

近代中國史料叢刊第八十六輯

沈雲龍主編

滇事危言二集

楊觀東著

文海出版社
有限公司印行

保山楊毅廷著

滇事危言二集

萊陽王培著



滇事危言二集目次

保山楊觀東毅廷著

偕三迺紳商上督憲丁請確定滇中鐵路範圍呈

與英領事談判筆記

代商會上督憲丁言英人違約屢議越境勘路懇再訂期談判呈

偕公司同人上覆督憲丁呈文

代丁巡卿制軍擬致外務部電

代丁制軍擬致外務部電

代丁制軍擬致外務部電

代丁制軍擬致外務部電

代鐵路公司總理擬致謝履莊太史電

偕公司同人上督憲丁稟

偕公司同人上覆督憲丁呈文

滇事危言二集目次

滇事危言二集目次

二

借公司同人致同鄉京官電

借滇中各屬代表上外務部電

借三迤紳商士民上岑雲階宮保電

借公司同人上岑宮保電

借公司同人上督憲丁呈文

代公司總理擬覆騰越關道電

代公司總理擬覆騰越關道暨丁碩甫觀察電

代丁制軍擬致外務部電

鐵路公司演說詞

代三迤紳士上督憲丁請整飭路政呈

代劉兩山方伯擬復法政學堂日本教員書

與森林學堂日本教員談判筆記

鐵路公司題別丁巡卿制軍小影

覆劉兩山方伯問籌贖滇越鐵路書

代南甸土民上都察院言該司罪狀請改土歸流呈

偕同鄉京官呈都察院請代奏懇籌滇省路款摺

上李仲仙制軍言滇事書

再上李仲仙制軍言滇事書

附仲帥來書

復李仲仙制軍言滇事書

附仲帥來書

再復李仲仙制軍言滇事書

附仲帥來書

再復李仲仙制軍言滇事書

附仲帥來書

借三巡紳商上督憲丁請確定滇省鐵路範圍呈

爲興辦騰越鐵路并確定滇省鐵路範圍以保利權而固疆圉呈請據 奏事竊維鐵路之建設其利至廣近各省皆謀自辦良以財政所關不可不及時講求况滇處極邊毗連英法商務日興非興築鐵路固不足以開利源而路線所及尤非確定範圍不足以杜覬覦而固疆圉我 憲言屢念時艱力籌大局滇蜀鐵路已蒙 奏准自辦在案今滇越鐵路法人正在趕辦不久告成商業之發達洵可計日而待惟念本省商務西南並重百貨物之往來騰越實較多於蒙自一旦南路通行法貨暢銷英人必援利益均沾之例起而築騰緬之鐵道此一定之勢也然大利所在不可不先事預籌與其讓入辦而利盡屬人何若謀自辦而利仍歸己滇越一路其股鑿矣查自滇至緬長約一千餘里修路之費須一千二三百萬金既已設法籌款自辦而由緬至滇計程止三百餘里所需之費不過滇蜀十分之二耳祇須於原定章程所收鹽捐糧捐公利各項歲入之數撥一二年所得的款先爲提倡餘則勸集迤西富商尙多財產土地所關自應竭盡心力程途既短收效甚速商費惟利是趨見

鐵路果有大益以後集滇蜀一路之股必能踴躍爭先不至懷疑觀望是修騰越之工程即可作滇蜀之基礎多籌僅三四百萬金足以保西路之權利堅吾民之信用誠計之得也矧騰道開行後財力漸充並可逐次推廣由騰經保山大理接修至川與滇蜀滇越兩路首尾相銜聯絡一氣商務之蒸蒸日上皆可斷言查緬甸鐵路英國業已派人查勘有逕行修至古里曼之意亟宜與之會商安定條約各修各界則成功似覺更易利權亦可平分且沿路經過之地多屬土司募工購食土官皆可照料兼可免煩擾之虞凡茲者皆指幹路而言也幹路成後則支路之應敷設者尤多不但滇蜀鐵路一方面有路線縱橫脈絡貫通之時卽騰越鐵路之漸推漸廣亦必有如網如織之一日幹路既歸自辦則附屬之支路歸於自辦原不待言滇蜀騰越之幹路支路既歸自辦則凡屬於滇地之幹路支路滇中俱有籌款自辦之義務限界出於天然則範圍自確乎其不可移然不先奏請立案恐外人意外要素而後日之嚴拒反費詞舌正擬上稟間適接奉農工商務局照會轉奉憲台札諭飭令速行集議稟覆核奪合將議擬自辦騰越鐵路并除滇越鐵路不計外所有應請確

