

近代中國史料叢刊第九十二輯

沈雲龍主編

西南遊行雜寫

鍾天石等著

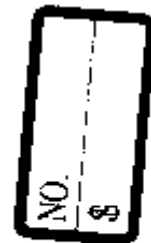
文海出版社有限公司印行

中華民國六十二年五月初版

近代中國史料叢刊

第九十二輯

精裝：十二
定價：新台幣



主編者：沈雲龍

發行人：李振華

臺北縣永和鎮中興街99巷8號

出版者：文海出版社有限公司

郵政劃撥第二七八四號
電話：九二二六五九號

印刷者：金氏印刷有限公司

臺北市長安東路二段66號

經銷者：全省各大書局

本公司經內政部核准登記證為內版台業字第〇八〇〇號

南
尚
著

西
南
旅
行
雜
寫

西南六省
印象
雜寫

黃天培題

序

西南旅行雜寫一書爲中華職業教育社農學團國內農村考察團向尚、李濤、鍾天石、汪本仁、姚惠滋五君所合寫。該團於二十三年春自滬出發，歷經粵、桂、黔、滇、康、川、鄂、皖諸省，行程萬餘里，費時十閱月，屢遭艱險，飽嘗風霜，困苦奮鬥，不斷努力，始克完成此行，其志可嘉，其精神尤可佩。

當其考察之前也，有計劃，有目的，有公約，組織嚴密，進行有序，絕非走馬看花徒觀察表面者所能並論，五君平素對於農村問題已有相當研究，根據其經驗與理想，作實地考察，以求有所印證，其重要意義實有三：

一、以認清全國農村景況，俾對於全國農村景況有實在之概念，而後根據此概念，求一共通之改進方案，以貢獻全國農村運動者之參考。

二、以明瞭全國農民生活實在情形，尤注意於農民經濟一年內之出納狀況，俾對於全國農民生活程度有所根據，而平均估計其經濟之出入量究爲多少，而後求其水平標準，根據此水平標準，以爲改進農民生活之共通張本。

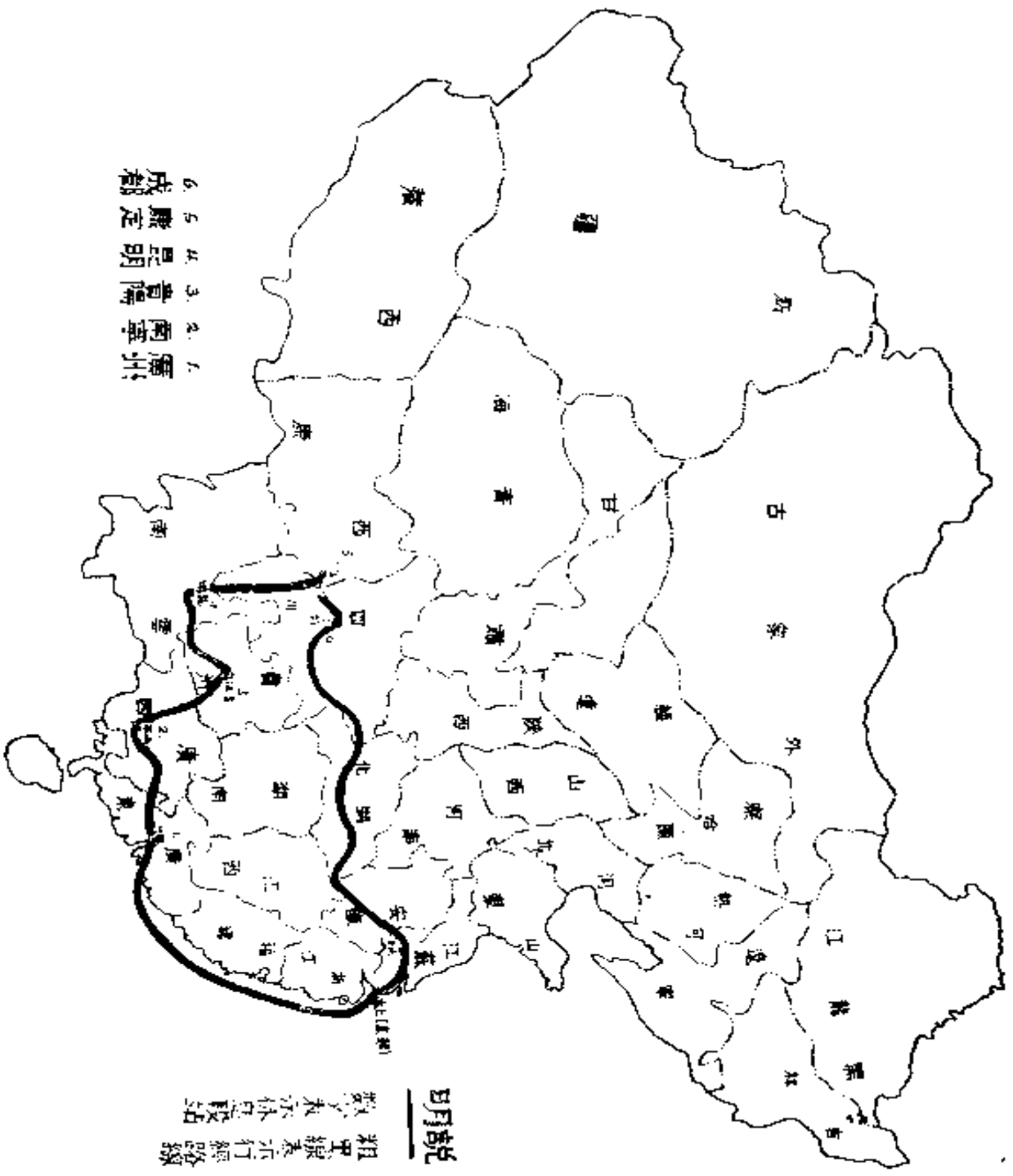
三、以考察各種族之特殊性格，近年來全國種族間之紛爭，已數見不鮮，處此非常時期，益覺險惡，故以相當之精力與時間，深入各種族部落間，作真確觀察，求其不同之特點，與其所以紛爭之關係，抒論紀實，以貢獻國人，求其

