刷業·····	152
第四節 外國資本在中國經營棉紡織業的企圖·····	154—173
一. 英國資本在中國經營棉紡織業的企圖·····	154
(一) 英國資本在上海經營棉紡織業的企圖·····	154
(二) 英國資本在天津經營棉紡織業的企圖·····	158
二. 美國資本在上海經營棉紡織業的企圖·····	158
三. 中日甲午戰爭時期英國資本在上海經營棉紡織業的企圖·····	165
(一) 怡和紗機與美查棉子榨油機等進口的交涉·····	165
(二) 阻止怡和紗機進口的失敗·····	168
第五節 外國資本在中國經營的公用事業·····	174—201
一. 英國資本經營的上海大英自來火房·····	174
二. 法國資本經營的上海法商自來火行·····	181
三. 英國資本經營的上海自來水公司·····	185
四. 英國資本經營的上海電氣事業·····	194
(一) 上海電光公司的成立·····	194
(二) 上海電光公司改組為新申電氣公司·····	196
(三) 公共租界工部局收買新申電氣公司改組為工部局電氣處·····	198
五. 英國資本經營的天津煤氣公司·····	199
第六節 資本主義各國在中國經營採礦業的企圖·····	201—233
一. “五口通商”時期英美對臺灣煤礦的覬覦·····	201
(一) 英國侵略者對臺灣煤礦的覬覦·····	201
(二) 美國侵略者對臺灣煤礦的覬覦·····	204

---

二. 六十年代英國與滿清政府交涉企圖在中國經營採礦業 .....	207
(一) 清官僚集團對外人企圖在中國經營採礦業的態度 .....	207
(二) 上海英國商人在中國經營採礦業的要求 .....	210
(三) 中英修約交涉與英、美在中國經營採礦業的企圖 .....	212
三. 外國資本在中國非法經營採礦業的企圖 .....	217
(一) 六十年代外國資本在山東非法經營採礦業的企圖 .....	217
(二) 九十年代外國資本在東北與山東經營採礦業的企圖 .....	219
四. 外國資本在中國利用買辦經營採礦業的企圖 .....	221
五. 外國資本在中國通過借款經營採礦業的企圖 .....	223
(一) 直隸石門煤礦 .....	223
(二) 山東平度、招遠金礦 .....	224
(三) 台灣基隆煤礦 .....	225
(四) 貴州青谿鐵礦 .....	232
附錄(一) 外國資本在中國經營的近代工業簡表 1840—1894 年 .....	234
附錄(二) 1894年外國資本在中國經營的近代工業的資本與投資 額的估計 .....	242
附錄(三) 外國資本在中國經營的近代工業的利潤 .....	248
<b>第二章 清政府經營的近代軍用工業 .....</b>	<b>249—566</b>
<b>第一節 清政府經營近代軍用工業的開端 .....</b>	<b>249—268</b>
一. 曾國藩創辦安慶內軍械所 .....	249
(一) 安慶內軍械所的建立 .....	249
(二) 安慶內軍械所主要的工程師 .....	251
二. 李鴻章創辦上海洋礮局 .....	252
三. 李鴻章創辦蘇州洋礮局 .....	255
(一) 蘇州洋礮局的建立 .....	255
(二) 京營弁兵赴蘇州學製軍器 .....	263
四. 左宗棠在杭州試造輪船 .....	267
<b>第二節 江南製造局 .....</b>	<b>268—323</b>
一. 江南製造局的建立 .....	268
(一) 曾國藩派容闈赴美國購買機器 .....	268

(二) 李鴻章在上海購買美商鐵廠 .....	271
(三) 高昌廟江南製造局的建立 .....	276
二. 江南製造局的設備及其擴展 .....	279
(一) 江南製造局的設備與擴展的總情況 .....	279
(二) 江南製造局建立煉鋼廠 .....	282
(三) 江南製造局建立無煙火藥廠 .....	284
三. 江南製造局修造船舶情況 .....	285
四. 江南製造局製造軍用物品情況 .....	292
(一) 江南製造局製造軍用物品的總情況 .....	292
(二) 江南製造局製造各種洋礮 .....	299
(三) 江南製造局製造洋鎗、子彈與水雷 .....	304
(四) 江南製造局製造火藥 .....	309
五. 江南製造局的經費 .....	309
表 6 江南製造局建置、設備與製造年表 .....	323
第三節 金陵製造局與天津機器局 .....	324—374
一. 金陵製造局的建立及其初期情況 .....	324
二. 金陵製造局的擴展與製造情況 .....	328
(一) 金陵製造局的設備、擴展與製造 .....	328
(二) 金陵製造洋火藥局的設立 .....	335
三. 金陵製造局與金陵製造洋火藥局的經費 .....	337
(一) 金陵製造局的經費 .....	337
(二) 金陵製造洋火藥局的經費 .....	342
四. 天津機器局的建立 .....	343
(一) 崇厚創辦天津機器局 .....	343
(二) 李鴻章擴充天津機器局 .....	350
五. 天津機器局的設備與製造情況 .....	353
六. 天津機器局的經費 .....	366
表 7 金陵製造局與天津機器局建置、設備與製造年表 .....	374
第四節 福州船政局 .....	375—443
一. 福州船政局的建立 .....	375
(一) 左宗棠創議興建福州船政局 .....	375

