

近代中國史料叢刊續編第五十一輯  
沈雲龍主編

# 臺

(民國卅四年版) 增：漢人著：臺灣革命史

# 灣

李絜非著

文海出版社  
有限公司  
印行

書臺

臺灣

## 自序

臺灣是中國的老淪陷區。在中國近代史中，其淪陷的經過，實爲一幕悲劇。但在已往，既視爲海外彈丸之地，盜亂淵藪之區；在當時，臺人情清廷「棄臺」之議，爲獨立之謀，乃舉國上下，不爲一援以手，終致力竭而亡；在其後，既限於敵寇的阻害與挑釁，使中、臺關係，若存若亡，更坐於國人的渾忘與冷淡，對臺灣一切，又返於元明以前一知半解的情狀。至於今日，同盟國對敵作戰到底，最後勝利即將到來，開羅會議更議定對日總清算，臺灣與其他失地，於戰後歸還中國。五十年來，日人所加於臺灣與中華民族的恥辱，自當一掃而空。

但今日臺灣，已非五十年前之臺灣，而時空大勢，今後變動當更劇烈，可以定言。是則我建國大業，經綸萬端，以對臺灣一隅而言，政治、經濟、教育、軍事各方面，如何除舊？如何布新？即如何因應損益，使與祖國融爲一體，而對世界和平，有所靖獻，不有敘述，何所資具？抑臺灣淪陷前後的歷史，既屬慘痛異常，而收復更以祖國之偉大艱苦八年的抗戰，然後獲得，懲前毖後，臺灣在全國今後建設中，應一體力求精進，不容坐失戰後之千載一時的機會。爰本書生報國之義，爲拋磚引玉之圖，草此簡編，以稔國人。使能以此小冊，而引起臺灣研究的風氣與專著的發行，更有助於今後臺灣革新的大計與建設的實施，則此編之作，爲不虛

[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 定制及广告服务 小飞鱼  
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接  
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 商家 本本书店  
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为  
但请勿去除文件宣传广告页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

[www.docsriver.com](http://www.docsriver.com) 定制及广告服务 小飞鱼  
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接  
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



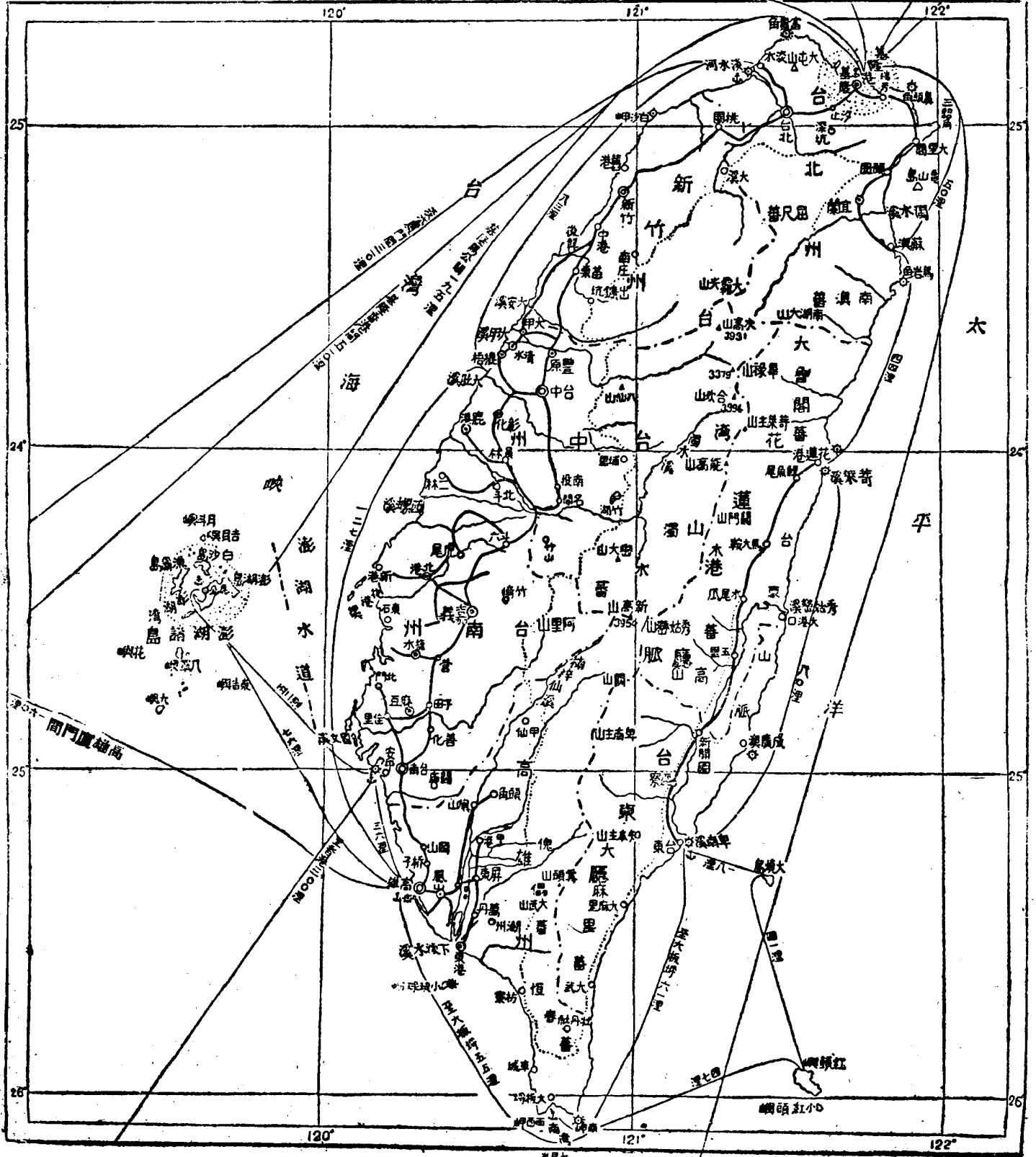
已。

本書對時賢論述，採攝頗多，於已往國人專錄，更徵引不少，茲不一一註明，以節篇幅。尤承梁蘄善君惠予地理方面資料，特為誌謝。

一九四四年，八月一日，著者識。

臺灣

時長量 緯八二六 經四二六島兒座  
理六二四海上至



# 目次

自序

臺灣近圖

第一章	臺灣的地理基礎	一
第二章	臺灣的民族和人口	一九
第三章	臺灣風物雜記	三一
第四章	臺灣的經濟概況	四四
第五章	中國早期經營臺灣史略	六七
第六章	臺灣的民族精神	八四
第七章	日帝國主義者統治下之臺灣	一一四
第八章	收復臺灣對於中國的重要性	一四三

