

近代中國史料叢刊第九十八輯
沈雲龍主編

中國鐵路史
曾錕化著

文海出版社
有限公司印行

曾鯤化撰

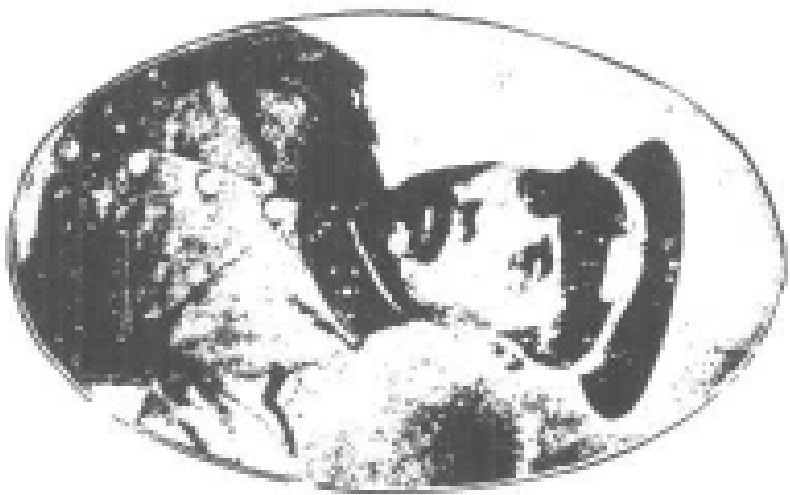
中國鐵路史
(上)

曾鯤化撰

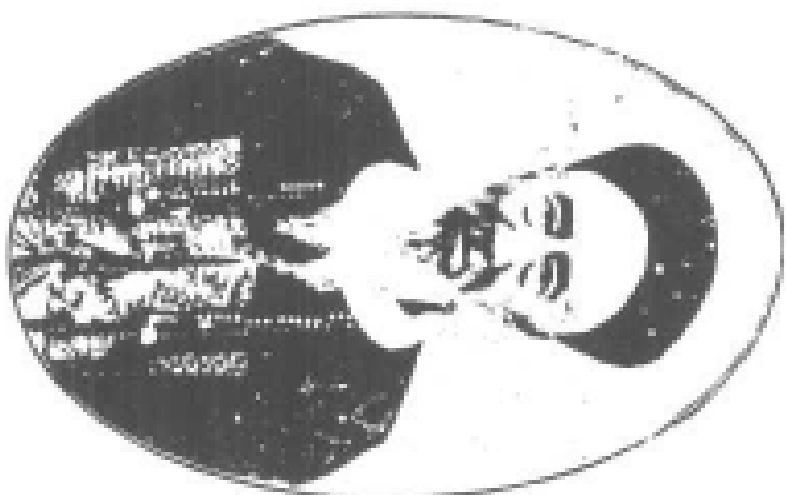
中國鐵路史
(中)

曾鯤化撰

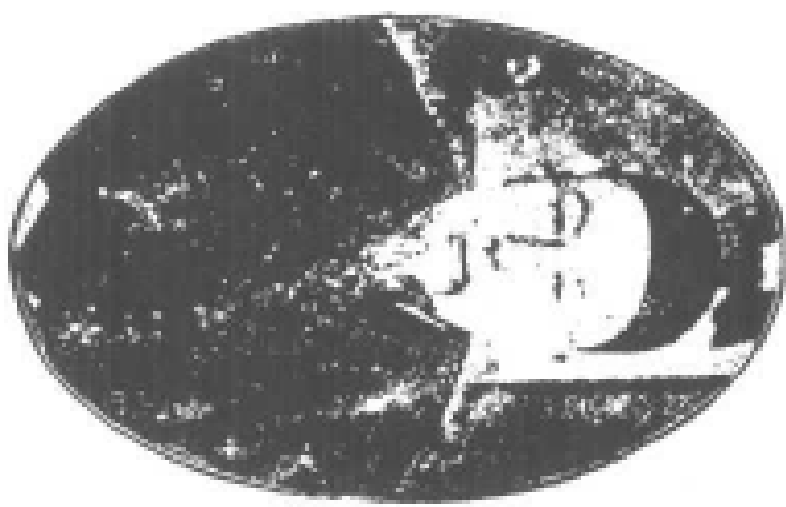
中國鐵路史
(下)