(二) 廠址與負責人員 .....	380
(三) 建廠與製造計劃 .....	384
二. 福州船政局的設備 .....	388
(一) 工廠與船臺 .....	388
(二) 船塢 .....	398
三. 福州船政局的製造情況 .....	400
(一) 日意格任監督期間的製造情況 .....	400
(二) 外國僱員辭退後的製造情況 .....	406
(三) 中法戰爭後的製造情況 .....	415
四. 福州船政局的經費 .....	425
表 8 福州船政局建置、設備與製造年表 .....	443
第五節 各省機器製造局(上) .....	444—495
一. 西安機器局與蘭州製造局 .....	444
(一) 西安機器局 .....	444
(二) 蘭州製造局 .....	445
二. 雲南機器局 .....	449
三. 福州機器局 .....	452
四. 廣州機器局 .....	455
(一) 瑞麟創辦廣州機器局 .....	455
(二) 劉坤一購買黃埔船塢 .....	457
(三) 廣州機器局的設備與製造情況 .....	459
(四) 中法戰爭後張之洞擴充廣州機器局 .....	465
五. 山東機器局 .....	473
(一) 丁寶楨創辦山東機器局 .....	473
(二) 山東機器局的設備、製造與經費 .....	479
六. 四川機器局 .....	483
(一) 丁寶楨創辦四川機器局 .....	483
(二) 四川機器局的停辦與再開 .....	485
(三) 四川機器局的製造情況 .....	489
第六節 各省機器製造局(下) .....	495—566
一. 吉林機器局 .....	495

二. 北京神機營機器局 .....	504
三. 湖北機器局的籌辦 .....	507
四. 杭州機器局 .....	510
五. 臺灣機器局 .....	515
六. 湖北鎗礮廠 .....	518
(一) 張之洞在廣州籌建鎗礮廠 .....	518
(二) 鎗礮廠移設於湖北 .....	523
(三) 湖北鎗礮廠添購機器興建廠房 .....	527
(四) 湖北鎗礮廠開工製造情況 .....	538
(五) 湖北鎗礮廠的經費 .....	544
表9 湖北鎗礮廠年表 .....	562
表10 各省機器製造局建置年表 .....	564
附錄(四) 清政府經營的近代軍用工業簡表 .....	565

## 上册插圖目錄

	頁 次
漢口順豐磚茶廠 .....	56後插圖
上海江蘇藥水廠 .....	56後插圖
上海江蘇藥水廠 .....	56後插圖
上海自來水公司 .....	188後插圖
上海大英自來火房 .....	188後插圖
江南製造局平面圖 .....	280後插圖
江南製造局大門 .....	280後插圖
江南製造局鍊鋼廠十五噸鋼爐 .....	280後插圖
江南製造局機器正廠 .....	280後插圖
江南製造局礮廠礮房 .....	280後插圖
金陵製造局機械廠內部 .....	342後插圖
金陵製造局 .....	342後插圖
海光寺天津機器局 .....	342後插圖
天津機器局 .....	342後插圖
福州船廠平面圖 .....	392後插圖
1870年福州船廠 .....	392後插圖
1873年福州船廠 .....	392後插圖
湖北鎗礮廠 .....	540後插圖
湖北鎗礮廠 .....	540後插圖
湖北鎗礮廠 .....	540後插圖

# 中國近代工業史資料第一輯

1840—1895年

## 下冊目錄

<b>第三章 清政府經營的採礦、鍊鐵與紡織工業</b> ·····	567—956
<b>第一節 直隸湖北官辦採煤業的企圖及其失敗</b> ·····	567—578
一. 直隸磁州煤礦開採的企圖及其失敗·····	567
(一) 磁州煤礦開採的企圖·····	567
(二) 磁州煤礦開採計劃的失敗·····	570
二. 湖北廣濟興國煤礦開採的企圖及其失敗·····	572
(一) 廣濟興國煤礦開採的企圖·····	572
(二) 廣濟興國煤礦開採的失敗·····	576
<b>第二節 臺灣基隆煤礦</b> ·····	578—612
一. 機器開採前基隆產煤情況·····	578
二. 福州船政局開採基隆煤礦·····	581
(一) 福州船政局籌劃利用臺灣的煤礦·····	581
(二) 基隆煤礦的勘察與礦井的開鑿·····	583
(三) 基隆煤礦的生產、運銷與管理情況·····	589
(四) 臺灣石油礦的試採·····	593
三. 中法戰爭後的基隆煤礦·····	597
(一) 中法戰爭後基隆煤礦恢復的困難·····	597
(二) 劉銘傳出賣基隆煤礦的企圖·····	599
(三) 基隆煤礦的衰敗·····	608
表 11 臺灣淡水煤歷年出口量值表(1867—1894年)·····	611
表 12 臺灣基隆煤礦年表·····	612
<b>第三節 直隸開平煤礦</b> ·····	613—669
一. 機器開採前開平產煤情況·····	613