解決之道，期於民族國家稍有裨補。

由此可知五君志趣之所在，其願望實甚宏偉。出發以後，努力從事，每至一處，必作深刻觀察，精密研究，不避艱險，務得其實。是書材料，僅為考察所得之一部分，用生動筆致記述各省特點，而於民情風俗，社會動態，民族實況，農村婦女等項，尤為詳盡，敘事全憑真實，不啻寫照，而五君之奮鬥熱情，更充滿於字裏行間，足使讀者感奮興起，書將付梓，樂誌一言以為序。

江恆源二五·七·十六

攷察各路綫圖



1. 廣州
2. 南寧
3. 貴陽
4. 昆明
5. 康定
6. 成都

內陸旅行參考圖

西南旅行雜寫目錄

序

寫在前頭·····	一
一席經驗談·····	四
統艙裏·····	七
汕頭一瞥·····	一〇
香港風光·····	一三
到澳門·····	一八
翠亨村·····	二二
模範縣·····	二六
在廣州·····	三一
農林局·····	三五
勞工安集所·····	三九

鄉民學校·····	四一
番禺中心農村實驗區·····	四四
廣東的自梳妹·····	四九
到蒼梧·····	五一
廣西大學·····	五六
桂豐輪中·····	五八
模範省會·····	六一
策動普及國民基礎教育的研究院·····	六六
特察里·····	七四
廣西道路局·····	七七
家庭婦女訓練班·····	八一
一個值得注意的合作社·····	八三
廣西家畜保育所·····	八五
邕寧縣四塘中興墾水利工程·····	八七

到武鳴去·····	九一
南柳雜寫·····	九八
沙塘農村建設試辦區·····	一〇六
桂北車中·····	一一一
山巔滑車·····	一一七
獨山有名無實的西南酒店·····	一二〇
馬上生活·····	一二四
子曰店·····	一四〇
貴陽素描·····	一四三
值得介紹的達德學校·····	一四九
青天白日十一時·····	一五三
黔西道上·····	一五五
苗區見聞·····	一六五
滇東之行·····	一七一

昆明風光	一九五
三顧省府	一九九
情歌	二〇三
東川銅與筒舊錫	二〇六
滇北道上	二〇九
通過甯屬	二一九
新越嶲	二三四
夷區見聞	二三八
丟了攝影機	二四四
青康道中	二四六
康定現狀	二五四
西康婦女	二六〇
康定回來	二六三
逃奔成都	二六七

三座名山·····	二七五
踏雪遊峨眉·····	二七九
窮辦法·····	二八八
成都特寫·····	二九一
成都的婦女職業·····	二九四
成渝車上·····	二九六
歸途·····	三〇〇

西南旅行雜寫

寫在前頭

近年來，改進農村，復興農村，繁榮農村的聲浪，遍播全國，由理論而進於實行，由實行而激起全國學術界嚴重的注意，從而至於對農村改進復興繁榮等問題發生極大的研究興趣，這可說是中國自古以來一種空前的好現象。但以中國如是廣大的地域，如是繁複的環境，而尤以目前正處於千變萬化而不斷動亂中的中國以及全世界變幻莫測的風雲中，如何而後可以使農村得到改善，使一切改善的計劃不論空閒時間都能隨時隨地適合於全國任何農村的需要，又確實成了問題！能適合改善江浙農村的計劃，也許是不能推行及於其他的省份，甚而至於完全被拒絕，反之最適宜於改善西南或者西北各省農村的方案，用之於江浙各省，也許絕難採用，而且所有各家學者改進的理論與實施法則，或偏於一隅，或僅以一地為對象，或甚至忽略其他各地農村的要，雖有良好的方案，也斷難得一律通行的環境。故目前改進農村的專報、雜誌、實施法則，雖然層出不窮，美不勝收，然一究其實用的成績，又不禁要發生「適得其反」的感慨！固然，這缺憾不能責之於在野的學者，該責成於賢明的政府，更不能說各地學者對於改進農村零亂片面的實驗方案不合道理，該指責政府對於救濟農村缺少整個系統的計劃，而尤

其是推行的誠意和能力。但我們畢竟是組成中國的一份子，不能單享用國家的權利，同時該盡忠於國民應盡的義務，不論在朝在野，不論成敗如何，不論政府能否採行，盡我們一己的智術，不斷的研究，不斷的實驗，不斷的求出適當的方法，貢獻於政府，貢獻於同志，確是我們目前不該放棄的權利和責任。因此，我們組織了一個國內農村考察團，考察各省縣的農民生活情形，從而研究各省縣農村目前應如何改善的方案，以作我們自身實驗的張本，同時用以貢獻朝野各界人士。雖則一年的時間，遍歷西南八省，經費、時間、環境種種都適足以阻撓我們所理想的一切計劃，而未能完全達到我們的目的，但原有初衷，並未撤消絲毫，不過成績上未能盡滿人意而已。