勳元濟服東中回牧
瑞祺理總務園段



勳元辦主路文繼
制之公署文張



勳元辦創路文庭
京海公忠文李



交 通 大 長
孫 君 多 鈺



沈 枝 君
沈 君 琪



交 通 總 長
吳 公 毅 誠



沈 枝 君
顏 君 德 慶



路 政 司 長
包 君 光 耀



辦督東中
春欽君王



辦督海陸
康祖君張



辦督會百
益君張



辦會海陸
結君章



辦督成同
策君陳



長局南杭滬甯
榜博君任



龍鈞君本長局奉京



長局滬四
貴煥君處



賢繼君道長局漢京



長局濟膠
敬君劉



長局大正
謙平君丁



漢鳳君孫長局浦津



長局九廣
章德君溫



長局長吉
英武君魏



長局三廣
煥昌君復



長處廣陳
先靖君王



長局清道
導君劉



著者肖像

序言

京漢趙希文局長贈序

新化曾子擲九從事路政有年又有文雄於世往嘗本其考察所得著中國鐵路現勢通論五十萬言世人寶之願其書成於十餘年前中所稱引多勝國之舊衡以近事亦多疏矣於是乃又詳徵博引而成是書計全書約百萬言綜其遞嬗演進之跡以求其盈虛消長之機明其是非得失之所在固以示將來去就趨避之所必至紀述吾國路政者此蓋尤詳明而博賅者矣今之策國是者往往持鐵路救國之議以爲路政修明交通便捷則萬里猶戶庭也言語之隔閼風尚之殊異文化之通塞物產之盈虛皆得藉是消息而融和之即其僻處邊隅貧固自雄者亦將失其所恃無能與中央相抗衡而一遵同風之治庶幾旦夕可期也且自臨城案起天下之耳目羣屬於我甚或肆其縱橫捭搯之技陽假護路之名陰圖共管之實危機所伏間不容髮尤當力自振拔奠國家於磐石之安先哲有言前事不忘後事之師也又曰鑒諸往而知來者曾子之作意在斯乎意在斯乎然則是書之出豈徒足爲學者研究之資抑後之主持路政者其必將有取於是也

中東王兆熙督辦贈序

自十九世紀以來物質發明波詭雲湧就中傳導迅速者除電報飛機而外厥惟鐵路一日千里縮地有方我國築成各路締造頗極艱難內容亦多複雜而建築之後當局迭更紀載既多散軼考證故乏專書將欲洞其源流非熟諳其事者翻檢陳年檔案不易蔚集大觀即或間有著作亦多限於一部份東鱗西爪難窺全豹余友曾君搏九學識淵博從事路政多年專志考求茲閱其所著之中國鐵路史一書即可知其用心之深摯是編自同光年訖今舉凡我國國有民有及外商承辦各路締造沿革與夫盛衰得失摘精錄華一一備載輯成三大編凡百萬言章章有本事事有據足爲我國築路以來全部之鏡鑑宜乎名之路史也

隴海張彥雲督辦贈序

新化曾擲九司長廣職甄微洞達中外政術曩在清季著中國鐵路現勢通論一編久爲世所稱誦比年任交通史總纂自部署創設以來歲積卷牘盈千累萬一手撰輯斬底於成而鐵路尤夙昔經營注意之所在因條其概要別著中國鐵路史分緒論路政路線三大綱凡