二. 開平礦務局的建立與機器開採的開始	617
(一) 開平煤礦的勘察與經營計劃的擬定	617
(二) 開平礦務局開辦章程的批准與資本的籌集	628
(三) 開平煤礦礦井的開鑿與運輸條件的改進	636
(四) 開平煤出口減稅與開平鐵礦開採的計劃	645
三. 開平煤礦的經營情況	649
(一) 開平煤礦的一般情況	649
(二) 開平煤礦的生產與運銷	653
(三) 林西煤礦的開採	658
(四) 開平煤礦的資本與股息	659
四. 開平礦務局附設的水泥公司	662
表 13 開平煤礦產煤歷年出口量值表(1882—1894 年)	665
表 14 開平煤礦供給清政府用煤及其在出口總量中所佔比重 (1890—1894 年)	665
表 15 天津洋煤歷年入口量值表(1870—1894 年)	666
表 16 洋煤(包括焦煤)歷年入口量值表(1867—1894 年)	667
表 17 直隸開平煤礦年表	668
表 18 開平礦務局收支情況	669
第四節 清政府經營的各金屬礦	670—743
一. 熱河承德府平泉州銅礦	670
二. 貴州青谿鐵廠	674
(一) 潘蔚開發貴州礦產的計劃	674
(二) 貴州礦務總局的建立	676
(三) 青谿鐵廠資本的缺乏與經營的困難	680
(四) 青谿鐵廠經營的失敗	684
三. 山東淄川鉛礦與煤礦	687
(一) 淄川鉛礦	687
(二) 淄川煤礦	690
四. 熱河土槽子、溫山棧銀鉛礦	691
五. 雲南的銅礦	697
(一) 雲南礦務招商局的建立及其失敗	697



(二) 唐炯督辦雲南礦務時期雲南銅礦情況 .....	707
六. 黑龍江漠河金廠 .....	718
(一) 漠河金礦經營計劃的擬定 .....	718
(二) 漠河金礦經營情況 .....	734
(三) 觀音山金礦的開採 .....	741
第五節 湖北漢陽鐵廠 .....	743—892
一. 張之洞籌辦漢陽鐵廠 .....	743
(一) 張之洞在廣州籌辦鍊鐵廠 .....	743
(二) 鍊鐵廠移建於湖北 .....	748
(三) 大冶鐵礦的勘察 .....	752
(四) 各地礦產的勘察 .....	762
二. 漢陽鐵廠的興建 .....	770
(一) 漢陽鐵廠廠址的選定 .....	770
(二) 漢陽鐵廠機器的添購 .....	779
(三) 漢陽鐵廠廠房的興建 .....	782
三. 漢陽鐵廠與附屬各礦的經營情況 .....	791
(一) 漢陽鐵廠的經營情況 .....	791
(二) 大冶鐵礦的開採與鐵道的興修 .....	798
(三) 王三石、馬鞍山煤礦的開採與煤炭的採購 .....	801
(四) 張之洞所述湖北鐵政局總情況 .....	808
四. 漢陽鐵廠招商承辦 .....	817
(一) 張之洞出賣漢陽鐵廠的企圖 .....	817
(二) 漢陽鐵廠招商承辦 .....	820
五. 漢陽鐵廠的經費 .....	838
(一) 戶部籌款及其劃撥 .....	838
(二) 鐵廠創辦經費的約估 .....	844
(三) 戶部款項的續撥 .....	853
(四) 鐵廠創辦經費的增估及籌措辦法 .....	858
(五) 鍊鐵成本的籌措 .....	864
(六) 漢陽鐵政局經費的總結算 .....	881
表 19 湖北鐵政局經費來源表 .....	885

表 20 湖北鐵政局年表 .....	888
第六節 清政府經營的紡織工業 .....	893-956
一. 蘭州織呢局 .....	893
(一) 蘭州織呢局的建立 .....	893
(二) 蘭州織呢局的經營情況及其失敗 .....	899
二. 湖北織布官局 .....	905
(一) 張之洞在廣州籌設織布紡紗官局 .....	905
(二) 織布官局移設湖北與添機建廠 .....	909
(三) 湖北織布官局的設備、生產與運銷情況 .....	915
(四) 湖北織布官局試種美棉 .....	922
(五) 湖北織布官局的經費 .....	926
三. 湖北紡紗官局 .....	937
表 21 湖北織布官局與紡紗官局年表 .....	949
四. 湖北繅絲局 .....	951
<b>第四章 民族資本經營的近代工業 .....</b>	<b>957—1173</b>
<b>第一節 民族資本經營的紡織工業 .....</b>	<b>957—985</b>
一. 機器繅絲業 .....	957
(一) 廣東機器繅絲業的興起 .....	957
(二) 廣東機器繅絲業的發展 .....	965
(三) 上海的機器繅絲業 .....	971
二. 機器軋花業 .....	973
(一) 寧波的軋花廠 .....	973
(二) 上海的軋花廠 .....	978
三. 棉紡織業 .....	979
(一) 福州的紗廠及其失敗 .....	979
(二) 上海的紗廠 .....	979
(三) 重慶興建紗廠的醞釀及其失敗 .....	980
(四) 寧波的紗廠 .....	982
(五) 天津、鎮江、廣州各地經營紗廠的醞釀 .....	984
<b>第二節 民族資本經營的麵粉、火柴、造紙、印刷等工業 .....</b>	<b>985—1024</b>