定滇省鐵路範圍情形。謹合詞呈覆。仰懇據情入奏。如蒙允准。請札飭滇蜀鐵路總公司。統籌兼管。以一事權。即請增改其名曰滇蜀騰越鐵路總公司。並在騰越設立一局。名曰騰越鐵路公司。以便就近開辦。其籌款用人一切。即遵照奏定滇蜀鐵路原章辦理。至未盡事宜。須續議增改者。謹併勸招外埠華商股本章程。共同酌議。另摺附陳。統乞 銜核具 奏施行。實爲公便。爲此具呈。須至呈者。

與英領事談判筆記

主客卽席坐。敘寒暄既畢。英領事作色而問曰。昨照會所載之第三條。其詳細事實。敝領事可代爲電詢。其言涵天蓋地。籠罩全題。若本公司已承認第一二條。而奉以主權者。公司曰貴領事所照會條件。敝公司均閱悉矣。惟未審係據何項條約而言。英領事曰無之。公司曰。中外交涉。均憑約章。既無條約。未便憑空結撰。查光緒十三年。敝國薛大臣與貴國勞大臣。所定緬約。載有敝國果修建鐵路。允與緬路相接之語。貴領事是否照約。欲敝省修建鐵路。與緬相接。英領事曰。今所言者。華英會辦也。當西歷一千八百九十八年。適貴國光緒二十四年。敝國駐北京公使薩道義君。因

貴政府許法修滇越鐵路時曾有要語。英法一律相待之語。公司曰。緬約在光緒十三年。敝國外務部。又於二十七年。照會貴國公使。此路應由滇督查勘情形。設法自行修造。俟該路修到滇緬交界之處。卽與英國緬路相接等語。在案。不能置前後約章成案而憑中間無證據之口說。英領事曰。設華英公司而令貴國入股合修。於貴國財政不無裨益。公司曰。貴領事所謂令敝國入股者。指緬路而言乎。修騰越鐵路與緬相接。乃雲南應辦之事。應有之主權。若入股以修緬路。則財力不及也。英領事曰。閣下之意。我知之矣。但英法皆鄰國也。貴國既允法修滇越鐵路。自應許英修滇緬鐵路。以一體相待。公司曰。今昔情事不同。曩者吾國風氣不開。未喻鐵路之利益。不肯籌款自修。今非昔比矣。況滇越鐵路。雖經政府允許。終非滇人之意。今騰越鐵路。政府與滇人均主張籌款自辦。已奏明我大皇帝立案。並疊次由外務部照會貴國欽使。及由雲貴總督照會貴領事在案。夫已由美國修造之粵漢鐵路。尙爭回自辦。此路本非約章所許。何能放棄權利。總之此事勘路。則各出各費。修路則各修各境。始終以緬約爲判定。敝國斷不敢輕悖約章也。英領事曰。雲南無修鐵路之