本意，我們擬編成兩部報告書，公佈社會。一部是國內農村實況，一部是西南旅行雜寫。但前者多偏重於各省農村經濟情形及農民生活概況，祇能供諸同好，不能普遍供諸社會各界人士；同時，有許多為環境所不許公佈者，公佈後，不僅無補於我們的要求，反增加許多無謂的紛擾，因而決定先公佈後者，前者且留待以後再編，或竟率性打消，這自然有不得已的苦衷，並非有意如此。後者即西南旅行雜寫，多偏重於各地特點的描述，雖然內容粗淺簡略，作為我們的記實或可，貢獻讀者作參攷也許談不到，但總不失為一篇寫實的報告，同時所記並不影響於我們的處境，所以決定提前公佈。一方面紀念我們此次考察的經歷，一方面即所以就正於各界關心的人士，茶餘酒後，隨便看看，或竟因而引起注意西南的興趣，這不但略聊盡我們一點忠實報告的責任，抑且實現了我們一部分理想的願望。

最後我們要聲明幾句：西南旅行雜寫，是本國五個同志平時寫給各親友或報館的通訊稿子，有的曾經散佈在各報上或各種刊物雜誌上的，有的或為親友保存而未嘗公佈的，現在祇不過蒐集攬來加以編輯而已。所以我們各有各的觀察，各有各的寫法，雖說意見是始終一致的而並無絲毫出入，但讀者看來，難免不生揣測，這是不能不先事聲明的一點。其次，我們出發考察期中，每日奔走數十里或竟百餘里，生活起居，非常艱難，間或食不得飽，冷不得衣，病不得藥，宿不得床，每至深夜，猶須在一燈熒然下，埋頭紀錄，一切文字，圖其快，未嘗計其好，故凡所記，俱潦草零亂無序，事後又未得暇重新整理，如是文字，欲得讀者青眼，自難辦到；但我們所貢獻讀者的，是我們所寫的完全是真，所記的完全是實，讀者不妨以此種心理而體諒我們一切，這是我們必須鄭重聲明的又一點。

一 席經驗談

民國二十四年三月十一日，我們登上太古公司新疆輪。新疆輪本說是今天要開的，孰知上了船，茶房却告訴我們要到明天下午纔開得成。一出門，就碰了一個小釘子，未免有些殺興頭。

當天送我們上船的，除了農學團沈光烈張長樂等團友外，還有商務印書館黃警頌，國聞通訊社黃朝儀兩先生。大家都熱心照料把我們一切安頓好，纔歡歡喜喜的轉回去。這大的鼓勵和贊助，後來竟成了我們旅行中疲困時的興奮劑。我們坐統艙，統艙自然很混亂，人擠人，人罵人，人打人，弄得大家不耐煩！五個人便乘空登岸，沿着江邊走到外灘公園散散步；後來竟索性坐在公園裏開一次討論會，討論前幾天幾位專家供獻給我們在旅行中的方法和經驗。

前幾天，我們赴過兩次會。一次是黃警頌先生為我們在友聲旅行團裏舉行的歡送會；一次是我們特別到黃任之先生府上舉行的話別會。歡送會中有五個文化團體的代表和陶行知田曙嵐莊學本鄭容隱先生等一共二十幾個人。演講的人很不少，演講內容雖各不一樣，而公認旅行是有益無損，却是完全一致的。

黃警頌先生以為旅行是再好沒有的事，不但修養日新而月異，即體魄也必日臻其強健。但長途旅行是一件非常事，沒有非常精神就絕對幹不來。即以生活費一項而言，就常感困難，多帶錢既怕路上遇盜匪，少帶錢又怕路

上不够用。最好辦法莫如將甲地的材料帶到乙地講，乙地的故事帶到丙地講，沿途收取講演費。除此，旅行者還必須注意二十四個字：卽短衣，素食，露宿，早起，步行，寡言，多問，勤筆，內省，養神，見機，誠實。

隨行知先生認爲社會卽學校，宇宙卽課堂。旅行是無異進大學，這大學不要錢，教授也很多，參攷材料更豐富，比任何圖書館博物院要高明幾百倍；更比讀死書，死讀書，讀書死的朋友便宜幾千倍。旅行最重要的最應做的莫過于寫遊記，一面是卽知卽傳人，不做守知奴；一面藉以補充生活費，不必完全掏腰包。古來遊記作得最好的有兩部，一部是老殘遊記，一部是徐霞客遊記，這兩位先生都是寫遊記的好先生。旅行者應當首先注意的是「出門先問俗」。譬如到蒙古包裹去，就不能輕易先下馬，否則，性命就會斷送在狗嘴裏；在蒙古包裹睡一夜，第二天蒙古人就會給你一碗冷水喝，你不喝，他會疑你同他女眷有姦情，性命也是不保的；又如蒙古人洗碗用舌洗，馬鞭不可掛在門口上。諸如此類的奇風俗，事前不問清，苦頭就要吃不了。此外旅行中還有兩件活寶貝，一是照像機，一是救急箱。照像機可以攝取各地的山水和人物，能够作紀念，能够賣錢用；救急箱是旅行中的看護婦，小毛病，有她醫，大毛病，有她救。