---

一、麵粉業	985
(一) 天津貽來車機器磨坊	985
(二) 上海裕泰恆火輪麵局	986
(三) 福州機器麵粉廠	987
(四) 北京機器磨坊	987
二、火柴業	988
(一) 天津自來火公司	988
(二) 廈門自來火局	992
(三) 浙江慈谿的火柴廠	993
(四) 上海的火柴廠	993
(五) 重慶的火柴廠	995
(六) 廣州與太原的火柴廠	999
三、造紙業	1000
(一) 廣州的機器造紙業	1000
(二) 上海的機器造紙業	1002
四、印刷業與出版業	1003
(一) 新聞業	1003
(二) 上海的石印業與出版業	1005
(三) 廣州、杭州、北京各地的石印業與出版業	1010
五、其他工業	1011
(一) 木材加工業	1011
(二) 汕頭豆餅製造業	1012
(三) 玻璃製造業	1014
(四) 製糖業	1015
(五) 台灣煤磚製造業	1016
(六) 福州機器焙茶業	1016
(七) 上海製冰公司	1016
(八) 製藥業	1017
(九) 上海中國機器軋銅公司	1018
六、公用事業	1018
(一) 廣州電燈公司	1018

(二) 廣州、漢口等地經營自來水業的醞釀·····	1020
第三節 民族資本經營的船舶修造業與機器修理業·····	1024—1037
一. 船舶修造業·····	1024
(一) 上海的船舶修造業·····	1024
(二) 廣州與漢口的船舶修造業·····	1033
二. 機器修理業·····	1034
(一) 上海的機器修理業與鐵工業·····	1034
(二) 源昌機器五金廠·····	1035
第四節 上海機器織布局與華盛紡織總廠·····	1037—1082
一. 上海機器織布局的建立·····	1037
(一) 上海機器織布局最初的倡議·····	1037
(二) 上海機器織布局主辦人員的更換·····	1039
(三) 上海機器織布局招商集股·····	1041
(四) 上海機器織布局奏准專利與購機建廠·····	1050
二. 上海機器織布局的延擱及其整頓·····	1054
三. 上海機器織布局的設備與經營情況·····	1060
(一) 上海機器織布局的資本、設備與生產情況·····	1060
(二) 上海機器織布局產品的運銷情況·····	1066
四. 上海機器織布局的被焚與華盛紡織總廠的建立·····	1069
(一) 上海機器織布局的被焚·····	1069
(二) 上海機器織布局被焚後賬目與局產的清理·····	1073
(三) 華盛紡織總廠的建立·····	1077
表 22 上海機器織布局與華盛紡織總廠年表·····	1082
第五節 民族資本經營的煤礦與鐵礦·····	1083—1118
一. 各省的煤礦·····	1083
(一) 安徽池州煤礦與貴池煤礦·····	1083
(二) 湖北荊門煤礦·····	1089
(三) 山東嶧縣煤礦·····	1090
(四) 廣西富川縣、賀縣煤礦·····	1095
(五) 直隸臨城煤礦·····	1098
(六) 奉天金州駱馬山煤礦·····	1100

---

(七) 廣東開採煤礦的醞釀 .....	1105
二. 江蘇徐州利國驛煤鐵礦 .....	1106
(一) 利國驛煤鐵礦的勘察與開採 .....	1106
(二) 利國驛煤鐵礦資本的缺乏與經營的困難 .....	1111
(三) 胡碧激所記利國驛煤鐵礦的歷史 .....	1115
第六節 民族資本經營的各金屬礦 .....	1119—1165
一. 山東的鉛礦與金礦 .....	1119
(一) 開採登州鉛礦的企圖 .....	1119
(二) 平度、招遠、寧海等地金礦的開採 .....	1123
(三) 山東金礦的封禁 .....	1131
二. 各省的金、銀、鉛礦 .....	1135
(一) 熱河承德府三山銀礦 .....	1135
(二) 福建福州石竹山鉛礦 .....	1139
(三) 廣西貴縣平天寨銀礦 .....	1141
(四) 廣東香山縣天華銀礦 .....	1144
(五) 熱河建平金礦 .....	1146
(六) 吉林琿春天寶山銀礦 .....	1151
(七) 吉林三姓金礦 .....	1151
三. 各省的銅礦 .....	1153
(一) 湖北長樂鶴峯銅礦 .....	1153
(二) 直隸順德銅礦的試採及其失敗 .....	1155
(三) 湖北施宜銅礦 .....	1160
(四) 海南島瓊州大豔山銅礦 .....	1161
(五) 四川西部開採銅礦的企圖 .....	1163
附錄(五) 民族資本經營的近代工業簡表 .....	1166
附錄(六) 近代採礦業簡表 .....	1170
<b>第五章 近代工業工人 .....</b>	<b>1174—1254</b>
<b>第一節 工人人數與工人集中情況 .....</b>	<b>1174—1203</b>
一. 工人人數的記錄與估計 .....	1174
(一) 外國資本在中國經營的近代工業中僱傭工人人數的記錄	

