

胡翼南先生全集

四

卷六至卷八

新政論議
新政始基

胡翼南先生全集

五
卷九至卷十一

新政始基
新政安行

胡翼南先生全集

六

卷十二至卷十五

新政安行 原說書後

勸學篇書後

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



www.docsriver.com 商家 本本书店
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为
但请勿去除文件广告宣传页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



胡翼南先生全集

七

卷十六至卷十八

勸學篇書後

胡翼南先生全集

八

卷十九至卷二十二

新政變通

胡翼南先生全集

九

卷二十三至卷二十五

梨園娛老集一冊

胡翼南先生全集

十

卷二十六至卷三十

梨園娛老集一冊

胡翼南先生全集
十一

卷三十一至卷三十四

梨園娛老集二冊

胡翼南先生全集

士

卷三十五至卷三十七

伊藤 歎
後
滿洲 歎

胡翼南全集卷六

三水胡禮垣翼南甫著

此九者所謂因時之事而以制宜爲運量也志欲大行非斯不可夫鐵路輪船二者所以廣開利路其致富之道夫人而知之矣而其致強之道尤不可不知吾請勿言其遠者疎者而但言其近者切者卽以目今之事觀之可見矣今茲中日之戰由於高麗之內亂中日調兵俱以保護高麗爲辭至平壤一役高麗之局定矣日人反投袂而起轉餉添兵其君則嘗膽臥薪其臣則沈舟破釜誓欲寇我京師所以猖獗如是

者則恃其鐵路之廣輪船之密也日本惟鐵路廣輪船密故
八十三州之鎮兵盡行徵調電掣風馳中國惟鐵路少輪船
疎故二十一省之額兵赴援無能玩時愒日計中國額兵見
於外國擬議者應一百七十五萬而日本額兵見於本國報
章者僅二十有四萬中國應以七當日本之一乃中國赴高
麗之兵見諸西報者僅三四萬而日本赴高麗之兵見諸西
報者竟至十萬中國反以一當日本之三且中國之兵兼充
力役日本之兵役夫隨行一人當兵二人爲役兵之年過三
十二者則爲役役亦兵也此爲未戰旅順之前而言旅順旣
戰日人招兵自年十七至年四十歲者皆須應募而卽其戰

平壤時計之兵十萬則役二十萬合計則三十萬人故日本之兵有其實而無其名中國之兵有其名而無其實其決欲入寇中國京師也當時議者言兵少不過十五萬合役而計則四十五萬馬蹄之換甲八萬獸炭之禦冷三冬輜重車四萬七千具其餘他物皆稱是軍裝重糧草多木幄堅寒衣厚乃咄嗟而至措置裕如者鐵路運之於前輪船運之於後也輿地廣袤中國十倍於日本而日本鐵路乃約一萬五千餘里中國鐵路僅約五百餘里是其鐵路之廣廣於中國三百倍也海疆口岸中國相埒於日本而日本洋船約百七十中國則未及五十河船百數十中國則幾至於無是其輪船之

多多於中國十倍也反小爲大反遠爲近反寡爲衆反弱爲強皆於遲速之機是係矣假令日本無此鐵路無此輪船則干戈之逞蓄志雖深亦不至是是故二千五百里之重洋當東北之狂飈而愈險人以為不敢涉者日人則直涉之一千二百里之崎嶇值初冬降雪而難行人以為不敢越者日人則逕越之逞霸道之佳兵蔑宗邦而不顧駭歐西之衆目動漠北之覲心日人於此固一世之雄然其敢出於此者實料中國之舟車無濟也夫舟車之不作其咎豈在於日本哉是故鐵路廣輪船密國內之兵練得一萬以之禦敵則得萬人之用鐵路少輪船疎國內之兵練雖十萬臨機應變則竟如

無一人蓋身使臂臂使指之謂在彼不在此也新政行而首務在於鐵路輪船所以致富亦以致強夫一國猶人之一身也電報之設日報之行猶人之耳與目也八部之官百爲之舉猶人之心與手也鐵路之開輪船之建則猶人之左右足也故鐵路輪船之不興是猶人之無足而不能自立不能自立者其在於人則不可以爲人其在於國則不可以爲國然則自強者當思其要矣或謂鐵路之設縣縣相接省省相連洵大計矣然興創於一時間將從何起造曰此須由海疆之縣邑爲始如廣東福建浙江沿海各處先築碼頭後建鐵路則其爲工必省而儉其爲利必速而多蓋鐵路若建得一站