莊學本先生覺得團體旅行最不易，他本人前在某旅行團時的失敗原因，就在于大家不能多諒解。故團體旅行，首重內省，多看人家的好處，而少看人家壞處。考察時，對熱鬧地方多留心，對農村習俗常注意。

田曙嵐先生說目下旅行界有兩種大毛病：第一是吹牛，第二是欺騙。今後若不積極剷除這病根，不僅是吹牛

和欺騙者受到大惡報，即全體旅行界也必蒙不白之冤。旅行時，錢不能多帶，沿途以人格感化人起而幫助為原則；窮困時，可向人借貸，但有借必有還。宴會以避免為上策。吃素，旅行時，絕難辦得到，然在可能範圍內當然要實行。早起，在蠻荒之地多瘴氣，是不可隨便的。

在任之先生府上舉行的話別會，是一個晴早晨，太陽剛掠到屋簷上。我們走進了他的會客廳，稍微坐一會，先生即笑嘻嘻地走出來，一副慈祥和藹的態度，真使人有說不出的慰悅和親愛。我們把問題一項一項提出來，他也一項一項的答下去。將近兩小時的詳談，得了五個關於旅行的小結論：

一、旅行應胆大心細。二、每到一地，必先將當地史地弄清楚。三、每到一地最好登其最高點，縱橫觀察。四、考察事理，必對人以誠，對事以真。五、團體生活，應忘棄小我，顧全大我。少數服從多數，多數考量少數。

除去這兩次集會外，我們由警頭先生的介紹，還認識了一位孫樂山先生。據他說：前年他們倆夫婦在四川旅行時，曾經挨過餓，他餓了還勉強挨得過，祇是他夫人餓了就有些「吃勿消」！幸而兩個人在精神上極力求安慰，竟勉強支持了兩三天，到後來實在弄得走頭無路了，纔到某司令衙門打一點小秋風，某司令也慷慨，一送就是兩百元，這纔把難關打過來。由于這一點小經驗，他便下一個小結論：「旅行不怕苦，苦中自有妙辦法。生活慾望降低些，隨處都可以過日子。」

這些經驗話，無異是一課出發旅行前的基本小常識。

統艙裏

十二日午後四點鐘，我們的船在許多朋友歡送中開向吳淞口，大家不自禁的站在船上舉手說了一聲「暫別了，上海！」

由上海到香港的輪船本不少，祇是本國輪船畢竟是少數，以致我們要想乘本國輪而却嫌機運不佳，臨了還祇好改乘「新疆」輪。「新疆」輪是英商「太古公司」所有物，平時航運於上海廣州間的主要對象據說是貨物；雖然同樣也有大菜間房艙和統艙，但統艙比整齊規一的貨艙還不如。我們是長途旅行者，對於經費不能不時刻打算盤，算盤打下來，還祇好坐統艙，于是買了五張統艙票，每張七塊幾，在統艙裏再買了三張靠邊的舖位子，每張兩塊幾，更加上茶房的所謂小賬錢，每個人平均花上十塊零。外國人還常罵統艙裏的乘客是豬糞，這真冤枉了錢不打緊，還要背上一個豬糞名，外國人可謂真聰明。

房艙和大菜間，在船上前半部，玻璃和地板擦得極光滑，同統艙隔着一道鐵絲門，幾個警士輪流守衛着統艙裏的朋友是不能進去的，甚至還不能多向裏面看，多看了，警士就把眼睛釘着你好像你就是該死的小強盜。統艙在船尾部的甲板下，船尾上的最底層，黑漆漆地儼然一間大地窖。在艙內坐悶了的人，偶爾走出來，眼睛就幾乎被日光射得睜不開；反之，由艙外鑽進去的人，却又半晌看不清。艙內縱長不過近四丈，橫寬亦不過兩丈幾，而縱橫攔

置的舖位子，至少就有四十張，其他隨便把舖席攤在縫隙上還不算，行李也一起塞在統艙裏。一間小統艙，竟塞了六七十個男女和行李，除了一條不到一尺寬的小過道，簡直一點空隙也沒有。頂板上幾支小電燈，雖是晝夜不停的開放着，而光線仍然極有限，讀書寫字都不能。兩側直徑不到七寸大的六個小洞窗，間或也與飄進一股涼風來，但一枝紙烟的烟霧都吹不散。底面老是潮濕的，再加上口沫和濃痰，疊船者嘔出的飯渣和黃水，腳踩在上面，就如踩在泥漿裏。氣味當然更難聞，口臭和烟臭，汗臭和屁臭，氣味不下於衙堂裏的大便所。嘈雜自然不消說，孩子們的哭聲，尖銳而有力，女人家的呻吟聲，淒厲而哀惋，鴉片烟客的吸烟聲，呼呼有節拍，耳朵內就好像爬進了幾隻大蜂子。這統艙的秩序和設置，實在比之於監獄還要差上若干倍！