夫變通張弛之故盛衰得失之原靡不綜貫亟索數十年來掌故職司釐然可案書成垂示屬爲弁言祖廉霽者憐於茲道迨從事隴秦豫海亦十餘稔日力悠忽曾未遑少有紀述視君之動力考索猶驚蹇不能追絕塵之馳望之有餘愧矣願吾國路務之興以逮於今日其間陳議之異同施工之緩速就已著之成績以審較利弊因預測夫將來之發展與其功效踵舊而圖新見微而知著固有志者所當深長思也方同治季年海防議起李文忠督直數爲執政者陳鐵路之利不用而罷光緒初英人築上海至吳淞一路朝命文忠籌禁會同江督沈文肅檄所屬盛宣懷等與英人議以銀二十八萬兩收回自辦其時僉以鐵路非中國所宜有毀去之六年劉壯肅入覲疏請借款辦路事下文忠與劉忠誠議學士張家驥言興脩鐵路有三大弊侍講張楷言九不利御史洪良品言五害語尤激切詔罷其議十一年與法國議和籌善後文忠及左文襄先後請辦鐵路朝廷雖善其言而不能用十三年海軍衙門奏言鐵路之議歷有年所毀譽紛紜莫衷一是自經法越戰事始悉局外空談與局中實際判然兩途請將開平至閻莊一路南接大沽北通山海關此項海防要工應以官款籌辦調兵勇協同工作派員督率開平公司經理是爲津榆築路之始未幾津通鐵路議興朝議

復又紛起諸臣交章諫阻大致不外資敵擾民失業三端亦有言宜於邊地及設於德州濟甯以通河運者事下各省粵督張文襄請緩辦津通改建腹省幹路台灣撫劉壯肅請由津沽造路至京師護蘇撫黃彭年請先辦邊防漕路緩辦腹地及沿江沿海各省而試行於津通海軍衙門議覆各國鐵路以幹路爲經以枝路爲緯有事則以路徵兵無事則以商養路就五大洲言之宜於西洋宜於東洋豈獨不宜於中國就中國言之或云宜於邊防或云宜於腹地豈獨不宜於津通惟事關創始擇善而從遂緩津通而籌盧漢蓋文忠津通之議舉朝以爲不可文襄特創盧漢之議調停其間醇親王贊之於內其事始定然當時廷臣尙多不以盧漢造路爲然但無敢訟言者是爲京漢基礎乃有鐵路總公司之設而南北諸路次第萌芽蓋始事之艱有如此者嗣是借款之路踵成而商辦之爭迭起洎清季復議收回國體旋經變革迄今交通部成立十有二年於路政一端亦庶幾釐然就理矣君所著既詳且博下走不敏祇就見聞所及略徵前事以效引嚆抑有說者自頃廿餘年來鐵路之利人皆習而安之而未成之路所待經營者何限一皆困於國勢財力之下不獲及時大有振作其路利瞭然可見者亦相率疲於負担累於徵發馴致興利之源亦滋仰屋之歎豈人謀之不

藏亦時會所曠集君於諸路之近勢宜剴切以著之語曰前事之不忘後事之師也由斯閱製庶克洞見癥結以資富務者之甄擇豈第述創造之故事備軌政之要刪哉

津浦孫子文局長贈序

將欲探頤索隱鈞深致遠以窮一事之源流則必援古証今旁搜遠紹積日累勞而後可以有爲也然而求之當局則或牽於簿書期會人事鞅掌而不暇爲求之有志之士則又苦無其位不克藉手以究其終始而不敢爲善矣哉曾君搏九之爲中國鐵路史也奚善乎爾君於交通事業研求有素服務鐵路尤多歷年所迭長司局熟諳內外要政與夫歷史之因革損益蓋惟在其位而後知之甚真此其他當局所不暇爲而君竟毅然爲之者也君近纂交通史搜討塵牘旁及四裔睹聞既博實集大成擷取精華復編茲史蓋惟專其職而後擇之甚詳此有志之士所不敢爲而君又毅然爲之者也茲讀君所爲中國鐵路現勢通論橫說從說經緯萬端大路指南斯已爲盛今茲史復採集吾國自有鐵路以來事績編年紀要分緒論路政路線三大編原始要終尤爲詳覈夫鐵路之事至蹟也引其端緒至隱也學問技術及管理之法又至深且遠也古今異勢中外異宜泥古而不通今固非抑中而專務外亦

非也故欲吾國鐵路日益發達非有所借鏡又焉能尋流溯源哉今君所爲史於緒論則述其權輿於路政則詳其條理於路綫則狀規畫舉所謂至顯至隱至深至遠之事而備著於篇此豈惟見君用力之勤已乎將於世之研求路事者亦於是乎有賴也大雅君子其諸亦有樂於斯歟