# 臺灣

## 第一章 臺灣的地理基礎

屹峙海中，延袤二千餘里，

爲東南屏障。

——臺郡見聞錄——

臺灣位置於亞洲東部大陸邊緣的太平洋上，這一大陸邊緣，形成若干列的島弧，北起日本千島羣島，南抵南洋羣島，臺灣與琉球及日本羣島兩島弧，則爲之中堅。抑臺灣在東亞島弧中，有兩顯著的特點：一則其位置約略居於此大陸邊緣南北縱線的中點，北距千島羣島，與南距荷屬東印羣島，皆約略相等。而在其北的日本羣島，與其南的菲律賓羣島之間，爲一最大且獨富經濟價值的島嶼。其二，則在此若干島弧之中，與我國最稱接近，距我國的福建，較距日本之九州爲尤近，以是在歷史上、文化上、與經濟上，最先受我國的影響，尤其在實際上，形成我國之一部。

論臺灣之地質構造，前臨深洋，後負淺海，在其東海岸十數公里外，太平洋卽下陷爲二千



公尺之深海，而東北沿琉球羣島的東面，更有一條七千公尺以上的深溝存在着。反之，在其西面的臺灣海峽，海底淺緩，沿岸且日漸沖積。故臺灣海峽實為我國的內海，而負有保障大陸的形勝，此點國人早已見及，所謂「東南屏障」者是。

臺灣真正的位置，在東經一一九度十八分至一二二度六分，北緯二十一度四十五分至二十五度三十八分之間，北迴歸線適橫穿於全島的中部。全島略成一狹長的葉狀或橢圓形，走向為北北東至南南西。全部面積則為一三、四二三方哩（或三五九七三·五五方公里），包括澎湖列島（Pescadores）四十八方哩。臺灣本島南北長三九五公里，最闊處一二三公里，隔臺灣海峽與福建遙遙相望，其間最狹處約七十餘哩（九十公里），由臺灣北部的基隆，西去福建閩侯，為一四六海里。東臨太平洋，東北望琉球羣島，去日本長崎六三七海里。南與菲律賓濱隔一巴士海峽（Bashes Strait），臺灣南部的高雄，去馬尼刺約為四五〇海里，西南去星加坡約為一、七〇〇海里。一九二八年，日政府陸地測量局調查所，對臺、澎的面積發表實測如下：

地名	屬島數	周		面			
		本	地	本	地		
		屬島		屬島			
		共計		共計			
		積（日里）		積（日方里）			
臺灣	一四	二九〇·〇八〇	二五·五六	三一五·六四	二、三一八·五一	五·六五	二、三二四·一二八
澎湖	六三	二九·一七	五四·〇三	八三·一九	四·一七	四·〇六	八·二三

備考	一日里合我國六·八一八八	一日方里合我國四六·四八里
總計	七七三一九·二五	七九·五九
	三九八·八三	二、三二二·六八
	九·七一	二、三三二·三九

臺灣在其歷史上與經濟上的發展，皆嚴格的受其地形上的限制。正如海南島一般，島之中部，有一濃林密佈的山嶺區域，為半開化比較土著的民族所據居，近數十年來，其真相始為外人所探知。抑臺灣的山嶺，遠較海南島為高峻，雄據中東部，約劃臺灣為東西兩部，實為東南亞洲最高聳的一道山脊，其間新高山高達四千公尺。臺東山脈迫近海岸。西部則完全與東部相反，其東諸山與諸河形成直角，更以河流的沖積，而成一廣闊的西部平原，其中田疇相望，溝渠縱橫，久為我閩粵兩省移民長期耕耘之區。此山東山西兩部分發展的異狀，完全坐於地形的關係。又如以東部海岸之懸峭平直，曾無天然港灣，而西部海岸之低緩淤淺，亦不容巨艦的停泊。其比較可用的港口，惟北部的基隆與南部的高雄，兩者皆位在與山脈走向成正交的海岸，因略以形成齒狀的港灣。至言島內河流，大抵距離短促，水流湍急，缺乏航行之利，但足資為灌溉之用。後者對於西部平原的農耕，影響至大。東部山區內的河流，更屬源短流暴，坡度極大，且多經懸谷，水勢猛烈，極富開發為水電的價值。

依地形上，就本島上各部分的狀況言之：東部為雄偉之臺灣山脈所盤據，山之走向為北北東至南南西，略與海岸成平行，且緊依於東部海岸，面臨深海，所以東部地方，除有狹小的海

岸平原與河口沖積平原外，俱屬險峻異常的山區。山脈之主脊，略當於山區之中部，說者因謂臺灣形如游魚，而此則爲魚之脊部，乃由很多高入雲霄的主峯與狹脊連結而成，自南而北，綿亘不絕，平均皆在三千公尺以上。在其北部，次高山（臺灣第二高峯高達三、九三一公尺）附近，主脈分而爲二，中爲宜蘭河谷所分割，河谷之西，爲次高山及其北之大霸尖山（高三、五七三公尺），棲蘭山等形成主脊，向北直伸於島之北端——大屯山。河谷之東，以秀姑巒山（臺灣第三高峯高三、八三三公尺），南湖大山（三、七九七公尺），合歡山（三、三九四公尺）等爲之主峯，向東北直迫海岸，造成東亞有名之大海崖，北起蘇澳，南至花蓮港，凡八十臺里中，高山插雲，深海入淵，幾無尺寸平地，由海上視之，奇偉異常。依身臨其境者言之，此懸崖由海平面上升凡五百公尺或六百公尺，乃至七百五十公尺，峭立如削，崔巍高聳。六百公尺以上至八千英尺之間，坡度仍達四十五度左右，八千英尺以上，則但見山嶺重疊，高峯插天。一九三一年，已於此懸崖間開闢了一條公路，沿崖開鑿，闊僅十八英尺，即在去海面六百公尺的高處鑿空，其沿途且又經越千百向下深切之谷口，於其上則架以懸橋。而最長之大魯閣溪（？）河口懸橋，凡長達千七百英尺，其工程之偉大，稱爲東亞第一，駛行汽車，三小時乃可畢其全程。