與估計 .....	1174
表 23 外國資本在中國經營的近代工業中僱傭工人人數的 估計(1894 年) .....	1182
(二) 清政府經營的近代軍用工業中僱傭工人人數的記錄與估 計 .....	1183
表 24 清政府經營的近代軍用工業中僱傭工人人數的估計 (1894 年) .....	1188
(三) 清政府經營的鍊鐵與紡織工業中僱傭工人人數的記錄與 估計 .....	1189
表 25 清政府經營的鍊鐵與紡織工業中僱傭工人人數 (1894 年) .....	1189
(四) 近代礦業中僱傭工人人數的記錄與估計 .....	1190
表 26 近代礦業中僱傭工人人數的估計(1894 年) .....	1193
(五) 民族資本經營的近代工業中僱傭工人人數的記錄與估計 ...	1194
表 27 民族資本經營的近代工業中僱傭工人人數的估計 (1894 年) .....	1201
(六) 近代工業中僱傭工人人數的總估計 .....	1201
表 28 近代工業中僱傭工人人數的總估計(1894 年) .....	1201
二. 工人集中情況 .....	1202
(一) 近代工業工人地域集中情況 .....	1202
(二) 近代工業工人產業別分配情況 .....	1202
(三) 僱傭 500 工人以上的工廠礦山工人人數(1894 年) .....	1203
第二節 工資與勞動日 .....	1204—1223
一. 工資 .....	1204
(一) 工廠工人的工資 .....	1204
表 29 各工廠工人的工資 .....	1212
(二) 採礦工人的工資 .....	1214
(三) 技術工人的工資 .....	1216
二. 工資的拖欠與剋扣 .....	1218
三. 勞動日 .....	1220
表 30 各工廠工人的勞動日 .....	1222

---

第三節 近代工業工人的一般情況	1223—1248
一. 廣州、上海、寧波、廈門等地工人是中國最早的熟練工人	1223
二. 女工與童工	1229
(一) 女工	1229
(二) 童工	1232
三. 工人生活的艱苦與災害的頻繁	1233
(一) 工人生活的艱苦	1233
(二) 工廠的災害	1237
(三) 礦山的災害	1239
四. 封建的束縛與壓迫	1241
(一) 封建軍隊駐紮廠礦管束工人	1241
(二) 廠礦中的封建刑罰	1243
(三) 封建把頭制度	1244
(四) 封建行會對工人的束縛	1246
第四節 罷工運動與反壓迫的鬥爭	1248—1254
一. 開平煤礦工人的罷工與反對外人壓迫的鬥爭	1248
(一) 1882年開平煤礦工人的罷工	1248
(二) 1891年開平煤礦工人反對外人壓迫的鬥爭	1248
二. 江南製造局工人的罷工	1250
三. 漢陽鐵廠工人的罷工	1251
四. 耶松與祥生船廠工人的罷工	1252
五. 上海織布局工人的罷工	1254
六. 雲南蒙自礦工的暴動	1254
徵引書目	1255
名詞對照表	1263
年代對照表	1271

## 下冊插圖目錄

	頁次
漢陽鐵廠 .....	750後插圖
漢陽鐵廠鎔鐵爐 .....	750後插圖
大冶鐵礦礦山 .....	750後插圖
蘭州織呢局 .....	898後插圖
蘭州織呢局內部 .....	898後插圖

## 中國近代工業史資料 第一輯

## 勘 誤

頁碼	誤	正
1201	(六)近代工業中僱傭工人數 的總估計	(六)近代工業中僱傭工人人數 的總估計



# 第一章 外國資本在中國經營的近代工業

## 第一節 外國資本在中國經營的船舶修造業

### 一. 廣州、香港、九龍地區的船舶修造廠

#### (一) 香港黃埔船塢公司的成立與發展

[香港黃埔船塢公司] 香港黃埔船塢有限公司(Hongkong and Whampoa Dock Company, Ltd.) 的歷史是香港工業史中最燦爛的一頁。它自成立至今已有四十四年之久<sup>(1)</sup>，並且它和英國在中國勢力擴展的歷史緊密地綰結在一起。從前在帆船盛行的年代，珠江裏的黃埔地方有一些中國人所掌有的泥塢。但自從大英輪船公司(Peninsular and Oriental Shipping Company)的汽船、和幾個大的鴉片販運商行的飛速帆船興起以後，便覺得不夠用了。大英輪船公司把船隻交給中國人的船塢修理，沒有外國人監督，有些不放心，便派定了一個頗具遠見的蘇格蘭人柯拜(John Couper)做他們駐劄黃埔的代表，來照管他們送入船塢修理的船隻。柯拜很快地看到將來這種修船事業發達的可能性，便從中國人手裏租得了幾個泥塢；營業非常賺錢，他便建造了一座新的船塢，命名為“柯拜船塢”(Couper Dock)。然而，在1856年，因為亞羅船事件引起了戰爭，柯拜船塢遂被中國軍隊所毀壞，柯拜本人也被民衆所擄，這位善於營利