則搭客載貨已可收錢而前一站之路之已成者又可爲後
一站之路之未成者運帶工料也此篇不過陳其大局至於
細微曲折議員等必能隨事擇宜

或謂兵猶火也不戢將自焚也古之明主偃武修文夫豈無
見曰自焚之兵爲訓之無方練之無素而所過劫掠所到爲
墟者言之耳中國有好人不當兵之謠蓋指此等此等不惟
民畏之官畏之卽君亦畏之其戢之也更無善法新政行則
不好人必不能當兵何則不識文字者不可以爲兵無人擔
保者不可以爲兵不遵約束者不可以爲兵不勤習練者不
可以爲兵煙嫖賭飲者不可以爲兵鄉黨不齒者不可以爲

兵是其爲兵雖無戰事亦已先聲奪人矣夫偃之云者謂有武備而不用非謂欲用之而無武備也故治兵而不及於鐵路輪船則雖鎗礮林立火藥山積吾猶得謂之爲無武備人之言曰能守而後能戰能戰而後能和夫能守與不能守能戰與不能戰若待戰成時而始決之亦已晚矣以鐵路輪船非可臨時猝辦也則籌之宜早也或謂輪船廣設恐攬載不易得毋虧本之虞曰民之惰於赴工怠於興物者由無運載以取其財耳若有貨卽有錢有工卽有利則雖欲禁其造作而不可得新政行則凡地方之有水道可通或有鐵路可達者俱作通商口岸祇收入口之稅並免出口之徵以中國執

勤不懈之民擊穀摩肩之衆耕九餘三之智吾料其出產必
更多於外國出產更多於外國則攬載不患其無贏且凡內
地口岸非巨艦可入者則入口祇許華商之船而外國之船
不得到若必須一到者亦必換華商之名升中國之旗而後
准以此自維生意而生意不興者未之有也至於凡受雇而
爲舟師者不論輪船帆船其人必須考試而有執照爲憑若
爲往來中外之船則不獨執有舟師之憑照且須深通外國
之文字新政行凡出洋學爲統帶之員若不願爲帶兵官則
派往公司巨艦以爲舟師凡屬能員無患乎投閒置散矣
阜財爲齊民之要道然使政令不改而欲阜財除大收賭餉

重斂賦稅二者而外借箸實無以代籌然試思賭風大開則民變盜賊賦稅重斂則民變逃亡盜熾衆亡國將何立不知貨藏於地惟無人以取之則其財不出耳管子地數篇言出銅之山四百六十七出鐵之山三千六百九管子之言不知何據然以中國之大何所不有管子曰山上有丹沙者下有黃金上有慈石者下有銅金上有陵石者下有鉛錫赤銅上有赭石者下有鐵此山之見榮者也管子距今數千年卽已知中國之富今西國博士多言中國之富甲天下而無偶冠各國而無儔蓋指此也然而窮困實甚則以人事之無能也夫天地生物必欲發其英華而帝主當陽必思彰其文采顧

自古至今無通商無互市民安樸素開礦等事尙可緩謀而自今已往置一鐵甲船所費數百萬建一軍器廠所費數百萬在在需財則開礦等事豈容緩置且縱我不自爲能保外國不來開取乎或謂開礦等事謂之內政何至來干預於外人如此一人之家事豈彼一人之所能參曰爲此言者非明於公法者也夫天下數十百國也而以一國居於其間猶之一街數十百家也而以一家廁乎其列一家於街衆相資之事有應爲而不爲者十百家可羣起而責讓之一國於通商相濟之事有應爲而不爲者數十百國可羣起而執責之是故欲別之爲家事其家必不得羣聚州處欲別之爲內政其

國必須無互市通商今而互市通商也是不得以開礦等事
爲內政也如煤炭乃當今天下通用之物也此國若有所產
而不開彼國若用之盡而來取其能禁乎推之鐵路等事無
不皆然夫通商者公其物利其事之謂也若閉而不發阻而
不行是謂不公其物不利其事不公其物不利其事是謂不
便於人不便於人則人皆得而責之是故其不來取者原情
之說也其果來取者執理之說也而論其過則厥罪維均諺
曰冶容誨淫慢藏誨盜夫淫者信有罪矣而冶容者烏得無
咎盜者信有惡矣而慢藏者烏得無尤今中國以寶藏聞是所
謂冶容也而不能採取是所謂慢藏也故欲禁外人之來取