臺灣山脈之最高峯爲新高山（三、九五〇公尺），在山區之中南部。由此向南伸長，高峯連綿不絕，多在三、五〇〇公尺以上（其在三千公尺以上者臺灣全島有三十四處之多）。脊部

狹窄聳峙，直抵於島之最南端，乃山區骨幹之所在。自此以西，則地形迅速低傾，且以西麓河流較多，侵蝕作用，進行較盛，故不久即成爲十分破碎的丘陵，不似東麓之崔巍一片。再西則河流脫穎而出，以入於西部坦蕩的平原。

臺灣臨海地形，東爲深洋，西爲淺海，與島上地形，適居相反狀況。即島上東部爲高山，且迫臨海岸，海岸則成斷崖，下臨無地。而西部則爲平原，緩緩入海。故就海陸言之，爲東部地形突然下陷，成一級狀，而西部則迤邐相接，漸趨低傾。此種現象，蓋與臺灣山脈的造成，有其直接關係。又實爲東亞沿海各島嶼共有之現象，即東部爲高山與深溝相接，而西部則平原與淺海互連。大抵這一連串的島弧，都會受第三紀褶曲運動的作用，南由南洋羣島，北至千島羣島，皆緣於太平洋和亞洲大陸的橫壓力，而發生偉大的褶曲作用。惟此亦有例外，如日本即有很多地方，或未會一受第三紀的褶曲作用，而保留其較爲古老的構造。特臺灣之受第三紀褶曲作用的影響，則皎然可見，臺灣山脈即爲此期間隆起者。至其東部海中深溝，則大抵是坐於褶曲作用之後，太平洋沿岸，會普遍的發生一偉大的斷層作用，下陷而成，遂致連續相接的深溝，與沿褶曲軸的高山，上下遙遙相對。同時，太平洋沿岸，即因地層的薄弱，而形成一綿亘的火山帶，此火山帶也掠過臺灣的東部，造成臺灣東北部之大屯山脈火山羣，盛產硫黃及若干溫泉（以北投溫泉爲最著稱）。一九三五年四月，曾發生過一次極爲猛烈的地震。（又一九〇四、一九〇六兩年，嘉義兩次地震，死者常達千人。）至於東亞島弧與大陸間之內海的生成間

題，地質學者頗持不同意見，有謂爲褶曲作用的背斜部分 (Geosyncline)，因褶曲凹下，海水侵入，而成內海。有謂由斷層下陷所成之地塹 (Graben)。大陸移動論者，則更以爲是亞洲大陸西移時斷裂分離所成的內海，而東亞島弧，卽爲大陸斷裂後之所遺部分。後說尙不能成爲定論，然其構造的學說，對地形之解釋上，爲用至大。

臺灣東部山區之中，有不少斷層，造成深可數千英尺的大懸崖，與高峯交錯，險峻異常。加之，河流的坡度極大，激流如矢，向下切蝕的力量甚強，故深谿峽谷，比比皆是。就中尤以東北部的若干短流，發源於次高山、南湖大山等山麓，而東流入大海崖中，其切蝕力爲尤烈。有些地方，河身闊僅丈餘，而深度竟達數千英尺，乃屬幼年期的地形，流水侵蝕作用，進行異常猛烈。一方面是雄轟的高峯，一方面是深陷的峽谷和懸崖，所以地形破碎，而高山深谷，更極盡險峻之能事。

臺灣河流，皆發源於中部山區，而四向分流入海。東流則入太平洋，西流則入臺灣海峽，故山區中部之主脊，乃爲其分水嶺。大部河流，皆與山脈走向成正交，在山區中的上流部分，遂成橫谷，深切成峽。其中惟北部之淡水河（二二五華里），與南部之下淡水河（二二六華里），及東北部之宜蘭河（亦作濁水溪），屬於例外。後者較大，河谷之上流皆與山脈之走向，略成平行，造成縱谷，因之，河谷亦較爲平坦開闊。臺灣河谷之中，以流入太平洋在東北部之宜蘭河爲最大，全長約八十臺里（約二八六華里）。而在山區部分，則長約五十臺里，出

山區後，造成東北部最大之河口三角洲，水道亦分爲數支，宜於灌溉。其上流大平山山中，林木極盛，現由羅東至都巴（音譯），已沿河谷築有輕便鐵道，爲運輸木材之用，宜蘭卽爲木材之集散市場。

宜蘭河三角洲，爲東北部最大之平原，其北有一狹窄之海濱平原，與島北之基隆相連，有鐵道交通其間。其南緊接於大海崖區。宜蘭平原之上，田疇相望，聚落繁庶，大城市如宜蘭、羅東、蘇澳等皆在焉。其中尤以蘇澳距海崖公路的起點，又爲東面崖岸較佳之港口，故地位重要。宜蘭河三角洲之南，卽爲長達八十公里的大海崖。其間河流皆源於次高山、南湖大山山麓，東流穿懸崖出海，海口因之乃深濬成爲廣闊之缺口，公路懸橋，跨越其上。懸崖之南，卽入荖萊河平原，荖萊河的支流多源於荖萊主山，其幹流則自西南流向東北，與山脈平行，故沿河平原廣闊，爲東部之最大平原。河口處有花蓮港，港口原不良好，但以日人之銳意經營，預備闢爲東岸最大商港與工業中心，終於一九三九年築港成功，且握海崖公路的南端，其南又有鐵路通於臺東，且以山區水電之開發，將來可望其成爲一大工業地帶，更以東臨太平洋，佔軍事上的形勝。荖萊河之南，有秀姑巒河，幹流亦自西南流向東北，支流則自西徂東，其最北支流，由西北流向東南來會，而與荖萊河的上流相望。今已利用爲東部鐵道所遵循之途徑。秀姑巒河之南，有單南河（長一四四華里），亦自西北流向東南，穿越山區，與秀姑巒河的上流，僅間以一較高的分水嶺。因之，以上三河，皆遙遙相接，造成東南部山區中唯一開闊的谷地，