(1) 公司成立於1863年；此段資料寫於1907年。

的蘇格蘭人從此便不知下落了。和約簽訂以後，柯拜的兒子<sup>(1)</sup>，獲得賠償費 120,000 元，立刻着手把這船塢重新修建了起來。但不久終於把它賣給了後來成立的香港黃埔船塢公司了。

與此同時，另一個蘇格蘭人名叫攬文(John Lamont)，在香港島南端阿白丁(Aberdeen)地方建造了一座船塢，獲利很豐，並且看到香港將來一定會成爲一個航運與商業中心，他便着手修建一座更大的船塢，即何伯船塢(Hope Dock)。攬文的同夥有吉利士(David Gillies)。但是當何伯船塢的興建已接近完成的時候，這阿白丁地方的全部企業也被香港黃埔船塢公司所吞併了。嗣後，攬文退休了，而吉利士則留在這公司裏面繼續任職。

香港黃埔船塢公司成立於 1863 年，資本 240,000 元，即於是年購得了黃埔的柯拜船塢；1865 年購買了攬文與何伯船塢；兩年後，資本增至 750,000 元。最初的創立人是怡和洋行(Jardine, Matheson & Co.)的經理惠代爾(James Whittal)，大英輪船公司的代理人蘇特蘭(Thomas Sutherland)，與德忌利士輪船公司(Douglas Lapraik & Co.)的老闆拿蒲那(Douglas Lapraik)。黃埔船塢的設備擴充了，修建起一座大型船塢，以供應大英輪船公司與法蘭西輪船公司(Compagnie des Messageries Maritimes)的郵船的修理之用。在蘇彝士運河開通的翌年，資本復增至 1,000,000 元，使公司得以吞併了於仁船塢公司(Union Docks Company)的全部財產。1875 年，黃埔船塢的全部設備，以 80,000 元的價錢賣給了中國政府，附帶的條件是只准中國船隻在黃埔船塢修理。那時公司正處於一個比較艱難的時期，一方面由於經營不善，但主要由於遇到桑茲(Cap-

(1) 柯拜的兒子名 J. C. Couper。

tain Sands) 的兩個船台和寰球船塢公司 (Cosmopolitan Dock Company) 的競爭。本已離職兩三年的吉利士，此時又被公司請回來做經理，負責經營這個企業。不久，桑茲的船台和寰球船塢也都被公司所吞併，吉利士又大規模擴充各船塢與工廠的設備，成為近年來公司蓬勃興盛的基礎。

航行遠東的汽船，和駐劄中國的軍艦，都在一天天加大，而且更大的船舶又正在設計修造中。為適應這樣的需要，公司遂在九龍建造了一座新船塢，即第一號船塢，亦稱海軍船塢 (Admiralty Dock)。建造費超過 1,000,000 元，英國政府津貼了 250,000 元，條件是政府船隻享有優先使用權二十年——這種優先使用權將於 1908 年滿期。這個船塢的建成，不僅使得公司的設備實際上在中國沿海長期佔有着優勢，而且，它使得今天我們常見的大型船舶得以被使用於遠東航路，因而間接地對於香港十分有利。

……香港黃埔船塢公司所有的船塢計有：第一號船塢；第二號船塢；第三號船塢；第一號船台；第二號船台；寰球船塢；何伯船塢；欖文船塢。……[以下簡叙各船塢設備情況，從略]…… (商埠誌，頁 196—198。)

〔李龍光：“中國擇地建造船塢論”〕 廣州之黃埔有船塢兩處，均以石砌，本係洋人所造。張振軒宮保督粵時，以鷹銀十八萬圓購得之<sup>(1)</sup>，連洋棧、洋房、汽機、吸水筒等在內，至今設水雷廠、輪船局於此，然而規模尚小。彼號稱能修鐵甲船者，乃香港之船塢，即西人所稱阿白丁船塢也。其塢原建於黃埔，該公司後又覓得九龍新地，號

(1) 據劉坤一劉忠誠公遺集，書牘，卷六，廣東地方政府購買英人的黃埔船塢，價為 80,000 圓。主持購買者係劉坤一，非張兆棟(字振軒)。參閱本書第二章第五節，四。

稱“小香港”者，形勢愈佳，遂賣去黃埔之舊塢而新建此塢，係一千八百七十七年開工，實為東方各船塢之冠。凡泰西兵輪鐵甲巡歷來華，無不入此塢修理。至福建船局則僅有浮船塢，上海機器局則僅有木船塢，皆不足以修最大之兵輪。（陳忠倚編：皇朝經世文三編，卷66，頁8。）