靠近我們舖位的，是一家剛由哈爾濱逃回的廣東人。廣東人一同人家談起八人，就必大罵「丟那媽。」他的夫人正是哈爾濱的本地人，一口北平話；每一聽到丈夫發牢騷，就趕緊把惟一的小孩子遞給他，故意將他的話頭打開去，丈夫也居然被她所軟化；罵完了，就趕忙把孩子接在手上一一起躺在舖上玩戲法。起初我們還祇當這位年青的夫人不喜歡談國事，後來大家混熟了，纔知道她是一位沉靜堅毅的好女人。「我是不主張空談的！」她對我們要說什麼時，就先聲明這一句：「當然的，空談不但沒有益，而且更遭人家笑。」我們一聽到她提到不空談，也就馬上附和，她竟因此和我們大談特談起來了。

據她說：她們原是哈爾濱的一家小富翁，丈夫就是這位愛罵「丟那媽」的廣東人。起初到哈爾濱祇不過做

些小生意，後來竟因此克苦成了家，十幾年來的積存居然能過一輩子活，而且還有留給子孫的。她嫁給他已經整五年，孩子已經三歲多，自己雖是中學畢業生，但却對這位將近四十的廣東人感情非常好；雖然丈夫的「去那媽」有時罵得怪討厭，竟常常罵到她的頭上來，但她聽來似乎並不很刺耳。這次她們之所以全家逃回廣東來，第一是爲了丈夫有次喝了一點酒，無意中罵了X人的一句「丟那媽」，X人當然不客氣，馬上就給他一記耳瓜子，耳瓜子打了還不算，隨後便率性說丈夫有意侮辱X人，提出種種無理的要求。第二是爲了丈夫是個廣東人，廣東人在X人的心目中都是慣愛革命的搗蛋家，而且又非常愛團結，這予X人自然很不安，因此X人某天竟唆使浪人來恐嚇，說丈夫有通信給某方說「偽滿州國」措施不好的種種嫌疑話。爲了保全全家人的生命和安寧，結果就祇好逃回廣東來。逃回廣東來，所有留在哈爾濱的不動產，甚至于大部分的活動產，也都被X人沒收去！她說到沒收兩個字，聲音特別提得高，眼睛特別睜得大，眼淚像屋簷水一樣連串不斷的滴。我們怕她太傷心，馬上說了幾句安慰話：「不要緊，夫人，哈爾濱終歸是我們的所有地，廣東是一塊好地方，你們到那裏去鬆口氣，也是很好的，不要太傷心。」「鬆口氣？」她對這句話似乎很悲憤，接着便對我們慢吞吞地說：「哈爾濱畢竟是中國的一塊好地方，又是我的家鄉，即使廣東如何好，我也不能忘懷牠！除非是我死了，我就不管牠幾時收回來，否則，我是非拚命宣傳，喚醒國人一致奮起，即時收回哈爾濱絕不甘心的。」

汕頭一瞥

上海到香港，海程八百三十哩。新羅輪，十二日下午四點十六日上午十點鐘到香港，行程共計三天多。在汕頭停泊，在船上看賣曲的姑娘和小販。

廣東省內有東、西、北、韓四條江，其中最大的是西江，其上游即汕頭所在地。民國十一年開辦市政，一切建設都非常情形，亦如現代的大都市。凡是大都市所有的，如洋樓、馬路、八公方哩。人口十九萬六千一百八十五人，女占七萬六千。是歌女娼妓隨地有，好像比男人的數量並不差，但畢竟沒在汕頭所以能繁華，說來有兩個大原因：第一是閩南粵東地，每年貿易額，約計六千餘萬兩。第二是出國到南洋一帶，洋細就至少賺個好幾萬，帶回來，寄回來，年年都有一筆大

南洋一帶都鬧着不景氣，外國人又要大抽人頭稅，內地農村正窮得沒有命，出口貨銷不出，進口貨買不起，許多工廠和企業，便因此關了門，各自喊破產。以前所有的火柴廠，紡紗廠，捲烟廠，罐頭廠，大半已停工。一百六十四家銀號業，倒閉的，有三分之一強；失業的工人，有三分之二多。失業工人，每天總有千多人，在街上閒着抱膀子，或到空曠處解開衣服曝太陽，開心時，大家捉捉虱子玩，有時或站在碼頭堆棧邊，大罵「丟那媽。」

全市組織，分五個自治區，各區民衆代表（由政府圈定，實際還祇是政府方面的代言人）捧出二十三人做參事。市內馬路有十八英里長。長途汽車，貨車，私家包車，合共百餘輛；人力車，五百八十輛。文化事業很可觀：大書店一共八大家；印刷所，三十三；大小報館十二家；通訊社十六家；幼稚園十一所；初級小學共六所；完全小學四十六；初級中學共六所；完全中學共五所；師範學校共二所；職業學校共二所；補習學校十二所；民衆學校三十六；體育場，有四處；閱報室，有二所；圖書館，有一所；公園共三個；劇場共五家。大概是廣東當局提倡讀經的好結果，書店裏的店員，大多沒事做；刊物雜誌，幾乎都要送到堆棧去。在廣東一般人所謂「頂刮刮」的老牌貨——東方雜誌，全市一共還銷不到一百份；小說似乎很暢銷，健女美的畫報也不錯；大凡一提起我們肉感派的著者張資平，就沒有有一個知識份子不知道；書店裏的廣告牌，往往是畫着一條赤身露體的大姑娘。

船到汕頭停泊時，有四種人馬上鑽進艙來表歡迎：第一是旅店的招待員，第二是勇敢無比的行李夫，第三是小販，第四是賣曲的小姑娘。前兩者與我們沒關係，後兩者，我們却講了一點小交情。