四洮盧介卿局長贈序

國家所資以輸導文化者於郵便電報而外其要且急者厥惟鐵路環顧歐美諸國軌縱橫密如蛛網或歸國有或爲民業或取材於異地或借資於他邦汲汲焉皇皇焉惟鐵路之是務一若路爲邦本舍此無以立國於大地之上者迺返觀我國幅員之廣人民之衆較之東西巨邦有過之無不及獨至鐵路一端創辦四十餘年已成之路寥寥可數以視歐美諸邦曾不逮千百分之一二而債累日積收入日減致令共管之聲浪日激耳鼓破產之噩耗近迫眉睫危乎殆哉誠僞焉不可終日矣於是朝野有志之士起而圖改良之策謀挽救之方又以我國興修鐵路之沿革向無專書得失利弊末由考鏡識者苦之新化曾擲九先生早年留學東洋於鐵路一門講求有素歸國後始任交通部路政司長繼任京漢株萍等路

局長得之於實驗者又詳且深而猶欲以獨得者公諸世用於是以班馬之才秉董狐之筆撰著中國鐵路史一書上溯同光下迄今茲凡已往之路政如何而失敗將來之路政如何而改良洋洋一百萬言彙爲鴻篇巨帙洵偉觀也夫時至今日文明大啓著作繁興裨官野史穿鑿附會幾難據以徵信惟斯史本諸事實發爲著述使朝野有志鐵路者悟已往之不諫知來者之可追於未成之路綫思所以擴充之已成之路綫思所以延長之支出浮多思所以限制之收入減少思所以增加之將見路政日起而有功與歐美諸邦齊驅而並駕斯則著者之微意也夫是爲序

漳廈王子長處長贈序

居恆每歎吾國鐵路全長僅四千四百餘哩每年進款祇九千餘萬元以面積論美國幅員小於吾國其鐵路全長竟達二十七萬哩以進款論日本鐵路全長不過五千餘哩每年進款已逾三萬萬元倘使吾國鐵路全長能與美國伯仲進款能與日本比例當有三十萬哩之全長每年百八十萬萬元之進款以較目下全國之收入實達四十餘倍之鉅然則吾國鐵路之前途希望無涯凡屬國民盍急起直追以研究其既往策勵其現在發展其將來耶

同學曾君搏九學問淵深識見宏卓鐵路學科尤擅專長十六年前曾著中國鐵路現勢通論一書喧騰於世極得當時諸鉅公贊許後仍服務交通歷任各路局局長及路政司長並編纂鐵路統計暨交通史等等多所貢獻近著中國鐵路史一部以簡練之文字詳複雜之事實苦心孤詣可謂當世之有心人書成函屬余序余雖不文能無一言以相加乎按吾國鐵路始痛於列強之攘奪次病於商辦之因循再誤於收歸國有之布置未周終壞於墊款計畫之措施失當荏苒至今負債至七萬萬元之鉅而補救之策未之前聞則以數十年來外人所以能操縱吾國鐵路者其路線之計畫合同之規定利益之壟斷設施之實況以及吾國應付之疎略因循之貽誤直接間接之損失歷來經過之情形何啻千條萬緒莫窺全豹奚策萬全及今不圖僅此鐵路一項已足使吾國瀕於破產千鈞一髮難喻其危曾君適於此時和盤托出以供全國國民之探索其爲異日路線縱橫交錯之泉源燧火歟余日禱之因以爲序

廣九滙孝生局長贈詞

震旦地學樓輿章亥禹畫九州從橫陸澗經涂環涂周官職載車攻同軌周道如砥車鄰駟

鐵秦風斯繪自時厥後鐵官草昧桓寬著論非難條對長房玄譚靡足恠駭閱數千年闢新世界歐美東通轉輸無礙鐵道溯原松滬起例津沽繼作乃通山海始於同光民國攸賴交通史作四政蒐採鐵道綱目汗青猶待觥觥曾君願力宏大一百萬言陸離光怪是曰信史弗佻野稗服膺雄文望風百拜謹祝斯編鐵路萬歲

