

近代中國史料叢刊續編第十八輯
沈雲龍主編

船政奏疏彙編

左宗棠
文煜
沈葆楨
丁日昌
撰

卷一——一四

文海出版社
有限公司
印行

船政奏議彙編

1034/20

光緒戊子歲
本齋門開

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



www.docsriver.com 商家 本本书店
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为
但请勿去除文件宣传广告页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



船政奏議彙編卷一目錄

左宗棠一

試造輪船先陳大概情形摺

請

派重臣總理船政摺

籌撥購買輪船廠機器等件銀兩摺

開造輪船請暫動結欸摺

閩海關展限月協五萬兩請撥充輪船經費片

據實覆陳片

舟正考言集系
卷一
一
全

船政奏議彙編卷一

左宗棠一

試造輪船先陳大概情形摺

奏爲謹擬購買機器募僱洋匠設局試造輪船先
陳大概情形恭摺仰祈

聖鑒事竊維東南大利在水而不在陸自廣東福建
而浙江江南山東直隸

盛京以迄東北大海環其三面江河以外萬水朝
宗無事之時以之籌轉漕則千里猶在戶庭以
之籌懋遷則百貨萃諸廛肆匪獨漁鹽蒲蛤足
以業貧民舵艖水手足以安游衆也有事之時

以之籌調發則百粵之旅可集三韓以之籌轉
輸則七省之商可通一水匪特巡洋緝盜有必
設之防用兵出奇有必爭之道也况我

國家建都於燕津沽實爲要鎮自海上用兵以來
泰西各國火輪兵船直達天津藩籬竟成虛設
星馳颺舉無足當之自洋船准載北貨行銷各
口北地貨價騰貴江浙大商以海船爲業者往
北置貨價本愈增比及回南費重行遲不能減
價以敵洋商日久銷耗愈甚不惟虧折貨本寢
至歇其舊業濱海之區四民中商居什之六七

坐此闐闐蕭條稅釐減色富商變爲窶人游手
驅爲人役並恐海船攔朽目前江浙海運卽有
無船之慮而漕政益難措手是非設局急造輪
船不爲功從前中外臣工屢議僱買代造而未
敢輕議設局製造者一則船廠擇地之難也一
則輪船機器購買之難也一則外國師匠要約
之難也一則籌集巨款之難也一則中國之人
不習管駕船成仍須僱用洋人之難也一則輪
船旣成煤炭薪工需費不貲月需支給又時須
修造之難也一則非常之舉謗議易興創議者

一人任事者一人旁觀者一人事敗垂成公私均害之難也有此數難毋怪執咎無人不敢一紆籌策以徇公家之急臣愚以爲欲防海之害而收其利非整理水師不可欲整理水師非設局監造輪船不可泰西巧而中國不必安於拙也泰西有而中國不能傲以無也雖善作者不必其善成而善因者究易於善創如慮船廠擇地之難則福建海口羅星塔一帶開漕濬渠水清土實爲粵浙江蘇所無臣在浙時卽聞洋人之論如此昨回福州參以衆論亦復相同是船

廠固有其地也如慮機器購覓之難則先購機器一具鉅細畢備覓僱西洋師匠與之俱來以機器製造機器積微成鉅化一爲百機器旣備成一船之輪機卽成一船成一船卽練一船之兵比及五年成船稍多可以布置沿海各省遙衛津沽由此更添機器觸類旁通凡製造鎗礮炸彈鑄錢治水有適生民日用者均可次第爲之惟事屬創始中國無能赴各國購覓之人且機器良楛亦難驟辨仍須託洋人購覓寬給其值但求其良則亦非不可必得也如慮外國師

匠要約之難則先立條約定其薪水廠後由
局挑選內地各項匠作之少壯明白者隨同學
習其性慧夙有巧思者無論官紳士庶一體入
局講習拙者惰者隨時更補西洋師匠盡心教
藝者總辦洋員薪水全給如靳不傳授者罰扣
薪水似亦易有把握如慮籌集巨款之難就閩
而論海關結款既完則此款應可劃項支應不
足則提取釐稅益之又臣曾函商浙江撫臣馬
新貽新授廣東撫臣蔣益澧均以此爲必不容
緩願湊集巨款以觀其成計造船廠購機器募

師匠須費三十餘萬兩開工集料支給中外匠作薪水每月約需五六萬兩以一年計之需費六十餘萬兩創始兩年成船少而費極多迨三四五年則工以熟而速成船多而費亦漸減通計五年所費不過三百餘萬兩五年之中

國家捐此數百萬之入合雖見多分亦見少似尙未爲難也如慮船成以後中國無人堪作船主看盤管車諸事均須僱倩洋人則定議之初卽先與訂明教習造船卽兼教習駕駛船成卽令隨同出洋周歷各海口無論兵弁各色人等有

講習精通能爲船主者卽給予武職千把都守
由虛銜洊補實職俾領水師則材技之士爭起
赴之將來講習益精水師人材固不可勝用矣
且臣訪聞浙江甯波一帶現亦有麤知管駕輪
船之人如選調入局船成卽令其管駕似得力
更速也如慮煤炭薪工按月支給所費不貲及
修造之費爲難則以新造輪船運漕而以僱沙
船之價給之漕務畢則聽受商僱薄取其值以
爲修造之費海疆有警專聽調遣隨賊所在絡
繹奔赴分攻合剿尅期可至大凡水師宜常川