莫若中國之自開新政行宜於國內金銀銅三種之礦可爲鑄幣之用者擇其最出名數處歸國家自開其責交戶工兩部司理其事聚各省議員妥商其礦師由外國聘取高才其幫手由本國學校選取調常在之兵以爲防護而加以薄值撥久繫之囚以助掘採而給以微資佈置必求其至精機器必購其至善所得之金銀銅先以鑄幣以濟國需凡開掘礦務興建鐵路購造洋船備辦軍裝購裝戰艦建造軍廠修築炮台興造船澳等事若逐漸而行則有委靡不振之患若一時並舉則有難籌巨款之虞然擬而議之仍不若一時並舉之爲得也蓋一時並舉者非求其事之速備惟示其志之必

行至興辦之初籌款之法宜令各省議員會議於京師舉行
印製銀紙之法令民間通行國家爲之擔保俟鑄幣局鑄得
金錢銀圓然後隨時將銀紙贖回燒繳將來再印俱用此法
但須議政局員商定而知此等欸項確爲利國利民之事起
見然後爲之銀紙之欸利息概免惟富厚之家有願將金銀
借給國家以辦公事者則計回利息以公道爲準此等措置
皆議政局員之責也是故新政未行不特民各爲其私卽官
亦各爲其私爲其私者其力弱弱則大事不能成新政旣行
不特官各爲夫公卽民亦共爲夫公爲夫公者其力雄雄則
遠圖必可展且夫功名之可慕也爲欲得行其志以建功立

業耳如無其功而徒其名則其名安足貴錢財之可重也爲
欲積而能散以幹濟事功耳如有其財而無其用則其富安
足榮是故新政行而人皆慕爲議政局員以爲能勵相我國
家而建立功德雖王公之貴無以尙也且人皆樂於借給國
債以爲能安置其財產而與國常存雖子孫之保不及此也
夫國之所以興且強者其道首在於愛民愛民之道首在於
富民富民之道首在於通商鐵路輪船爲通商要務人所皆
知而礦務種植工作俱不能緩蓋通商者非僅爲之建立碼
頭創設舟車多開口岸以便運載而已也必使貨不棄於地
民不安於逸然後能貿遷有無交易各得一以示一國之士

產一以表一國之人才然後民乃日進於上國乃日進於隆
若是者在免其出口之稅凡礦物農物工物其物爲日用所
需原不可少者概免其稅若其物爲適情快意可有可無或
且無勝於有者如煙酒等類則雖徵稅不爲過雖重徵亦不
爲過是在議政局員之隨其事而酌其宜矣或問出口免稅
則公項之取給何從曰請以一事明之如綢緞一物也當其
始必種桑有人養蠶有人分繭有人織機有人乃能成其物
迨其後則挑工有費駁艇有費鐵路有費輪船有費乃能販
出口是消流者僅一物而其爲利於國家則多矣若徵其出
口之稅業此者必昂其價而後沽昂其價而僅能沽業此者

不見其興昂其價而不能沾業此者必見其廢理勢然也然則一人失業而使坐愁歎者衆何如一人興業而使沾利賴者繁也新政行宜向入口之貨察其宜重稅者或倍其徵或兩倍其徵以期濟我國用而入口貨既貴則出口貨必興出口貨既興則沾利者必衆沾利者既衆則安居者必繁安居者繁則向居屋租項之數而徵其什之一或什之一五如是而所入之項未有不足於公用者也夫有國者不患乎無地獨患乎有地而不能興既患乎無民尤患乎有民而不能利用其民則能興其地地之興與未興以屋租之低昂爲驗今通商之處與不通商之處屋租低昂相去百倍否亦數十

倍中國而奮志通商也吾將以百倍之興期之也以百倍之興而猶慮公項之不給此必無之理也至於各礦除國家自行開採者外可聽民間領取開掘國家祇收地價最薄之值或並不收其值而給以憑照畀作永業使其人趨利而急功是亦理財之一法蓋貨棄於地與無貨同雖有其地而無其人亦與無地同今東西印度海島以千計而不能開墾者無人力也故人重於其地彼人既志於礦吾爲給地以成之是兩相成者其利必溥也故凡開礦者不特於其礦物不可徵抽且於其運駁亦宜相助如火水之穴煤炭之礦所出之物運駁爲艱如其物多出已有成效國家則於鐵路之建特繞