而爲交通的孔道，今臺東鐵道卽出其間。臺東位於卑南河口，握東岸谷地的南口，北以鐵道通花蓮港（初用狹軌），以是地位重要，亦爲東岸重要港口。臺東以南，無較大的河流，所有皆屬短流，自山區東越入海，流促而勢急。沿海則但爲狹窄的海岸平原，點綴以烟火依稀之漁村而已。

淡水河的上源，有數支流皆源於北部山區。由南而北，分別出山區後，會於臺北，然後西北流至淡水出海，爲臺灣北部最大的河流。但以坡度太大，水流湍急，幾無航行之利。且自山上挾以俱下的沖積物甚多，堆積於港口，故淡水港口淤淺，不利舟船停泊，惟以地位重要，水淺路便，仍爲與福建交通帆船蒼萃之所。南部的最大河流，爲淡水河，源於新高山，南流至竹頭角，出山區而入平原，至旗山以下，集合數道支流後，河面頓闊，南至東港出海。下淡水河亦因與山脈走向平行，故河谷較闊，迨入平原，支流縱橫，灌溉便利，其流域所經，爲臺灣盛產蔗糖之區。至於西部平原中之河流，其河身每較東部爲長，平原耕種，賴以灌溉。個中翹楚，自北而南計之，爲：大甲溪（二〇五華里），大肚溪（一九〇華里），濁水溪（約二四〇華里），北港溪（約一九〇華里），曾文溪（二二五華里）等，皆源於山區，自東而西，流入臺灣海峽，其沖積力甚大，故沿海已形成很多新的沖積地帶。然西南海岸安平一帶，更有許多海水遺留的湖沼，形成沮洳之區，以致交通困難，不適於居。

臺灣東岸平直，而大部又屬懸崖，高出海面之上，海船停泊不便，須藉小舟爲之駁運。近

年花蓮築港與臺東海口的改良，方有較佳的海岸交通。至於西岸，則以沖積作用，進行過速，海岸多致淤淺。加之，臺灣海峽洋流的衝擊，與夏日颱風的吹襲，皆致船舶難於近岸，航行不盛。全島中較佳港口，惟北部的基隆，與南部的高雄。臺灣北部以山脈與海岸略成正交，故海岸較多曲折，而基隆港即為一最大的深入海灣港口，北向而偏西，東西南三面，皆多巒環繞，自來已為沿海船舶避風之地，今以人工修築，可容吃水二十六公尺的輪船，出入港口。高雄則為西南部的唯一大鹹湖天然港灣，現亦加以改造，又以位於南部蔗糖中心，其發展有駕基隆而上之之勢。臺灣西部，平原廣闊，平均闊約三十公里，面積幾占臺灣全部五分之二，以其灌溉的利便，氣候的適宜，與農業的發達，因為全島的經濟重心，今已鐵路縱橫，而以南部蔗糖產區為尤稠密。

綜論全島的地形，可以分為四區：一為東部山地區，包括臺灣山脈的主脊部分，及其兩側，尤以主脊以東的部分為廣大，全區縱貫南北，約占全島面積三分之一。二為東岸河谷平原及海岸平原區，包括沿海的狹窄平原及河谷平原，如宜蘭、壽萊、秀姑巒、卑南等平原，凡此平原，皆密邇高山，前臨深海，屬於海谷的侵蝕平原與河口之沖積三角洲，面積甚小。三為臺灣山脈西麓的邱陵區，介於東部山地區與西部平原區之間，自北而南，成一狹長的地帶。因西流河谷侵蝕之結果，造成破碎起伏的邱陵地段，高度自五百公尺以迄一千五百公尺，其中已有甚多地方，開發為耕地，同時為目今產木材最盛之區，因可資河流以便運輸之故使然。四為西



部平原，爲全島耕地集中之區，面積占全島五分之二，全部大致十分平坦，以中部爲最闊，而以北爲最狹，直延至島之北端，實爲全島經濟最稱發達的所在地。

地形與氣候，爲構成一地自然環境的兩大因素，臺灣於經濟發展上，也深蒙其氣候之利。故說者謂臺灣半熱帶的氣候，實爲其文化之主要支配要素，此種氣候爲臺灣經濟界「剝造之母」(即產業之母)，亦即內在的原動力。蓋予兩方面以強烈之影響：一方面決定生產的形態，一方面養成其居民的習性，終乃決定臺灣文化的趨向。臺灣的緯度，適當北迴歸線的南北地帶，其中部地方緯度，與廣州相當，而南部尖端，則與廣東南界等高，而北部的基隆，則平行於曲江或桂林。故就全島言之，皆位置於亞熱帶及熱帶之緯度上。考一地的氣溫，如不受特殊地形之影響，則當與緯度之高低，密切相應，太陽一年之中，移動於南北迴歸線之間，凡在南北迴歸線以內的地方，一年之中，承受太陽的熱力特多，氣溫也特別見高，而臺灣有一半以上地方，適在迴歸線以南，所以爲熱帶氣候。諸羅維識綜其氣候有云：「……氣候與漳泉相似，熱多於寒，故花則經歲常開，葉則歷年不落，春煥獨先，夏熱倍酷，秋多烈日，冬鮮淒風。四、五月之交，梅雨連旬，多雷電，山溪不漲。自秋及春，則有風而無雨，多露少霧，田禾播種以後，亦喜露而畏雨。至月早昇，地常震，風發不時，此一郡之大概。……」雖尙未能解釋其所以然之道，固已知其然，而得其近似。