賣曲姑娘，在汕頭，聽說有四五百，大多是江西逃來的，內中有不少還是籍紳們的大小姐，在江西原怕共黨拉去充當慰勞隊，料不到在此地還是要幹這一套，有個姑娘講到這話時，竟自偷偷地揩了一把淚。有的年齡約莫十七八，有的還不滿十三歲。穿的衣服有兩種：一種是出來纜穿的，一種是在家裏常穿的。但是無論在家或出客的衣服，總要將腰身裹得非常小，臀部襯得非常大，臂膀用粉撲成像蓮藕一樣的光滑而肥嫩；臉上脂粉要塗得很勻淨，否則就沒有入來顧曲，唱一曲，得小洋一毛或兩毛，有時生意好，一天可唱塊多錢，生意壞，一文錢得不到也常有。有時博得客人高興時，也與把肉體賣給他一夜或幾夜，但每夜的代價，祇不過至多三塊錢！

香港風光

十五日下午四時啟碇離汕頭，十六日上午十時抵香港。輪船停泊港中心，上岸還要乘小划，事先一位旅店的招待員，向我們大獻其殷勤，說是上岸時，行李都可交給他代運，每件由輪上運到一廣泰棧房裏，收費不過五分錢，且可免去麻煩和檢查。我們看到他的態度，好像很誠懇，于是把行李完全交給他，並為酬報他的好心意，也願意住在他的棧房裏。孰知第二天一算賬，却大大上了他的當，不但每件行李的運費要算五毛錢，就是在棧房裏放了一晚上，也要算上幾分錢。

香港的熱鬧，並不下於上海市，立體式的大樓房，一幢幢在沿港排列着，馬路寬整而光滑，西裝男女，來往如螞蟻，大商場，大戲院，跳舞廳，咖啡館，無不樣樣都齊整；交通工具尤發達，電車馬車人力車汽車且不說，還有升旗山上的絞車和兩人肩抬的小滑桿（轎子）是其他都市沒有的。港面上停泊的輪船和戰艦，數量可不少，大大小小，至少總有幾百隻，你駛進，我駛出，真是好一幅熱鬧象。

看到香港，我們不能不想到香港過去和現在。其地未割讓英國以前，原是新安縣的一個小荒島，全島居民不過二千人，名稱起源有四說：一說由（Abendean）約一哩島為香港仔，因名為香港；一說因香山縣而得名；一說某海賊妻子名香姑，因以名香港；一說由當日的紅港訛名為香港；此外又別名紅香爐，裙帶路，英人正式霸佔香港時，

是在一八四一年一月二十六日佔領後，即宣佈爲「東方自由港。」一八四五年馬廷氏（Montgomery, Martin）以香港衛生不好，風土病猖獗，颶風大火時時有，海盜橫行難處置，施政困難，曾建議斯吞勒卿（Lord Stanley）放棄香港殖民地，所舉理由有下列六大項：

（一）香港範圍至狹小，且係山嶺崎嶇地。（當日所謂香港，其範圍非指今日香港的全部，係指今日香港南部主要港，即與現在 Aberdeen 的地點適相等。）當地居民，即一日生活所必需的生產能力也沒有。（原來香港居民爲土著，客家，粵老等；土著和客家從事漁業與農業，粵老最慄悍，專以海賊爲職業。）故不論在如何狀態下，均難期經濟獨立而獲得莫大收入的大希望。

（二）香港貿易，比不上廣州和中國其他大港灣；因與人口稠密土地肥沃的地方太疏遠，附近島民，又都做海賊，英國割取五年後，貿易上並無何等輸出入，公私均不利，經費全虛擲，且美國人、中國人或極小資本的店主，都避往他方去，實際上英國並不一定需要香港，尤其五口通商後。

（三）香港不宜建要塞，高地和山嶺不能連絡築城防，環列香港島及港灣內外各部分，或屬中國有，或屬英國有，其他中國諸島嶼，地勢多高峻，有受其大砲制服的大危險，海岸線爲不規則的凹凸形，建築一砲台或多數砲台，皆不能防萬一。

（四）香港不能作爲海軍根據地，第一不能扼廣東內江各江口，即珠江口也不能扼制其要隘，第二不能保護

任何處，即廣東茶貿易也未藉香港的保護而自行能經營；第三將來戰爭在揚子江與白河，香港距此等地方都很遠；第四與中國戰爭，在海戰不在於陸戰，以兵艦戰隊，占領分散於各處的都市不容易；第五在華南方面為英國商船軍艦集合地，就健康和其他一切看起來，黃浦江與珠江都比香港好。

(五) 香港在中國南，緊接其上，以此地建設英國殖民地，對中國帶有蔑視意，中國必不絕的監視英國措施和建設。

(六) 香港傳教無希望，島內居民，多以放逸掠奪浮浪為能事，與酷愛和平，理解文明的華中華北智識階級距離遠，傳教不容易；美國人與其他宣教師，雖曾在香港建築廣大教堂和住宅，但不久即拋棄而不顧。由此可見以香港為傳播基督教的根據地，完全已絕望。