正大丁澄如局長贈序

溯自軒轅肇造畫野分星夏禹宣勞山輓泥楯淮南有轉蓬之說防風有專骨之傳閉門造車出門合轍由來尙已是以匠人營國經塗環塗別其名小雅歌詩如矢如砥美其直陰平可越鄧艾無事襄甃斜谷雖長鄭涯已開新道既習奇肱之製阮嗣宗不哭途窮無煩叱馭而驅王子翰豈驚坂折故道莠郤步已兆亡陳之先徵藍縷開山實爲興楚之嚆矢舉凡國家盛衰強弱風俗蠻野文明胥視路政以爲權輿也久矣然莫爲之前雖美弗彰莫爲之後雖盛弗傳銅山西鳴斯洛鐘東應是所賴乎揭橥其精義而鼓吹乎沐明者也新化曾搏九先生研精國學著述鴻篇周游遍名山大川洞悉郡國之利病展布在馬龍車水期培社會之根源如中國鐵路史一書實爲我國人所爭先快靚者也竊按是集分緒論路政路線三

大編而附以重要法規綱舉目張苦心孤詣名輩之稿甫脫蠅生之舌輒搗紙費洛陽銅荒
淮甸流傳萬古獨探驪而得珠各置一編可按圖而索驥也爰綴數語代蕪瓣香祝曰

大同世界 道路康莊 風行海內 輪軌畢張 周官職掌

野廬合方 九經九緯 擊晝周詳 宏開鳥道 廣闢羊腸

星羅棋布 量垠測埏 孰綱維是 路政不荒 河山生色

喬麗堂皇 鴻篇鉅製 相得益彰 扶輪大雅 示我周行

吉長魏仲衡局長贈序

中國鐵路史成曾君搏九索以序武英曰何以哉在昔上古鑿而飲耕而食老死不相往來
無所謂交通也至中古時大禹奠山川周公制涂軌始闢交通之權輿近世全球棧通天下
一家試一探物質之文明政治之進化社會之發展何一非由交通而來網羅密布軌線縱
橫由陸地交通而水上交通進而至為空中交通吁古何其陋今何其盛也迺觀我國則何
如交通事業之發軔三十年矣新交通事業之開始亦五十年矣他不具論以鐵路之最有益
於國家人民者而進步遲緩成效鮮覩枝節破碎各為風氣加以各方之侵擾管理之紛

歧究何以掃除障礙確定方鍼不然者則雖有人才與財力無以樹將來之基礎立永久之規模今欲達國人之希望要非有一番大變革大整作大覺悟不足與言鐵路追懷往事慨念時艱每一路興以借債開其端每一路成以提款擾其後甯不爲世人羞胡以史爲然前車可鑒來軫方適曾君之著鐵路史者欲當局之懲前毖後激勵圖存也欲國人之澈底醒悟急起直追也欲學者之確實研究共圖補救也曾君長路政有年關於路之沿革盛衰利弊瞭如指掌加以考證之確實搜求之宏富指導之周詳以之爲史誠不愧爲史矣史豈易言哉否則以吾國之不自振拔誘起世界之競爭所謂太平洋問題遠東問題皆將因之而起豈僅一共管之說護路之說而已耶英學鐵路十年治鐵路又十年於其性質效用略得端倪是書成欣其持著綱要而裨於實用也用贅數言以爲序

交通叢報社長浚明贈序

修史難修鐵路史難修中國鐵路史尤難何也古今史家莫馬班若夫以司馬之三長而尤有識其蔽孟堅之特識而猶有糾其失者至蔚宗之識見有限沈約之斷制不嚴更無論矣鐵路組織儼一政府外交內政皆屬焉事務紛繁紀載匪易所以日修鐵路運輸史經四十