熱帶大陸性的氣候，爲不適於人居之地，但熱帶海洋性的氣候，則宜於熱帶經濟作物之大

規模的種植，同時也適宜於人居。故今日世界上熱帶海洋性氣候地方，主要為南北迴歸線間的大洋島嶼，皆已開發或正待開發為熱帶經濟作物之產地。臺灣亦屬此類島嶼，因位於海洋之中，除中部山區略具山地氣候的特色外，其餘沿海部分，俱屬海洋性十分顯著的地方。依大陸度的計算法，（大陸度Ⅱ）（參閱二五三頁）（大陸度Ⅲ）（參閱二五三頁）大陸度在五十度以上者入於大陸性氣

候，五十度以下者，屬海洋性氣候，則北部的臺北，大陸度為三十度，臺中為二十九度，臺南為二十七度，臺東為二十二度，恆春為二十度，此與緯度相若的廣州（大陸度三十七度）和曲江（大陸度四十八度）相較，已顯然屬於海洋性。臺灣的熱季雖長，（在北部月均溫度攝氏二十度以上者有六個月至七個月，南部則有九個月至十個月。）但最熱的七月，平均也不超過攝氏二十八度，至於冬季，則更不為寒冷，最寒冷的一月，也不低於攝氏十五度點三。故就一般言之，臺灣的氣溫，頗為溫和，夏不太熱而冬且溫暖，蓋乃受其海洋性氣候之所賜。

臺灣位於東亞季風區範圍之內，冬季亞洲北部的寒風，吹越太平洋，故臺灣冬季為東北風，但已經越了很長海面，對臺灣氣溫，乃不致受其冷流影響較大。夏季東南季風帶來了大量雨水，對臺灣氣溫，乃多調節的作用，不過季風對於臺灣氣溫的影響，究不及其對於臺灣雨量的影響之大，坐於南北季風皆須經過了遼闊的海道而來，以是皆挾大量的雨水以俱至。

下表為臺灣四圍六地一年中的氣溫紀錄：

月份	地名					
	北臺	中臺	南臺	東恆	春澎	湖
一月	一五·三	一五·八	一七·〇	一九·〇	二〇·四	一六·三
三月	一七·〇	一八·二	一九·七	二〇·七	二二·三	一八·三
五月	二四·〇	二五·〇	二六·二	二五·二	二六·四	二四·〇
七月	二八·一	二七·七	二七·八	二七·四	二七·五	二七·九
九月	二六·二	二六·四	二六·九	二六·四	二六·七	二七·〇
十一月	一九·七	二〇·三	二一·三	二二·〇	二三·三	二一·五
十二月	一六·八	一七·二	一八·四	一九·九	二一·三	一八·二
平均	二一·六	二二·一	二三·一	二三·四	二四·四	二二·六

以上六地，以臺北居最北，恆春居最南，位在兩端，其餘則代表着由北而南的變化。就全年溫度而言，最低為臺北之攝氏二十一度點六，最高為恆春之攝氏二十四度點四，此與廣州附近一帶地方相似，。全島各地，最熱為七月，但皆不越攝氏二十八度，最冷為一月，但亦不低

於攝氏十五度以下，前者與廣州相當，後者則較廣州一月平均溫度十三度點七者為暖。冬季最冷的地方為臺北，因緯度最北，但夏季最熱的地方，亦在臺北，則因夏季南部一帶，有東南海風為之調節，而在臺北，則以受其東南部山區之阻礙，海風乃較弱之故。就全島言之，各月溫度，大體皆由北而南，愈南愈增，抑且十分合乎規律，此可覘知其大抵是受了緯度之影響（山區例外）。吾人若將表中數字，繪製曲線，則可以見六地之年中變化，形成一圓拱形，由一月至七月漸升，由七月至十二月漸降，會無激烈之起伏。抑且年中的升降，亦不過大，如臺北年溫差不過攝氏十二度點八，恆春年溫差則更小，祇攝氏七度點一。（廣州年溫差攝氏十四度點五，曲江年溫差攝氏二十度。）此皆海洋性氣候的特徵。至於東部山區之上，雖乏觀測的記錄，但依其高度計，則其溫度必視平原較為降低，且因去海較遠，氣溫起伏，亦必較大。就地形對氣候的影響言之，山區地形破碎，每致造成局部的氣候特徵，而其氣溫的變化，亦必因之較大。至於高峯之上，更多大半年的時光，積雪不融，故他日山區加以開發後，不難成為東南亞洲夏日之避暑勝地。

影響一地農作物最大者，除氣溫外，便為雨量。臺灣之雨量，不外為下列四種因素所造成：（一）冬季東北季風，由海上攜來雨水，降於臺灣北部，惟南部則不大受其影響。（二）夏季東南季風攜來大量雨水，全島普遍多雨，尤以南部及山麓北帶為甚。（三）七、八兩月，

颱風盛行，暴雨時至，以降落於西南部者爲多。(四)夏季太陽正射北迴歸線，臺灣全島蒸發甚烈，故多對流雨——卽雷雨。以上四者，東北季風與東南季風爲周年交替，而且皆經越了大海，挾濕潤空氣以俱來，及至島上，遇山乃上升，冷凝而降雨，故臺灣終年有雨，惟西南部不大受到東北季風之影響，因較爲乾燥。至颱風一名熱帶風暴，七八兩月，源起於菲律賓濱東部的海面，而向西北吹襲，凡分數道，其中影響臺灣最烈的一支，爲自海上直迫臺灣的西南部，然後至福建南部登陸。據徐家匯天文臺一八九三——一九二四年的統計，這一支颱風的吹襲，平均每年達五十一次之多，主要在於七月，當其來時，帶來了大量雨水，降於山麓，每致釀成秋季水災。又颱風風力甚猛，在海面時，每小時速率達百五十英里，故臺南一帶，每至風雨成災，坍屋無算。其另一支，則由東面掠過臺灣北部，而由江浙南部登陸，對臺北一帶，亦有影響。雷雨爲熱帶地方普遍的對流雨，因太陽蒸發過烈，空氣起對流作用，上升冷凝而降雨，也造成了臺灣夏日雨量之一部分。臺灣的颶風、颱風，中國紀載頗早，王士禎香祖筆記稱：「臺灣風信，與他海殊異，風大而烈者爲颶，又甚者爲颱風。颶條發條止，颱風連日夜不止，正、二、三、四月發者爲颶，五、六、七、八月發者爲颱風。……以四月少颶，……六月多颶，……颶颶俱多挾雨……」云云。