馬氏的這一篇大道理，雖沒有把英人建設香港的意志毀滅掉，而却把當年的香港真面目，和盤托出了一個崎嶇不毛的小荒島，不過幾十年，竟建設成這樣一個煥然錦繡的大都會，我們何能不驚佩英人建設殖民地的勇氣和毅力，更何能不使我們自己汗顏以至於慚愧得無地可容身！現在是英人愈來愈上勁，一切建設拚命的幹，以前還怕我們不絕的監視其言行，如今就連我們正式說兩句抗議話，也祇當放了兩個屁！軍事方面，全港最高點的升旗山，大小營房無數座，至少可駐防上萬數的新式戰鬪兵。港灣裏，常川駐防的大戰艦，總有好幾艘，道還祇是就表面看得見的而說，其他秘密的要塞，就不知有多少。政治方面，英人素來守秘密，內容詳情難知道，但就一點看起

來，英人總對於當地的所謂穿西裝的高等華人，以至于中國政治舞台上的大名角，特別表好感！有恩必有報，這是中國人固有的道德觀，當然對英人就不能說什麼革命話，而何況名角下了台，還可以藉外人做保鏢！故凡租界裏，必有諂計多端的政客，升官發財的官吏，橫行霸道的流氓，真是罪惡的淵藪。外人則以此結歡一般有勢的華人，使自己一切既得的利益更鞏固，地位更堅強；至于以租界營利賺錢，猶其餘事。香港已割讓與英國，比租界更自由，一切惡化腐化情形，自然比租界表演得更尖銳！文化方面，不論什麼公立的學校，英文總是無形中的必修科，洋行買辦公司職工甚至於替英人倒馬桶的小傢伙，也都會說兩句英國話，好像不說英語就難以活下去！記得有一次，我們在升旗山上看風景，一位英國人用英語向我們借借望遠鏡，我們故意不睬他，他問了兩三次，覺得難為情，和旁邊一位女人說我們不懂英國語，女人先打了兩聲大哈哈，意思是說我們這小子連英國話都聽不懂也要跑到香港來，我們于是也大聲打哈哈，而且對着那個女人打哈哈，女人發急了，馬上走近一步問我們笑什麼？我們也問她笑什麼？她說我笑你們不會聽英國話到香港來一定不便利，我們也老實不客氣對她們說，你們不會說中國話，到中國來也要吃苦頭，而且你用英國話對我們說，是表示你不懂禮。她聽了，不禁驚訝而羞愧，臉上一陣一陣的變紅色，立刻退到原來的地方去，男的也跟着溜過去，輕輕地告訴女人，說我們是中國的革命黨。若果我們不說英國話就是革命黨，那慣會說英國話的人，大概就是英人所認為的順民黨。經濟方面，以港幣為本位，中國幣打折扣，不打緊，還是受英人的操縱和箝制。在香港買東西，人以為很便宜，其實也就不便宜，買一床羊毛毯，其名雖祇塊多

錢，而這塊多錢是港幣，港幣比華幣價值貴得多，合起國幣來，何嘗得便宜？許多人不知道，一到香港就將國幣換港幣，走到商場看到貨物標價很低廉，于是大買其東西，買的結果，還是明的不費暗地費，而香港的貿易却大大占便宜。英國人的貿易政策，却完全收功效。英政府的營業稅却大大有長益。

人說香港繁華，有三個大原因，第一是因為她是「自由港」，一切進出口貨不抽稅；第二是因為國內年來內政不安定，苛捐雜稅非常多，天災人禍非常多，沒有香港自由和安全，于是大腹賈都往香港造根基，大政客都到香港營府邸，大地主都到香港享樂或做投機事，結果便把香港形成了安樂窩，黃金窟；第三是交通太發達，廣九鐵路吸收廣東貨，港梧直航吸收廣西貨，東西南北的海洋線，都要到香港兜一下；因為這三因，所以得下這樣一個好結果。這話似乎很正確。

香港有幾個大特色，一是煤烟多，不論白天和晚間，總是烟霧籠罩着，除非是跑到升旗山，那纔可以看到「海闊天空」的好氣象；二是擦皮鞋的小孩多，不論是什麼大馬路，總有好多窮孩子，拿着板櫬和靴油，趕着替你擦皮鞋，擦一次，隨便你給幾個香港銅仙就了事，據說這些小光棍，在香港至少有幾百；內中有的，是飄零子，還有些就是太太小姐們的私生子；三是西洋化的紳士男女多，隨便走到任何處，西裝朋友，就先撞進你的眼簾裏，男的夾女的，女的惹男的，進出咖啡館，跳舞廳，大商場，影戲院，一座香港市，就全給她們幫點綴成一座神仙府，反觀街頭巷尾徘徊的窮小子，鴉片烟館和賭攤上的生意經，却又有些茫然不知香港究竟是個什麼好所在？

到澳門

十七日上午乘港澳直航輪船往澳門，香港到澳門，原祇隔一海，需四個鐘頭即到達，每日輪船開三班，星期日開一班，交通極便利。香港碼頭上的檢查員，慣會敲竹槓，但也祇限於中國人，而尤其是初到香港的外江老，就是他們的大財神！其他如係外國人，而尤其是英國人，即非但不敢敲竹槓，而且還要恭而維之的大獻其殷勤！這是英政府教化下來的，十足大漢奸。前次胡適之先生在香港說，香港的教育辦得好，但看到今天這批檢查員，似乎祇能說外國人的奴性教育辦得好。