餘年始成時人故有修鐵路史難之語我國鐵路多由列強支配列強之勢力以我國鐵路伸縮爲範圍不明世界之大勢及列強視線之所在不可談中國鐵路又安可以撰中國鐵路史所以交通部設處編譯有年矣所成不過路政提綱一二小冊而曾未論史者此以覓修史難修鐵路史難修中國鐵路史尤難也余亦曾撰中國鐵路史矣首編年次紀事書成有稱爲袁榮撰後漢紀爲編年體袁樞撰通鑑紀事本末爲紀事體余撰路史頗得家法究之余撰之路史迄今視之不啻滄海一粟也何也余史撰自日本不過日本所著清國之鐵道東洋之鐵道中國鐵道述略等書參考我國各種官報與約章成案匯彙等類而已而欲求其詳備烏可得歸國後知簡陋之不免欲略續以補之如是搜取前郵傳部奏議彙編並各種檔冊與各路局報章及各私人著作撰一交通大事紀以彌前憾乃自共和紀元起自今止僅由同治四年編至光緒三十四年窮十二年之力祇成此區區愈以知此事之不易也幸也有我搏九學長在搏九路政津梁文章泰斗不特爲我國鐵路界鉅子而又我國文學界鉅子也曾爲官書倡導撰交通文學一編炳炳麟麟已風行海內後以實地調查所得著中國鐵路現勢通論都五十萬言崇論偉議動中窳要迄今談路政者皆奉爲圭臬此蓋

龍門蘭臺阿曼井上合而爲一人者也余嘗私謂以如此之才而修中國鐵路史則難而不難矣前年部設交通史編纂余亦附編纂之末每日無數人之所編者而君以一人總之採擇之詳斷制之當誠非同輩所能及即以修史著漢必高不讓馬班也君果以史中之最要擷其菁華撰爲中國鐵路史以餉國人窮原竟委索隱鈎玄盛衰得失之林通變張弛之故皆朗若列眉此與吾前所撰之史不有天壤之別哉余知我國路政將來之考鏡必取於是焉拿翁謂字典中無難字今誠信然矣史成沁筆識此以志佩仰

序
書

自叙

史者所以著往誠來爲天下法百世師者也其於國家之特種行政如鐵路者尤綦重焉余素攻路政殷殷盛衰得失之林清光緒三十二年以實地調查所得著中國鐵路現勢通論世頗崇之嗣後專身路界嘗就正部之二老權公謹堂陸公渭漁得以開拓心胸上下今古並乘暇遍觀部局檔冊博採遐邇軼聞以前著失之簡隘且境過事遷特奮九十夜之力廣續增訂易名中國鐵路史約百萬言茲謹撮要以告國人曰吾國舉路四十餘年矣國有民業併計爲綫僅八千公里其遲滯已足驚人而營業收入不達一萬萬元猶遜於南滿之一千公里是果何由而然耶蓋本末均失之咎也失本之大者如用不以專任不以久不專則治之無方不久則雖賢難期建白失末之尤者釐稅毆之金融挫之軍閥天闕之而稅與兵之蠹路更不可以言語形容現所急者在延攬人才修明法律實行特別會計以鞏其基剷除內地通過稅杜絕軍人專橫以掀其障而已訂合同各路更應分別設法興修民國以來軍政各費之虛擲十餘萬萬元矣脫稍分殘羹接通粵漢者則南北久已不成問題乃當軸竟不之顧抑何不知先後之甚也

本書大旨在研覈是非串窮利害而褒貶統鉞頗不欲妄贊一詞蓋輓近譽或宜而毀常不正如李鴻章張之洞之首定經綸段祺瑞之收回中東膠濟許世英之大張法治開誠布公婦孺頌之嚙不曰當至於盛宣懷陳璧梁士詒葉恭綽曹汝霖輩則世固有不甚許之者矣然盛鼓吹國有迄今奉爲圭臬其借債縱喪權利而路均成視後之大舉借空者不啻有上下床之別他如陳梁之贖回京漢葉之議裁厘主聯運曹之撤銷列強共管案實於路乘有赫赫之偉功又惡可一概抹煞之耶

抑尤有進者借款築路人輒嗤之余亦以爲應究內容若何斷不可因噎廢食如津浦隴海等輕易條件儘可舉國以從蓋我幅員既廣物產尤豐現有之路方諸美利堅僅及百一苟非利用外資則財源將永棄於地而無法富強况酷若滬甯至民國十八年亦能還款自主以視固閉自封者不既多多矣乎是又不可不質諸統籌全局智周變通之大家