資本設華英公司而令貴國入股亦兩國之利也。況既厚法以修滇越鐵路何于英而獨薄之。公司答如前且曰。修路之目的在兩國和輯通商。今允修與緬路相接則目的達矣。復何言。英領事曰。粵漢鐵路亦係三省人合立公司以組織之。今滇緬鐵路立華英公司會辦。即粵漢鐵路意也。公司曰。粵漢鐵路合辦之公司皆中國人也。中國人辦中國事。即合十數省立一公司亦無不可。與茲事有間矣。英領事曰。然則以雲南之財力能由騰修至省乎。公司曰。今所言者騰越鐵路至由騰而達省。乃以後事非今日問題也。英領事曰。余言之誤矣。然雲南財用困難。滇蜀鐵路已不貲。今又益以騰越能同時並舉耶。公司曰。先修騰越鐵路。再及於滇蜀。英領事曰。有款幾何。公司曰。現已有若干。並委丁道前往經營。英領事曰。款皆有。着乎。公司曰。敝總公司係專爲創辦鐵路而建設。不籌的款以舉辦。則公司其何所事。滇雖貧瘠。騰越鐵道所需不過四百餘萬金而止耳。此區區者尙優爲之。況因滇事而籌滇款。款之有無盈絀豈敢勞貴領事之慮哉。英領事曰。有工程師否。公司曰。有之。曰。幾何。公司曰。茲敝公司自行籌措預備之事。英領事曰。何時興工。公司曰。俟工程師到。即興英。

領事曰無期限之約十年二十年三十年皆不可知。公司曰貴國又何日興工。工程師何人何由知。敝國之於騰越鐵路必十年二十年三十年也。英領事曰余誤矣。公司曰或先或後均難預定。願細路修成必與之相接耳。英領事曰願達尊意於敝政府。雖然如不允再與貴政府復議。公司曰此係雲南之權利義務。敝國政府于茲事亦須商之滇人不能獨斷也。英領事曰請將今日意旨備一說帖賜。公司曰貴領事既照會敝總督。敝公司祇能呈覆。督憲再由督憲覆貴領事。英領事曰毋庸公牘。爲貴公司賜一說帖足矣。公牘改易甚不便。免貽後日悔。公司曰各修各界乃一定不移辦法。決無所謂悔也。請勿復慮。今日所提議者至此而止。雖有他說不敢請矣。於是與英領事茶話。英領事頻行。沈思遲遲其言曰。余照達緬政府。公司曰無論如何各修各界宗旨已定。其何能移。議遂結。八月七日識。

上督憲丁言英人違約屢議越境勘路懇再訂期談判呈

爲英人違背條約屢議越境勘路侵我主權懇請飭洋務局照會務領再訂期開設談判事。竊騰越鐵路一事查光緒十三年中英所訂緬約附款第十二條載中國

將來審量在雲南修建鐵路。允與緬路相接。嗣於光緒二十七年。外務部照會英國公使。此路應由滇督查勘情形。設法自行修造。俟該路修到滇緬交界之處。即與英國緬路相按等語。本年七月二十八日。駐滇英務領照會我憲台。內開會辦騰越鐵路意旨三條。語語侵我主權。奉諭飭滇蜀騰越鐵路總公司議覆。當即於八月初一日。由公司員紳及三迤代表人。與英務領在公司面議。扼定各修各境。始終以緬約爲判定結議。各在案。未幾英務領復以騰越鐵路事爲詞。經洋務局援據條約及成案駁復。英務領竟用強硬手段。撕毀信函。旋又函稱本國工程使師雷厲率帶幫辦工程師等。過界略勘。騰越大理中間一帶道路。請妥爲保護。藉忙等由。復經公同紳董及三迤代表人。呈請據約力阻。如前。於是駐騰奧領事變名游歷。我憲台以奧領所請爲掩耳盜鐘。恐羣情猜阻。因推誠相告。即別項游歷人員。此時亦宜暫緩。飭騰越關道婉言覆答。乃假名游歷之說不遂。今並直言不諱。照會洋務局於中。歷十一月中旬。過界湖勘等。以此路主權之保固與否。關係全滇生命財產之存亡。與其坐以待斃。於異日不如極力爭阻。於今日。況條約所在。即公理所存。緬甸條

約係爲中英雙方合意而成立。今滇人既尊重原約，允修騰越鐵路，以與緬相接。英號文明之國，不應違背約章，濫用強權之手段，以消滅信義於不顧。羣情憤怒，萬難放棄權利。聽客所爲，茲僉議訂期於本月初十日，公舉各部代表人在公司開設談判，相與而議。懇請札飭洋務局照會英務領，屆期赴公司理論。如該領推辭，卽赴領事府談判。紳等爲全滇生命財產起見，不能不據理爭阻，決不敢爲野蠻之舉動。致貽憲慮。爲此具稟，須至稟者。