住船操練俾其服習風濤長其精力深其閱歷
然後可恃爲常勝之軍近觀海口各國所駐兵
船每月操演數次儼臨大敵遇有盜艇卽踊躍
攫擊以試其能所以防其惡勞好逸者如此且
船械機器廢擱不用則朽鈍堪虞時加淬厲則
晶瑩益出故船成之後不防裝載商貨藉以捕
盜而護商益可習勞而集費似歲修經費無俟
別籌也至非常之舉謗議易興始則憂其無成
繼則議其多費或更譏其失體皆意中必有之
事然臣愚竊有說焉防海必用海船海船不敵

輪船之靈捷西洋各國與俄羅斯咪利堅數十年來講求輪船之制互相師法製作日精東洋日本始購輪船拆視仿造未成近乃遣人赴英吉利學其文字究其象數爲仿製輪船張本不數年後東洋輪船亦必有成獨中國因頻年軍務繁興未暇議及雖前此有代造之舉現復奉諭購僱輪船然皆未爲了局彼此同以大海爲利彼有所挾我獨無之譬猶渡河人操舟而我結筏譬猶使馬人跨駿而我騎驢可乎釣是人也聰明睿知相近者性而所習不能無殊中國之睿

知運於虛外國之聰明寄於實中國以義理爲
本藝事爲末外國以藝事爲重義理爲輕彼此
各是其是兩不相喻姑置弗論可耳謂執藝事
者舍其精講義理者必遺其麤不可也謂我之
長不如外國藉外國導其先可也謂我之長不
如外國讓外國擅其能不可也此事理之較著
者也如擬創造輪船卽預慮難成而自沮然則
治河者慮合龍之無期卽罷畚築治軍者慮蕨
役之無日卽罷徵調乎如慮糜費之多則自道
光十九年以來所糜之費已難數計昔因無輪

船致所費不可得而節矣今仿造輪船正所以預節異時之費而尙容靳乎天下事始有所損者終必有所益輪船成則漕政興軍政舉商民之困紓海關之稅旺一時之費數世之利也縱令所製不及各國之工究之慰情勝無倉卒較有所恃且由鈍而巧由麤而精尙可期諸異日孰如羨魚而無網也計閩浙粵東三省通力合作五年之久費數百萬尙非力所難能疆

在體

國奉公何敢惜小費而忘至計至以中國仿製輪

船或疑失體則尤不然無論禮失而求諸野自古已然卽以鎗礮言之中國古無鉞金爲礮施放藥彈之製所謂礮者以車發石而已至明中葉始有佛郎機之名

國初始有紅衣大將軍之名當時得其國之器卽被以其國之名謂佛郎機者卽法蘭西音之轉謂紅衣者卽紅夷音之轉蓋指紅毛也近時洋鎗開花礮等器之製中國仿洋式製造亦皆能之礮可仿製船獨不可仿製乎安在其爲失體也臣自道光十九年海上事起凡唐宋以來史

傳別錄說部及

國朝志乘載記官私各書有關海國故事者每涉
獵及之麤悉梗概大約火輪船之製不過近數
十年事於前無徵也前在杭州時曾覓匠仿造
小輪船形模麤具試之西湖駛行不速以示洋
匠德克碑稅務司日意格據云大致不差惟輪
機須從西洋購覓乃臻捷便因出法國製船圖
冊相示並請代爲監造以西法傳之中土適髮
逆陷漳州臣入閩督剿未暇及也嗣德克碑歸
國繪具船式船廠圖冊並將購覓輪機招延洋

匠各事宜逐欸開載寄由日意格轉送漳州行營德克碑旋來漳州接見臣時方赴粵東督剿未暇定議德克碑辭赴暹羅屬日意格候信彼此往返講論漸得要領日意格聞臣由粵凱旋擬來閩面訂一切臣原擬俟其來閩商妥後再具摺詳陳請

旨因日意格尙未前來適奉購僱輪船

寄諭應先將擬造輪船緣由具實馳陳伏乞

皇太后

皇上聖鑒訓示至設局開廠購料興工一切事宜極

為繁重俟奉到

諭旨允行後再當條舉件繫恭呈

御覽合並聲明謹

奏

同治五年五月十三日拜發奉

上諭左宗棠奏現擬試造輪船並陳剿捻利用車戰各摺片覽奏均悉中國自強之道全在振奮精神破除耳目近習講求利用實際該督現擬於閩省擇地設廠購買機器募僱洋匠試造火輪船隻實係當今應辦急務所需經費即著在閩海關稅內