上午八時，我們趕到碼頭上，幾位架子十足的檢查員走攏來，把各個人的身上摸一摸，由上摸到下，連私處也竟故意摸一摸，（幸而我們是男的，若果是女的，當面給她下不去，却是何等難為情！）摸完了，走到行李旁邊立定着，把各個人的臉色看一看，用腳踩到行李上隨意的踢一踢。

「解開來，給我看。」擺起面孔對我們說。「是行李，沒有違禁品。」我們和氣的答應他。「行李也得看解」
「好。」

我們要解了，却料不到旁邊馬上走上另一個嬉皮笑臉的檢查員，做好做歹的向我們說：

「別解吧，多麻煩，時間也有限，船馬上要開了，還不如拿幾塊茶錢出來，大家省省事。」茶錢？我們拿不起。」

汪君笑笑地回復他。「拿個三塊錢，有什麼大關係。」「慢說三塊錢，三角錢也難拿。」鍾君說。「那末，且拿兩塊錢。」「你有什麼理由問我們要這些錢？」李君說。「咳，你好像沒有出過門。」「難道出門，就要一定挨人家敲竹槓？」「這不是敲竹槓，祇是大家省麻煩。」「我們倒不樂意省這個大麻煩。」姚君正色說。「別固執了，且拿一塊錢算了事。」「對不起，我們是一個長途旅行團，經費很有限，沿途還希望各界來贊助，諸位又何必對我們下不去。」向君柔聲說，同時拿一張圖片遞給他。「啊！是一個旅行團。」又走出一個矮個子的檢查員，將圖片接在手上看了幾秒鐘。「那末，實團從那裏來的？」「上海。」「到那裏去？」「西南幾省。」「好，對不起，諸位請上船，不用檢查了。」「檢查是公事，我們希望檢查一下比較好。」汪君跟着說，說得幾位檢查員臉上泛潮紅。于是大家大踏步的走上船。道次，若不是一個團體的力，一塊錢的竹槓絕難免得掉。但這也是外國統治者告訴檢查員的小聰明！大凡外國人，一遇到中國大小團體的人員，就不敢隨便輕視你。一個小團體，就會使人害怕，一個四萬萬人的大團體，一心一意的來團結，更不知外國人要怕到如何程度了！

香港到澳門的輪船，大多裝人客，間或裝貨物。輪位分幾等，一等是特艙，二等是官艙，三等是大艙（即統艙）。前兩者在樓上，後者在樓下；大艙每人票價五毛錢，還有一把靠椅坐，祇是與廁所太接近，臭味有些「吃勿消」。我們坐大艙，位子恰在廁所邊，而且正是女廁所，雖然廣東女人很大方，一進一出很自然，而我們反倒有些難為情。

輪船上有一個少見的大特色，船一駛出港，忽然就接二連三的出來無數廣告員，有男的，有女的，一張嘴

巴說得「刮刮叫」措辭都得當，使人聽了，不但不討厭，而且很開心；其中尤以賣膏藥的最出色，宣傳時，把衣服脫乾淨，拿一塊大磚頭，或是一條三節棍，一邊講，一邊放在身上拚命的打，身上肉色打變成紫色，甚至于皮破血流，而神色一點也不變；打完了，將膏藥敷上去，不到幾分鐘，一切傷痕都復原，乘客便都大買其膏藥。據說：這種膏藥客，每回可賺幾塊錢。這是硬工夫，恐非普通人幹得來。人說內地老百姓至死不喜歡吃西藥，專愛這些小方子，就因為這些硬性廣告做得好。其實這些小方子，未嘗沒有用，例如今天這位膏藥客，一身打得不成樣，祇要把他的膏藥敷上去，就立刻好過來，足見中國的一切經驗下來的小方子，並不全無用！

正午到澳門。休息一點鐘，轉乘汽車往中山。澳門是廣東西口的一個小半島，與香港東西對峙着，正扼粵江出口處。明嘉靖年間，葡人來此作生意；當時附近島上多海盜，借葡兵船平定之，葡人于是藉平盜的功勞，將澳門佔過去。嘉靖三十二年，政府在無可奈何下，率性租給她，年料地租二萬金，後來減收五百金，到道光二十九年，葡人藉端向我尋釁，故意不納租。及至光緒十三年，葡人竟用威脅的手段逼我立約永遠讓給她。這一頁慘痛史，幾時纔可以等我們無條件的把牠撕毀掉！

澳門在香港未興起前，貿易數字很可觀，以後就大大倒霉了。現在的市面，不惟不發達，而且一天天更冷落。海邊馬路，多是泥沙鋪成的，房屋不整齊，行人道上秩序也不好，比起我們收回來的青島威海衛，其整潔不知要差上若干倍！外人常故意說我們沒有管理市政的大才能，正好請他們把這個地方比一比。澳門最大的生產是漁業，每

年出產非常大，大多製成鹹魚裝到廣州賣，但廣東當局抽收進口稅，漁商多擬遷到中山去，祇是中山鹽價貴，鹹魚成本大，能否成事實，是一個大問題。若果漁商也遷走，澳門市面將更受打擊，將來情形，也許比我們的縣鎮還不如！澳門有一個大特點，賭博攤子鴉片煙館特別多，聽說每年由內地專到澳門賭博的，至少總有十四萬人，因之，有人便稱她是西南首屈一指的大賭窟；其次是流氓地痞特別多，這自然與烟賭有關係，成了必然的怪現象。