要之國之於路猶水之於舟能載亦能覆其關鍵全在自握主權外國承辦固絕對不宜即借款官辦而與債主以經理行車亦決非得計今總長吳公秋舫力規遠大注重路權凡路之須舉債興築者輒屢議屢輟光明一綫斯其發端且深虞有槍階級之干涉路務極礙經

營特召集軍民長官開路電會議不咎已往嚴策將來倘從此務本勵末銳意進行則前途正未可量彼處心積慮以期越俎代庖者亦將退避三舍敢誌之以預祝焉扶輪大雅其亦曰夫人不言言必有中矣夫

民國十三年元旦 曾鯤化識於京師

自
叙

凡例

- 一 本書事項起自同治初年斷至民國十二年年底而數則以十年爲斷（十一十二兩年統計尙未出版）
- 二 本書詳部略局所以尊極而示統一之必由中央也
- 三 本書材料除根據部局檔案外並蒐採各省及外洋以補其敝
- 四 凡未冠國名之度量衡均係本國制度其加以口旁者則爲英制至扣算方法如線路里程英作三里法俄德作二里日作七里
- 五 銀錢以國幣一元爲單位英磅作十元美金作二元日金及俄之羅布與銀元同法幣在民國九年前每四佛郎作一元以後每七佛郎作一元
- 六 各項數目以部局統計科目不一而年度又迭次變更致常有出入是無法糾正者
- 七 民業各路歷年營業情形多未照章呈報茲僅就所知述之以昭大信
- 八 凡數字上冠以約字者係舉其大概餘均實數
- 九 本書於各路要項之比較數平均數均未計算非闕非昧蓋欲讀者費一番學術使曉

然於盈虛消長之故也

- 十 凡重要公文法規均附之於次藉供參考其過長者則僅錄最以節篇幅
- 十一 本書嗣後每三年或五年必增訂一次俾符事實
- 十二 本書僅歷九十夜成稿容有罅漏讀者諒之

中國鐵路史目錄

第一編 緒論

第一章 鐵路之肇興

第一節 道路進化及鐵路之起原

一頁

第二節 汽車發明及鐵路之發達

四頁

附鐵路發明家一覽表

六頁

第三節 鐵路之意義

七頁

第四節 鐵路之種類

九頁

一 技術上之區別 二 法律上之區別 三 經濟上之區別

第五節 鐵路之制度

一六頁

一 民有私業 二 國有官業 三 民有官業 四 國有民業

第六節 世界各國鐵路之起原與其現況

一八頁

附各國鐵路起原及現況一覽表

一九頁

第二章 鐵路之東漸

第一節 淞滬之創辦及毀沈

二六頁

附沈葆楨等奏上海鐵路會議買辦辦理情形摺

三〇頁

第二節 唐晉之繼起

三一頁

第三節 名臣之倡議

三三頁

附劉銘傳奏請速開鐵路以圖自強摺

三四頁

第三章 反對派之紛起

三八頁

第四章 清廷之定議築路

第一節 李鴻章之力陳大計痛駁諫章

四二頁

第二節 樞輔之主築津通與京僚梗阻

四七頁

附籌議鐵路上諭

四九頁

第三節 張之洞之調停言路改修蘆漢

四九頁

第二編 路政

第一章 總務

第一節 鐵路管轄機關之遞嬗

五二頁

附鐵路管轄機關統系圖

五二頁

第一款 正式機關

五三頁

一 總理海軍衙門

五三頁

二 統轄礦務鐵路總局

五四頁

附礦物總局奏定礦務鐵路公共章程

五五頁

三 商部通商司

六〇頁

附商部奏定重訂鐵路簡明章程

六〇頁

四 郵傳部路政司

六五頁

附郵傳部歷年長官一覽表

六六頁

五 交通部管路機關

附郵傳部交通部歷年路政長官一覽表

六九頁

附歷年交通總長一覽表

七〇頁

第二款 野枝機關

七二頁

一 清代鐵路總公司

七二頁