酌量提用至海關結欸雖充而庫儲支絀仍須將
此項扣欸按年解赴部庫閩省不得輒行留用如
有不敷准由該督提取本省釐稅應用左宗棠務
當揀派妥員認真講求必盡悉洋人製造駕駛之
法方不致虛糜帑項所陳各條均著照議辦理一
切未盡事宜仍著詳悉議奏至所陳剿捻宜用車
戰等語捻蹤剽疾異常飄忽靡定日前鮑超曾有
擬用獨輪車放礮之奏能否合用制勝尙未據該
提督續陳行軍之道全在因地制宜將來仍須論
令會國藩斟酌辦理所論調派習戰營官令赴豫

秦一帶挑選土著散下練成隊目赴甘聽用之處
事屬可行卽著該督遴選得力營員奏明調派另
摺奏覆陳籌議洋務事宜著留中將此由五百里
諭令知之欽此

請

派重臣總理船政摺

奏爲請

旨簡派重臣總理船政接管輪船局務以便開局試

辦恭摺馳

奏仰祈

聖鑒事竊維試造輪船兼習駕駛一事臣詳加諮度

始敢據以入

告欽奉

諭旨允行比卽緘知原議之洋員日意格令轉告德

克碑速來定議時日意格方充江漢關稅務司
得信來聞一面緘寄德克碑德克碑時方在安
南海濱也日意格七月初十日來閩後臣與詳
商一切事宜同赴羅星塔擇定馬尾山下地址
寬一百三十丈長一百一十丈土實水深可
十二丈潮上倍之堪設船槽鐵廠船廠及安置
中外工匠之所議程期議經費議製造議駕駛
議設廠議設局冀由麤而精由暫而久盡輪船
之長並通制器之利日意格立約畫押後候德
克碑未至返滬見法國總領事白來尼畫押擔

保八月二十七日德克碑自安南來閩臣出示
條約無異詞惟慮馬尾山下土色或係積淤所
致未能逕決臣比令開掘取驗泥多沙少色青
質膩知非淤成德克碑乃信其真可用也正議
令其到滬見白來尼並約日意格及始議之按
察使銜福建補用道胡光墉等同來定議緣此
事係德克碑日意格兩人承辦非齊來面訂不
可定約臣亦非俟條約訂定不敢率行陳
奏也九月初六日奉到

恩命調督陝甘時德克碑正在臣署議事比卽令其

遄赴甯波約日意格據稱日意格江漢關稅務
司已經辭退惟向例須三月始能離任恐不能
同來臣謂日意格已經面議畫押卽不偕來亦
可惟該洋員到總領事白來尼處畫押後須速
來此以便面訂移交後任德克碑卽覓輪船於
十三日赴滬大約十月初旬內外始可回閩也
臣維輪船一事勢在必行豈可以去閩在邇忽
爲擱置且設局製造一切繁雜事宜均臣與洋
員議定若不趁臣在閩定局不但頭緒紛繁接
辦之人無從諮訪且恐要約不明後多異議臣

尤無可誘咎臣之不能不稍留兩三旬以待此局之定者此也惟此事固須擇接辦之人尤必接辦之人能久於其事然後一氣貫注衆志定而成功可期亦研求深而事理愈熟再四思維惟丁憂在籍前江西撫臣沈葆楨在官在籍久負清望爲中外所仰其慮事詳審精密早在

聖明洞鑒之中現在里居待養愛日方長非若宦轍靡常時有量移更替之事又鄉評素重更可堅樂事赴功之心若令主持此事必能就緒商之英桂徐宗幹亦以爲然臣曾三次造廬商請沈

葆楨始終遜謝不遑可否仰懇

皇上天恩俯念事關至要局在垂成

溫諭沈葆楨勉以大義

特命總理船政由部頒發關防凡事涉船政由其專

奏請

旨以防牽制其經費一切會商將軍督撫臣隨時調

取責成署藩司周開錫不得稍有延悞一切工

料及延洋匠僱華工開藝局責成胡光墉一手

經理緣胡光墉才長心細熟諳洋務爲船局斷

不可少之人且爲洋人所素信也此外尙有數

人可以裨益此局者臣當咨送差遣庶幾製造
駕駛確有把握微臣西行萬里異時得幸觀茲
事之成臣之微忱亦釋然矣至此事係臣首議
試行儻思慮未周致多疏漏將來察出仍請
旨將臣交部議處以爲始事不慎者戒謹慝悃馳陳
伏乞

皇太后

皇上訓示施行謹

奏

同治五年九月二十三日拜發奉

上諭左宗棠奏請派重臣總理船政接管局務一摺
沈葆楨辦事素來認真所有船政事務卽著該前
撫總司其事並准其專摺奏事先刻木質關防印
用以昭信守道員胡光墉卽著交沈葆楨差遣欽
此

籌撥購買輪船廠機器等件銀兩摺

奏爲籌撥購買輪船廠機器等件銀兩並請

旨諭令沈葆楨仍接管船政事竊

臣前請

簡派前任江西撫

臣

沈葆楨總理船政當卽抄摺咨

請接辦去後沈葆楨以丁憂人員不應與聞政
事具呈固辭引據經義堅不可奪惟思總理船
政究與服官不同所履之地並非公署所用之
人亦非印官無宴會之事不以素服爲嫌公事
交接可用函牘往返不以入公門爲嫌且在籍
監造不爲奪情久司船政正可侍養嚴親於忠