借公司同人以上覆督憲丁呈文

爲呈覆事。案奉 憲台札開：光緒三十二年七月二十八日，准英國駐滇總領事官務照會內開云：等因。到本部堂，准此。札公司遵照。即便會商務總領事訂期妥議復候核奪。切切等因。奉此。本公司遵卽於八月初一日，會同三迤代表人與英領事務在公司面議，堅持緬約附款第十二條，由雲南自行修造與緬甸鐵路相接，並恪遵光緒二十七年外部照會英公使所載：滇緬鐵路應由滇督查勘情形設法自行修造。俟該路修到滇緬交界之處，卽與英國緬路相接成案。辦理騰緬路線交點處。

所係在古里卡。則騰越鐵道。自應修至古里卡。爲界。本公司籌積股款。已有成數。並經憲台委派在籍浙江補用道。丁道前往經營。一俟延聘工程司到滇時。卽行開辦。以保利權等語。相與反覆辯駁。言明辦法。扼定各修。各界與緬路相接。免背原約。成案結議。當經英領事允許。將此意轉達緬甸政府。理合具文呈覆。請祈憲台俯賜查核。據情照覆。爲此備由具呈。伏乞照驗施行。須至呈者。

代丁巡卿制軍擬致外務部電

北京外務部。辰密王爺各堂鈞鑒。昨准駐滇務領事照會。騰越鐵路。擬由緬甸修造。與中國會辦三條。一、股本聽從中國人購捐多少。二、鐵路事宜。亦應派中國官商會商總理。三、發還各上司應購之款等語。現經該公司紳董與務領晤談。仍堅持緬約。由滇自辦。與緬路相接。以符大部光緒二十七年十月照會。英使滇緬鐵路。應由滇自行修造。成案不稍讓步。該領事允轉電印度政府。如英使在京提議。懇堅持由滇自修前案。及公司奏案。方保路權。滇省幸甚。乞鈞核示覆。鐸冬印。

光緒三十二年

年八月初三日發

代丁制軍擬致外務部電

外務部王爺各堂鈞鑒。滇中鐵路事宜。前三迤七紳。呈請確定鐵路範圍。除滇越鐵路不計外。餘無論幹路支路。皆由滇籌款自修。曾經據情奏准在案。茲該紳等。以英領要求略勘。由騰至大理中間一帶云云。不惟於緬約節外生枝。並與前次奏案不符。呈請據咨前來。抵制甚爲團結。務懇鈞部極力阻止。俯順三迤士民之望。現探悉英領事電達其政府意旨。已有讓步矣。譯叩。

代丁制軍擬致外務部電

外務部王爺各堂鈞鑒。頃准駐滇英務領事函稱。本國工程使師雷勵。率帶幫辦工程師等。赴騰越略勘騰越大理中間一帶道路。請妥爲保護。幫忙等由。當即批飭滇蜀騰越鐵路總公司議覆。茲據該公司紳董及三迤代表人。公議騰越鐵路前已照約由雲南自修。其中間至大理一帶之路。將來亦須照約由滇審量辦理。英領事所稱帶同工程師等略勘之處。應不必過界略勘。據情照覆在案。如英公使提議及此。懇仍堅持。茲意應付。振鐸叩印。光緒三十二年八月二十二日