## （二）外國資本早期在廣州黃埔經營的船舶修造廠

**【廣州黃埔外人船塢】** 西人初通中國，由澳門遷居黃埔。自道光後輪船日盛，西人即在黃埔購地，建立船澳。（光緒二十六年東西商報，商39，頁6。）

列邦互市，輪船梭織，無論商船兵船，偶有傷損，勢必駛到就近船澳重修。（光緒二十六年東西商報，商49，頁8。）

**【1863年廣州黃埔諸船塢】** [廣州] 修理船舶的船塢設備在過去四五年內已增加，修理船舶的工匠的技藝也大有進步。柯拜船塢公司(J. C. Couper & Co.)有四座船塢，其中一座是用石頭建造的，550呎長，有兩道浮門，70呎寬，17呎深，足供兩艘船同時入塢。它的新城上游的木塢有220呎長，13呎深。另外兩個泥塢：一個是180呎長，48呎寬，13.5呎深；一個是150呎長，35呎寬，10呎深。

旗記鐵廠(Thos. Hunt & Co.)有三座船塢。最大的一個有230呎長，46呎寬，14呎半深；另外兩個小些的：一個是160呎長，46呎寬，14.5呎深；另一個是145呎長，40呎寬，11呎深。最大的兩個船塢和大的石塢都使用固定的機器抽水。除了這七個主要的船塢以外，還有三座小的，一共十座。沿河岸土質的堅固，和潮水的漲落，給與造塢修船以很多的便利。船舶修理業已經吸引了很多的本

地居民到黃埔沿岸來了。到黃埔來入塢修理的船隻，只須把航行證呈交領事官，並在海關登記，如果沒有載着貨物，便不須交納噸稅。（威廉：中華商務指南，1863年版，頁157。）

〔1864年廣州黃埔諸船塢〕 高阿船廠(Gow & Co.)——船塢業主。經理：巴德奧奇(James Badenoch)

香港黃埔船塢公司——經理：泯德(Geo. N. Minto);……

旗記鐵廠——船塢業主，造船廠，碼頭供應店。經理：普德曼(W. E. Putman)。

於仁船塢公司(Union Dock Company)。(中國指南，1864年香港版，頁29。)

〔1867年廣州黃埔諸船塢〕 到本埠來的船隻都在距廣州城十二哩的黃埔下碇。黃埔有很寬闊的船塢設備，從香港來的要修理的船舶很多，不僅因為此處的船塢工廠規模宏大，而且因為到此處可就淡水；尤其是鐵壳船，須就淡水洗刷。茲將各船塢的容量及其經營者列表如下：

黃埔各船塢數目與容量

名 稱	船 塢 建 築	長 度(呎)	寬 度(呎)
香港黃埔船塢公司	(一)石塢	550	80
	(二)石塢	350	75
	(三)石塢	260	55
	(四)碎石泥塢	165	55
	(五)碎石泥塢	125	55
於仁船塢有限公司	(一)碎石洋灰塢	240	45
	(二)碎石洋灰塢	185	36.5

	(三)碎石石塢	163	36.5
	(四)碎石石塢	190	35.5
高阿船廠	(一)石木塢	255	40
	(二)石木塢	175	34.5
福格森船廠(Ferguson & Co.)	(一)木泥塢	240	50

香港黃埔船塢公司與於仁船塢公司都裝配着鉗機、浮門、蒸汽抽水機等。那兒的工廠都裝備着蒸汽推動的銑床、鉋床、螺鑽機、截斬機、和壓穿機等；還有鍋爐廠和鍊鐵廠，造船廠和鐵工廠。總之，那兒各方面都很齊全。（英領事商務報告，1867年分，頁54—55，廣州。）

〔黃埔英國船塢〕……〔進入虎門乘船〕向前進，便看到於仁船塢的廠房，接着就是山坡上綠蔭簇擁着的一座教堂……接着是英國領事館，坐落在山頭，山背後便是香港黃埔船塢公司的宏大的船塢和寬闊的工廠了。……

……右岸即河南洲，岸邊都是造船的船廠的廠棚<sup>(1)</sup>，綿延幾二三里；對岸即廣州省城的南郊和河岸了。（馬耶等編：中日商埠誌，1867年版，頁127—129。）

〔關冊，1867年分(頁97)，廣州〕差不多所有的英法兩國的郵航汽船、和很多的帆船，都為就淡水而來黃埔，並在那兒的船塢從事修理。因此，僅載沙包出入本港的船隻比載貨的船隻還要多，便沒有什麼奇怪了。

〔捷報，1872年4月20日載某英人自香港至廣州旅行記〕……距廣州不足十二英里，我們的航船經過黃埔。此地有幾座很好的船塢，幾棟外人的住房，還有進了珠江但因水淺而不能上駛到廣州

(1) 指中國舊式木製帆船的修造廠。

的大型船舶。那兒有幾艘輪船和夾板船，但看來貿易似不很多。

（捷報，卷8，頁304。）

【捷報，1872年12月19日，廣州通訊】 本年很多遠洋汽船在本埠入口；大部分是各郵船公司的船隻，它們在抵港與離港的隙間，到黃埔來就淡水；也有的到黃埔各船塢進行修理。聽說黃埔各船塢可能要放棄，因為在九龍已修建了更大更便利的船塢了。（捷報，卷9，頁533。）