茲將臺灣六測候站之雨量記錄如下：

月份	地方						
	臺	北臺	中臺	南臺	東恆	春滬	湖
一月	八六	三四	二一	三九	三三	二四	
三月	一七七	一〇六	四六	五九	二二	六一	
五月	二三〇	二四二	一八二	一八二	一八三	一〇二	
七月	二三〇	二八〇	三四〇	三六七	四六三	一六五	
九月	二四五	一四二	一六八	二六一	二七三	一〇三	
十一月	六七	一八	一八	五二	三五	二二	
十二月	七二	二四	一六	三九	一六	一八	
總數	二、一二九	一、七五六	一、七二五	一、七八五	二、一七五	九八五	

由上表可見全島各處的雨量，皆以七、八、九三個月為最多，十一、十二、一三個月為最少，尤以南部的臺東、臺南、恆春為更少。前者由於夏季季風影響全島，造成普遍的多雨，加之颱風和雷雨的關係，乃造成南部一帶的大雨。至於冬季，雖有東北季風的吹襲，但祇影響於東北一隅，南部則雨量較少。其次如將上表繪成曲線，便易見各月之雨量分配，以臺北為

最均勻，臺中次之，此緣北部冬季有東北季風雨之故，因之全年有雨。而南部一帶，則雨量特別集中夏季，成尖峯突起狀，尤以恆春之七月雨量突高為最，此顯然受颱風雨之所致。下表為一九二二——一九二七年每年降雨的日數，由此表可以見其凡屬下雨日數較多者，全年雨量即較為均勻。

年 份	地 方							
	臺	北臺	中臺	南臺	東恆	春澎	湖	平 均
一九二二	二〇〇	一六〇	一一四	一六四	一五七	一〇四	一九二二	一八二
一九二三	一五二	九五	八一	一五〇	一五四	七五	一九二三	二〇〇
一九二四	一九四	一四一	一二九	一六二	一六五	一二六	一九二四	一八二
一九二五	一六四	一一六	九五	一五九	一三五	八七	一九二五	一五三
一九二六	一八二	一二九	一〇八	一五三	一四七	九九	一九二六	一五三
一九二七	二〇〇	一五三	一二五	一七六	一五三	一〇三	一九二七	一三二
平 均	一八二	一三二	一〇九	一七七	一五二	九九	一九二七	一八二

就全體言之，臺灣為屬多雨地帶，除澎湖雨量較少外，皆在一七〇〇m.m.以上。就中以恆

春爲最多，達二一七五 m. m.，顯爲受夏日颱風雨之所致。次之爲臺北，亦達二一二九 m. m.，則坐於冬季有東北季風雨之故。臺中、臺南較少，則因位於山區之西，略受高山阻隔，而成所謂背雨坡(Rain Shadow)。此種影響，且及於福建，以是福建雨量所以較臺灣爲少，與臺灣山脈之矗立於其東面有關。澎湖雨量之少，亦屬職是之故。另一方面，臺灣各月雨量的分配，相當平均，曾無特別集中的現象，此因臺灣爲海島使然，尤以北部爲最。就下雨日期言之，臺北一年中降雨凡一八二日，即平均間日有雨，其餘各地，亦每間兩日一雨，雨水之豐沛，可以想見。

颱風之影響於經濟，爲一可以注意的現象，臺灣西南部之不宜於植稻，而用以種植大規模的蔗糖，即以此之故。緣於甘蔗根幹較韌，且聯絲成叢，可耐颱風之猛烈吹襲。抑颱風挾以俱來的暴雨，每以造成南部秋季的水患。

依臺灣島上地形爲言，東部山區之雨量，必較平原部分爲多，海風挾以俱至的溫氣，沿山麓上升至相當的高度，而冷凝降雨，故夏季山中，日必降雨，而山麓部分，便由之叢生濃密之熱帶莽林。至於山巔，則以蒸發凝結的關係，雲層每厚，彌漫峯間，蔚成雲海。

由上所述，可知臺灣爲一種熱帶海洋性的氣候，夏季甚長，而冬季和暖，但夏季亦不過於酷熱，惟一般濕度甚大，遂致夏季每令人有窒悶之感，幸有海風爲之調劑。雨量則全島皆多，特北部降雨比較均勻，南部則較集中於夏季。尤多颱風，挾以俱來爲暴雨和雷雨。颱風對於居



人活動之影響甚大，每每造成秋季的流潦。又因風力猛烈，故臺灣南部不宜於植稻，而改種甘蔗。

## 第二章 臺灣的民族和人口

臺灣全人口爲五、四五—、八六三人，

其中臺民——卽中國人——爲五、一〇八、九一四人，占總數百分之九十以上。

——一九三六年統計——

臺灣居民，大部份爲漢族，小部份爲日人與番人。漢族以來自福建者爲最多，廣東者次之，大都爲一八九五年割臺以前的移民之子孫，今日俱改稱日籍，日人則稱之爲本地人，以別於一八九五年後來自中國在臺經商且未改籍的華僑。番族則爲土著，有生熟之別。

臺灣土著番族，爲具有馬來血統，惟亦非純粹的馬來人種，而雜有東亞各種族混血者，如日人卽聲稱高砂族與其大和民族，依血精研究，有其系屬上的關係。此種混血種族，屬於尼西亞型 (Negrit Type) 的捲曲髮型與巴布亞黑人的血統。但在文化和言語上論之，則又與印度西亞人 (Indosians) 有關，一如菲律賓羣島上之依哥洛德人 (Igorotes) 者然。其人最初大抵亦由荷印和菲島漂海以至，藉東南季風與洋流之助力，流至臺灣。棲息於臺灣西部平原區，經過相當期間，形成某種程度的文化。及至明代，閩、粵居民，大批移入結果，乃將其驅至東部山區，是爲生番。其留居於平原和山麓者，則俱漢化，稱爲熟番。前者野蠻成性，保守獵頭風