代丁制軍擬致外務部電

外務部王爺各堂鈞鑒。辰密。昨接英總領事務謹順函開。緬政府派工程司雷厲略勘騰越大理中間一帶道路。已交滇蜀騰越鐵路公司議覆。不允過界測勘。函覆該領。並經電達在案。頃復准務領照會開。光緒二十八年。外務部照復英薩使云。凡在滇省。允給法商利益。應一體允給英商等語。貴政府既讓法修滇越鐵路。則滇緬鐵路亦應讓與英國。須照二十八年。外務部照覆辦理。當以鐵路關係國權。滇緬滇越約章均列爲專條。非泛言某商利益可比。二十八年案。滇省至今并未奉到。自應恪遵二十七年電咨成案。並滇緬條約辦理。照復去後。惟貴部與薩使曾否照商有案。滇無明文。務領所議自難承認。再三商阻。彼仍毫無讓步。並有西歷明年正月。該工司等卽由緬甸起身。如滇不允勘。卽自行過界。帶兵護勘之語。以爲恫喝。查騰越小鐵路係屬專案。與滇緬鐵路無涉。務領故意牽混爲一。以圖侵入大理等處。現據全省士民稟稱。鐵路關係命脈。滇人一聞此說。驚懼萬分。若彼竟於騰越原勘地段外。希圖進步。爲獨攬路權。張本帶兵。勘入內地。則民情怨憤。必釀弊端。且騰路已勘兩

次亦不必反覆再勘。務懇鈞部向英使極力阻止。並電駐英大臣與英政府磋商。務期照約和平辦理。以保主權而固邊圉。盼切電示。光緒三十二年八月三十日發

代鐵路公司總理擬致謝履莊太史電

雲南文報包委員速函轉謝履莊太史。暨日本滇同鄉會。簡電呈督憲（中略）頃組織鐵道學生。分送比日。已蒙督憲電商公使矣。設學堂一層。束教員在滇。諸多不便。且無質地練習。目前斷難成立。原奏章程所駁者。股銀用元用兩細故。今仍外埠收銀元。滇收銀兩。因地制宜。咨復（下略）滇蜀騰越鐵路總公司印。光緒三十二年十月初八日

案考選肄習鐵道學生分送比日兩國事。鄙人疊請於公司總理。劉兩山方伯。陳崑山廉訪并力陳於。丁巡卿制軍。幸蒙先後允許。照辦業經委員護送暨就比延聘工程師矣。繼錫青帥蒞任。終止逾年。仍派員赴比聘工程師。而養成鐵道人材之舉。今尙闕如焉。噫。毅廷識

楷公司同人上督憲丁稟

敬稟者。案奉 憲台發下外務部辰密電一紙。內開。騰越鐵路照約由滇自修。惟尊處是否籌有的款。有無切實辦法。以便應付英使。奉批。即交公司確擬據覆。各等因。紳等查奏辦滇蜀鐵路總公司章程。其集股之法。雖分認購之股。鹽糧捐之股。官本之股。公利之股。彩票之股。數種。然現在常年的款。惟鹽糧捐股兩項。約有銀三十萬兩以上。不計外。餘如官本公利彩票等項股份。甫經籌畫。尙未實行。至認購之股。亦僅起點於本公司任事員紳。及駐省之各分董。此外間有認者。然寥寥無幾矣。自開局至今。省垣認股份約在四十餘萬兩。均以十年攤繳。則每年的款。不過四萬餘千兩而止耳。際風氣初開。股東不無觀望。非官力極爲提倡。安能踴躍以從事。昨蒙 憲台面諭。首先按年認股五千兩。以爲之倡。仰見 憲台愼固邊圉。挽回利權。三週士民。同深感戴。旋又由總理憲。詳請仿照四川章程。飭文武地方官。暨厘金要差。按年分等認股在案。紳等以騰越鐵路。乃附屬於滇蜀鐵路之支派。所需經費。約四百餘萬金而已。足官紳民通力合作。聯爲一氣。當不難克底於成。惟各屬積股事宜。方經總理憲。詳請通飭地方官。遴選公正殷實紳商。尅期開辦。能積股若干。尙無把。