其處或別設一鐵路以達之以省挑工之勞以圖出貨之捷皆爲開礦者助也而收其養路之費則彼此均得其宜此皆議政局員所宜計及者也略言梗概以例其餘

或謂金銀礦穴其利無窮今乃開取由人其利得無偏擅曰利非一人所能獨擅吾旣言之矣然卽使一人而積累多金果將何用其將投諸水而藏富於淵耶抑將埋於山而藏富於地耶吾知其必不然也夫富至一萬其利足以贍一家富至十萬其利足以贍昆弟富至百萬其利足以贍宗族巨富之人莫如食利而生利之法問有如借作國債之善者哉富人之能長保其財所見亦罕速者敗當其身遲者當其子孫

最久亦數世而止華屋山邱過其閭者增歎矣若借作國債則其財長在其利常存是故新政未行借貸於民萬不能爲者新政既行借貸之事萬無不能也或又謂國家貸款若重將如何設法以還其本曰國債之項謀國者祇思還息無須計及還本也蓋國債之籌與糾合股份之公司無異國債每股值銀若干猶公司每股值銀若干債主有所急需可自將股份出賣按時計值轉手無難若債主必向國家追本則無論國計因此而或阻卽價值亦恐其不公若國家必覈債主收回則縱使挪移不覺其爲難而鬻財反覺其不易使必計及還本以清民債是君自爲君民自爲民君與民彼此仍有

私之見存非新政之意也新政者將使君民如一上下同心自其外觀之君爲君民爲民而自其內觀之則君亦民民亦君也是故君之於民也無私而非公也民之於君也亦無私而非公也何也君欲使子孫長保其國則以議政付之於民使之蒙業而安民欲使子孫長保其財則以欸項借之於君以成富有之業夫長保其國私也而以政付民則公長保其財私也而借貸與君則公是故非公則不能保其私故愈私則愈覺其公也明乎此然後知凡一切仁義道德之名術數權謀之法勢位名分之重嚴刑酷例之威皆不能替人以爲乎公而忘乎私惟以我之所樂者人皆得共其樂我之所憂

者人皆不免於憂憂樂與共則人但知去其憂以求其樂夫去憂求樂者私也而已成其爲公也此新政之意也而舍是實無以治今後之天下而收其人心是故國債者若民康物阜帑項充盈還本自然有度然當其始則固毋庸計及也夫國家創建之件必求愈趨愈上愈進愈精故其所謀在今日以爲盡善在異時有以爲未善者矣在今日以爲大備在異時有以爲未備者矣未善未備則須再爲籌欸以善之備之是其進於善與備也無已時卽其籌於國之債也亦無已時是以國債者雖最上之邦亦無能遽還其本故國債不限以還期惟遇國庫而盈國家無所用其財則輕減其利息之數

國庫而虛國家必需用其財則重加其利息之數賣股買股聽民自爲而其利便於國與民實爲無盡是故上上之國有以國課之盈餘舉百萬千萬萬萬之數借給外國而不以之遽還民債者上上之民極之乞人之微賤得一圓十圓百圓之財亦借作國債而不以之自私於家者由是言之新政行則凡民間所有之財皆爲國家所有之財國家所有之利亦爲民間所有之利君無所獨擅民亦無所獨擅也且夫王者當以天下爲量非獨止於一國也爲中國之君尤當念此則以中國之民散處於地球各處者爲最衆也誠能依新法而善行之將吾民所到之處都邑聚焉心雖無得其地之名而

有得其地之實也有人此有土豈虛語哉然則中國內之礦
穴更何須封禁靳惜而不肯開也予前之書後一篇言中國
向民借貸之非今此一篇則言向民借貸之易無他由舊政
而行借貸則民必疑由新政而行借貸則民必信也然而猶
有進凡人身外之物身後必不能攜以偕行然當其生前苟
非愜意之爲則雖一介之微尙吝於已而况其爲舉已所有
以畀人也如爲適意之舉則雖千駟之富可以畀人而况乎
畀人卽所以畀已也故忠者人之性順其性則人思忠於君
愛者人之情洽其情則人思愛於國是故行選舉布公平等
事誠不可緩也以民之所信者斷在於此也或謂外國借款