習，武器曾不去手。後者文明程度幾與中華民族無別。

漢族移居臺灣最早者，據日人所傳，爲秦始皇二十八年徐福之率童男女移住夷州和亶州，夷州卽臺灣，亶州卽小呂宋。徐懷祖臺灣隨筆，亦作是說，有云：「臺郡番民種類甚繁，莫詳所自，或云秦始皇時，方士將童男女五百人入海，蓋出於茲山，而育種至今，」云云。此說要難徵信。其他在國史上所見，如漢之東鯤，隋之琉球、掖玖，唐之琉鬼、澎湖、波羅公、宋之毗舍那國，皆指臺灣而言。大抵漢人之移殖，宋、元而後漸盛，多來自閩、粵沿海一帶。及至有明一代，居者益衆，史稱俞大猷逐海盜入臺灣以前，七鯤身、鹿耳門等沿岸的漢人移民，已聚成村落。故黃叔瓚臺海使槎錄有云：「臺灣於古無考，惟明季莆田周嬰著遠遊編，載東番記一篇，稱臺灣爲臺員，蓋閩音也。」又云：「明萬曆間，海寇顏思齊踞居其地，始稱臺灣。思齊剽掠海上，倚爲巢窟，臺灣有中國民，自思齊始。」謂臺灣有中國民，自思齊始，乃有膠柱鼓瑟之嫌。以中國紀載之早，關涉之多，閩、粵相接之近，筆路藍縷，當及早有人，惟史無明文，故論者多始自有明。這些移民，據許地山窺園先生詩傳（許南英）中之言，大概不外下列的五種：（一）海盜，（二）漁戶，（三）買客，（四）規避重斂的漁民，（五）海盜或倭寇的俘虜。許地山宗門，則係於嘉靖中，由粵揭陽移居臺南，其始祖先超公，卽爲一塾師，乃第四第五兩類人物。抑移臺漢人，其後多屬客家，其人習於山居，刻苦耐勞，不斷反抗異族統治者如元若清，初移植於臺灣平原，大事開墾，其後閩粵沿海居民，續續引至，乃漸向東部及北

部擴展。及至十九世紀末葉，已占領平原區域殆遍。依據估計，十七世紀初，鄭成功初抵臺灣時，臺灣漢人不逮十萬衆，及至一八九五年割臺灣於日本時，漢人約三百萬衆，今日臺人已達六百五十萬人，其中倭人有二十八萬，生番十五萬，而漢人則有五百一十萬。三百年來，人口增加了六十倍，其中漢人佔有全島的平原地帶，並向山麓的邱陵地帶擴展中。

自日人佔據臺灣以後，初意以爲作其移民地帶，但後來知道漢人已佔得所有可耕之地，與耕地人口，已達飽和的程度。抑中國人辛勤耕植，勞力低廉，日本農民，無法競爭，祇得裹足不前，移民政策，結果歸於幻滅。但日人對臺灣天富，久抱絕大野心，一方雖至今日，尤開發臺東，集體移民，並企圖於十年間，驅逐六十萬臺灣農民離開臺灣，將日本人民移住臺灣，以防止臺灣人的反抗，消滅臺灣人潛在的民族力量。一方數十年來，銳意經營，開發礦產，興築公路、鐵路，操縱國際貿易，與在南洋開發大規模的蔗糖生產，故移入人口亦緣以增加甚速（日人自稱爲內地人）。由一九〇五年的六萬人，增加至一九三六年的二十八萬二千零十二人，平均每年增加約七千人。以農耕上無法驅逐華人而容其插足，故大抵憑藉政治力量，以從事於工商業及大規模新式墾種業，因以獲得了經濟上的操縱之大權。

臺灣人口增加和各民族人口數如下：

年	份	臺	人	日	人	華僑與外人	總	數
一九〇五		二、九七九、〇一八		五九、六一八		八、二二三	三、〇四六、八五九	
一九一〇		三、一〇六、二二三		九八、〇四八		一四、八四〇	三、二一九、一一一	
一九一二		三、三〇七、三〇二		一四一、八三五		一九、五八二	三、四六八、七一九	
一九三〇		四、三一三、九二二		二三二、二九九		四六、六九一	四、五九二、九一二	
一九三一		四、四二六、一二二		二四三、八七二		四五、二八四	四、七一五、二七八	
一九三二		四、六三九、二二六		二四八、五二八		四二、二〇八	四、九二九、九六二	
一九三三		四、七五九、二九七		二五七、五一八		四三、七九二	五、〇六〇、五〇七	
一九三四—五		四、八八二、二八八		二六二、九六四		四八、四一二 (內外人二一九)	五、三四三、四五二	
一九三六		五、一〇八、九一四		二八二、〇一二		五九、二四三	五、四五一、八六三	
附註		一九三四—五年番民計爲一四八、四七二人，內男七四、四〇四人，女七四、〇六八人，一九三六年爲一五二、三五〇人，又一九三四—五年轉入一、一六人，一九三六年爲一六九四人。						

次表：  
 由上表以見臺人占百分之九十以上，日人不過占全人口數的百分之五而已。又住區分布如

州廳名	州廳所在地	面積	積(平方里)	總人口(一九三六年底調查)	每方里人口
臺北州	臺北	四、一九四	一、〇七〇、〇九六	二、五四八	
新竹州	新竹	四、五七〇	七四七、八三四	一、六三六	
臺中州	臺中	七、三八三	一、二一八、七五四	一、六六七	
臺南州	臺南	五、四二一	一、三八五、二一〇	二、五五五	
高雄州	高雄	五、七七二	七七〇、六八七	一、三四七	
臺東廳	臺東	三、五一五	七三、六三七	二〇九	
花蓮港廳	花蓮港	四、六二九	一一七、〇三二	二三一	
澎湖廳	馬公	一二七	六八、六一二	五四〇	

由上兩表中，以見一九〇五年至一九三六年，三十年中，全島人口已增加了二、四〇五、〇〇四人，即增加了百分之七十九（以一九〇五年爲一〇〇），平均每年增加了七七、五八一人。臺人三十一年中，增加了二、一二九、八九六人，即增加了百分之三二九，平均每年增加了七、一七四人。外人及華僑增加了五一、〇二〇人，即增加了百分之六二二〇，平均每年增加了一、六四六人。就中以臺人繁殖之數爲主，至日人、外人和華僑，則以移民而來者