握。若。僅。據。籌。定。之。鹽。糧。款。項。及。現。認。股。份。電。覆。外。務。部。爲。數。細。微。又。未。免。予。英。人。之。口。實。而。反。生。枝。節。擬。請。憲。台。仿。照。川。章。將。文。武。地。方。官。暨。厘。金。要。差。分。別。優。瘠。酌。定。章。程。按。年。分。認。股。款。俟。定。有。成。數。卽。由。公。司。合。現。在。所。籌。的。款。及。籌。議。辦。法。確。實。呈。請。核。覆。至。此。次。修。造。鐵。路。關。係。全。滇。利。權。省。城。現。已。分。別。認。股。而。省。外。各。屬。屢。經。馳。函。寄。章。分。致。各。紳。勸。集。至。今。尙。未。見。覆。應。請。憲。台。通。行。各。地。方。官。尅。期。選。舉。公。正。紳。士。認。真。勸。辦。庶。幾。衆。擎。易。舉。早。觀。厥。成。是。否。有。當。伏。候。批。示。祇。遵。爲。此。具。稟。須。至。稟。者。

茲事屢與公司總理劉雨蒼方伯陳崑山廉訪議久未結適奉丁巡卿制軍發下外務部電詢是否籌有的款一紙時騰路交涉一波始平一波又起因乘間要求巡帥照川章文武地方官按年認股辦理蒙允許首先認股五千兩以爲之倡乃偕同人稟請得批照准立案司道各員由總理移文自行咨認府廳州縣由總理分等酌定教職佐雜等官豁免武員則由督標中協呈請提鎮酌定并懇飭所屬分認其游擊以下各官均免統計文武官差缺約年認股十萬

金上下 丁公提倡主持之惠至足感戴已而 丁公去任 規亦隨赴京供職
茲事現狀非所及知矣 毅廷 謹

借公司同人上覆督憲丁呈文

爲呈覆事。案奉 憲台發下英務領事照會。內開奉駐京英使電。轉奉其外部電。飭該領事此次略勘。與上年係一事。並非另案。請察照該工師起程日期。電飭騰關及各地方官。如前照應。妥爲保護等語。飭由公司議復等因。查此路既蒙 奏請設立公司。自行修造。與前會勘時情形不同。業蒙械達英領。轉達印度政府。並經電請外務部極力阻止在案。無論係屬一事。係屬另案。須照約辦理。既非約章所許。自應照約阻止。且務領既稱奉駐京英使電開。而並未達知我國外部。我國外部。亦未電滇何能。尤其入界測勘。國權所關。滇人決不退讓。應請照案堅持阻止。勿令過界。現在該工師起程日期已近。事關迫切。除由公司逕電外部力爭。並電留學日本同鄉學員。赴京呈情力爭外。相應再懇 憲台電奏。請 旨飭下外務部。直接駐京英使。力與磋商。由彼電知務領。免釀鉅患。爲此具呈。須至呈者。

借公司同人致同鄉京官電

雲南同鄉京官諸公鑒。密騰越鐵路業經奏准。照約由滇自修。與緬路相接。昨英務領事照會中英合辦。已經公司晤商務領。仍堅持緬約。並二十七年。外務部照會英使。由滇督自行修造之文。與之磋商。務領已許將北意達緬政府。嗣務領來函云。派工程司雷厲。略勘騰越大理中間一段道路。定中歷冬月十七日。由新街起身。亦經公司會議。仍遵約。請不必過界測勘。嗣務領又照會制台云。二十八年。外務部會照會英使云。凡在滇省。允給法商之利益。應一體允給英商。總須與法國一體相待。等語。並向洋務局。有若滇不保護。帮忙。彼自帶兵過界測勘之說。查此路。並非條約所許。務領所稱二十八年之文。亦遍查無案。何得強橫至此。事雖恫喝。不可不防。某等已稟商各憲。電請外部。向英使力爭。並請電駐英大臣。向英政府交涉。阻止。惟事機危迫。應請諸公。亦逕呈外務部。務請照約力爭。倘英使不按公法公理。卽請外部奏明。將此事交海牙。平和會公斷。以保主權。而固邊圉。總公司同人公叩。