【捷報，1873年9月6日，廣州通訊】 香港傳來消息說，黃埔諸船塢即將歇業，該地情況不很好。各船塢每月須支付的工資達四五千元之多。（捷報，卷11，頁195。）

【捷報，1873年9月13日，評論】 黃埔諸船塢已經歇業，遷移到九龍與阿柏丁去了，黃埔這小地方已很愴涼。……回想從前，……航船經常駛到黃埔，為就淡水。那裏很早就修建了船塢，修船很便利；因此黃埔做為一個[廣州的]附屬港口，很能滿足人們的需要直到英法聯軍之役，在香港才大規模修建船塢。……戰後很多年，香港只有阿柏丁是好船塢。航船需就淡水，仍然承襲舊日的習慣到黃埔入塢。但是近些年，阿柏丁船塢擴充了，人們漸漸感到九龍便利。……三四年前，九龍船塢建成了。大量的資本投下去了，這時三地(黃埔、香港、九龍)展開尖銳的競爭，終於進行了合併，三地的船塢遂歸入一家之手。如果貿易情況和以前一樣，那麼航船可能仍到黃埔去修理；但今天航船活動要快，出塢愈早愈佔便宜。合併顯然就經濟些，因此[香港黃埔]船塢公司決定停閉它的那些沒有什麼大用處的舊設備。於是，在中國最早建立的黃埔諸船塢便被放棄了，而遷移到香港。從此黃埔在中外關係上將成為歷史上的陳跡了。

(捷報,卷 11,頁 212—213)

[關冊, 1876 年分(頁 183), 廣州, 記黃埔船塢售與中國] 數年來香港黃埔船塢公司擬將其黃埔的財產出售給[廣東]地方官憲的交涉, 已於是年[1876 年]秋成議, 並於[1877]年初獲得了北京的批准。根據協議, 中國政府成爲公司在黃埔的設備——包括船塢、廠房和機器——的所有人, 售價共銀 80,000 元, 分期付款。這些設備將做何使用, 尙不得知; 據說現在省城內的小機器局將要遷移到那裏, 組成爲一個工廠, 包括軍火、造船、與小型軍器廠。看情形大約至少在一起初, 全由中國人管理。

### (三) 外國資本早期在香港與九龍經營的船舶修造廠

[香港船舶修造業與各船塢公司] 這兒有些造船工匠, 在東角地方還有一座小船塢, 攬文船長 (Captain J. Lamont) 修造的第一艘香港造的船舶 (“中國” 號, 八十噸), 在此下水了 (1843 年 2 月 7 日)。(香港史, 頁 196。)

拿蒲那和攬文在阿白丁建造了新船塢 (1857 年 6 月)。(香港史, 頁 350。)

阿白丁船塢自 1860 至 1863 年營業興盛。海軍部批准爲皇家海軍建一座新的船塢 (1863 年 1 月 22 日), 塢址已購妥 (1864 年 11 月 16 日), 在九龍半島的紅磡, 地價僅五十元; 購者係於仁船塢公司。這公司的成立, 目的在經營現有的以及計劃興建的各船塢, 規模很大, 一年比一年重要。(香港史, 頁 386。)

於仁船塢公司正式組成, 是第一個按照新公司法註冊的公司 (1865 年 7 月 31 日), 資本 500,000 元, 共 500 股, 每股 1,000 元。緊



跟着，香港黃埔船塢公司也正式註冊了（1866年10月11日），這公司購買了拿蒲那與蘇特蘭的全部船塢設備，資本750,000元，共1,500股，每股500元。惠代爾任董事長，拿蒲那任秘書。阿白丁地方的名何伯船塢的新船塢，於1867年6月15日開業。（香港史，頁453。）

香港在船舶修造業方面進展的表現，是寰球船塢的完成（1875年10月），並且修造了一艘二百噸的小汽船（“福建”號）。此外，[別的兩個造船公司]為中國海關所修造的兩艘小砲船也下水了（1877年1月）。（香港史，頁519。）

此時期船舶修造業發展的特徵是尖銳的競爭，而以香港黃埔船塢公司的勝利為終結。這場鬥爭的主要標誌是：在西角地方的桑茲船台為海關修造的“荔枝”號的下水（1878年3月5日）；在春園地方的斯普拉特公司（W. B. Spratt & Co.）所修造的“瓊州”號下水（1878年7月28日）；桑茲船台所修造的“西風”號下水（1878年11月23日）；香港黃埔船塢公司收買了桑茲船台（1879年9月1日）；寰球船塢公司在三水舖所建新塢開業（1880年2月3日），展開了競爭；香港黃埔船塢公司收買了寰球船塢公司的全部產業（1880年12月31日）。（香港史，頁565。）

**[1864年香港船舶修造業]** 福格森洋行(Ferguson & Brant)  
——西角(West Point)

哈魯洋行(S. P. Hall & Co.)——春園(Spring Gardens)

合擺洋行(G. Harper & Co.)

攬文船塢(John Lamont, East Point and Aberdeen Dock)

——經理：攬文(John Lamont)

麥克唐納洋行(Macdonald & Co.)——灣仔(Wanchai)