爲多，其中日人之移殖，以統治者的地位，爲數自可驚人，三十一年中，增加了幾近三倍之多，其人從事於都市中的工商業，政府機關的官吏，與礦業、蔗糖業及菓園業經營者，且誠然屬於剝削階級，曾無與於直接的操作如耕植勞力者。外人華僑亦多居留都市，經營商業，而華僑兼從事於勞動。至於土人，一九一四年末調查爲一二九、七一五人，一九三五年爲一四八、四七二人，二十年中祇增加了一八、七五七人，即增加了百分之十四（以一九一四年爲一〇〇），其人的生活艱苦，難爲增加。

島中人口的分布，居於平原者，約佔百分之九十，平均每方里約二百六十人。以政治區劃分人口密度，則臺南每方公里爲二五五人，臺北次之，每方公里爲一、五四八人，誠以臺灣南北兩部，中國經營最早，國人移民最多，平原最廣，產業最盛，而臺灣最大都會臺北、基隆、臺南，分別位置其間。其次爲臺中、新竹、高雄、澎湖。最少爲花蓮港與臺東，後兩者則以開發綦遲，國人移殖最少，高山深谷，土著之所窟宅。若以耕地人口密度計算，則每方公里達一、四九一人，數達相當高度。抑臺灣可耕之地，約占全島面積百分之二八·七，現已耕植者，約占百分之二二·六，故耕地的開發希望，已不甚大，農業人口，亦無重大增加之可能。因之日人欲以臺灣爲其移民的計劃，在本質上，已告失敗，一則以耕地殆爲華人完全領有，地價高昂，不易購換；二則因華人勞力低廉，日人無法競爭，惟有從事於間接的工礦業，處心積慮，引韓人驅臺人，以消除其間潛在的民族力量，而一施其毒辣的手腕。至於山區面積，約占全

島之半，其間人口連丘陵地帶計算在內，亦祇四十萬人左右，平均每方公里，不及三人，崇山峻嶺，密林深谷，但爲生番散佈之地。其間未來的開發，惟有利用水利，發展水利，或闢爲遊覽避暑之區，當可增加人口。

大抵緣於閩粵國人移殖臺灣的關係，西部平原，以與閩粵一葦可航，加之平原地方，易興農耕之故，原居其間的土著民族，乃被迫而退入東部山區。這些土著民族的來源，容或一致，但其間以長期分割住居山區之故，至今亦屬相當的複雜。惟居於山區南部與山麓之丘陵地帶者，因與漢人長期接觸，不知不覺中受其高度文化薰陶而馴服，而日即漢化，平日在山區中從事耕植，有時下山互市，一如國內西南部少數邊疆民族一樣，普通稱之爲熟番。黃叔瓚臺海使槎錄所謂：「余始來此，見其盱眙渾噩，質勝而野。迨歷其境，止其舍，目擊其飲食動息，與中土人民無二。」無論生熟番，皆聚居各社，如國內的村落，但亦非如雲貴等省的苗犛，各族之各分種類聚族而居。社之大者，不過一、二百丁，社之小者，止有二、三十丁。據東寧政事集所稱：「現在各社有正副土官，以統攝番衆。考其實，即內地里長、保長之役。」黃叔瓚於各社風俗、齟齬，分類詳註，爲番俗六考，一、北路諸羅番，凡新港、貝加溜灣（一名灣裏）、蕭壠、麻豆、卓猴、諸羅山、哆囉國、打貓、大武郡、貓兒干（一作麻芝干）、西螺、東螺、他里霧、猴悶、斗六（一名柴裏）、二林、南社、雙東、大突、眉裏、馬芝遊、大傑巔、大武壠、啞吧年、木岡（以上爲熟番）、茅匏頭社（即大年啤）、加拔（一作加發）、



霄裏、夢明明（以上爲生香）、內優（一作內幽——熟番）、壠社、屯社、網社、美壠（俱生  
 番）、南投、北投、貓羅、半線、柴仔阮、水裏、阿里山五社（踏坊、鹿楮、噶羅婆、盧麻  
 產、干仔務）、奇冷岸、大龜佛、水沙連思麻丹、木武郡赤嘴（一作刺嘴箍）、麻咄目靠、挽  
 麟倒咯、狎裏蟬蠻蠻、干那霧、大肚、牛罵、沙轆、貓霧揀（一作麻務揀）、萍裏、阿里史、  
 樸仔離掃棟、烏牛難、崩山八社（大甲東社、大甲西社、宛里、南日、貓孟、房裏、雙寮、  
 吞霄）、後壠、新港仔、貓裏、加至閣、中港仔、竹塹、礁礮巴、南嵌、坑仔、霄里、龜崙、  
 澹水、內北投、麻少翁、武嘮（俗作勝弄）灣、大浪泵、擺接、鷄柔、大鷄籠、山朝、金  
 色裏、哈仔難哆囉滿（有三十六社）、八里分、外北枝、大屯、里末、峯仔嶼、雷裏、八芝  
 連、大加臘、木喜包壠、奇武卒、秀朗、里族、答答悠、麻（一作毛）里卽吼、奇里岸、眩  
 眩、小鷄籠。南路鳳山番，凡上澹水（一名大木連）、下澹水（一名麻里麻崙）、阿猴、搭  
 樓、茄藤（一名奢連）、放線（一名阿加）、武洛（一名大澤機、一名尖山仔）、力力、傀儡  
 番，凡北業安、心武里（北葉分出）、山豬毛、加蚌（一作泵）、加務朗、勃朗（一名錫  
 干）、施（一作系）汝臘、山里老（一名山裏留）、加少山、七齒岸（一云卽施汝臘、未知孰  
 是）、加六堂、唯嘮其難（一名陳那加勿）、陳阿修（一名入絲力以上熟番）、加走山、唯網曷  
 氏、系率臘、毛系系、望仔立、加籠雅、無朗逸、山里目、佳者惹葉、擺律、柯覓、則加則  
 加單（以上新附番）、瑯瑤十八社，凡謝必益、豬嘮鍊（一名地藍松）、小麻利（一名貓籠