借滇中各屬代表上外務部電

外務部王爺各堂鈞鑒。英務領略勘騰越大理一帶。屢經電呈在案。現據務領照會督憲駐京英使電轉奉其外部電飭該領此次略勘與上年係一事並非另案。請查照該公師起程日期。電飭騰關及地方官如前照應妥爲保護等語。查英人前次過界略勘係在未設公司自辦之先。今昔情形迥然不同。屢次照約阻止務領見阻之甚力。則變而爲游歷不允。又欲過界測勘。既經測勘則以後愈無詞可拒。滇人以生命財產之故爲滇人一日必力爭一日決不稍爲退讓。且滇雖邊鄙而尺地寸土莫非國家所有。斷不忍坐視喪失。卽英使未向鈞部提及亦請向英使力爭國權所關務期達其目的。若竟任過界恐釀鉅患不勝迫切待命之至。滇鐵路總公司紳董暨各府廳州縣代表三百人並騰越各土司等叩。

借三迤紳商士民上岑雲階宮保電

雲貴督憲岑宮保鈞鑒。敬稟者聞峴旌已安抵滬上並蒙蓋籌一是全滇士民感戴無極。騰越鐵道交涉日棘。先是駐滇英務領以會辦意旨三件。照會督憲丁一股本聽從中國人購捐多少。二、鐵路事宜亦應派中國官商會商總理。三、發還各土司應

納之款。當經滇蜀騰越鐵路總公司總理憲。率同紳董。及三迤代表人。與務伯事開議。堅持緬約附款第十二條。由雲南省自行修造。與緬甸鐵路相接。並恪遵光緒二十七年。外務部照會英公使。所載。滇緬鐵路。應由滇督查勘情形。設法自行修造。俟該路修到滇緬交界之處。即與英國緬路相接。成案辦理。相與反覆辯駁。扼定各修各界。與緬相接。免背原約。成案結議。並由督憲電達外務部在案。繼務領事函稱。緬政府派工程司測勘。由騰越至大理中間一帶。要求保護。不允。即以兵自衛。並以無中生有之詞。相誣騙。督憲駁覆。已而兩方面將函撤銷。彼竟用強硬手段。撕毀其原函。仍送之。洋務局紳民羣情激怒。稟請督憲電達外務部。不承認。務領彼自知理屈。陽以甘言相餽。陰仍運動其政府。現駐騰興領。復稱緬員過界遊歷。請爲保護。詭詐萬端。人心猜疑。雖經極力阻止。然能否就範。頗難意料。我公近在朝廷咫尺。合無仰懇仁恩。鼎力旋轉。以保主權。而固疆圉。翹首南望。禱祈莫名。三迤商紳士民公叩。

借公司同人上岑宮保電

雲貴總督憲岑宮保鈞鑒。奉巧電示。敬謹讀悉。英人假名游歷。包藏禍心。經督憲

丁。揭破爭阻。現復直言不諱。照會於冬月中旬。強硬過界。測勘騰越至大理一帶。雖經三迤紳商士庶千餘人。赴轅呈請。督憲照會。務須與開談判。然能否與議就緒。尙未可知。羣情驚憤。事機危迫。士民望公如歲。籲懇憲駕早臨。以保全襄勤公。百戰收復之地。總公司紳董李坤、丁彥、王鴻圖、楊觀東、施有奎、暨三迤代表三百人。及土司公叩。光緒三十一年十一月初八日

借公司同人上督憲丁呈文

呈爲補請立案事。竊紳等於本年九月初九日奉憲台發下。致外務部卅電。內開據全滇士民稟稱云云等因。查此案前奉飭會議。尙未稟復。查騰越鐵路中英並無專約。只能照緬約辦理。且滇中鐵路前曾呈確定範圍。除滇越鐵路在滇省鐵路公司未成立以前已允法人修造不計外。餘凡屬於滇境者。不論幹路支路。皆由滇籌款自修。蒙憲台據情奏准在案。茲英務領照會略勘。由騰越至大理中間一帶之路。全滇士民均謂騰越至大理一帶乃雲南所轄。地萬不能背緬約。違奏案。輕令外人越境測勘。以爲侵入滇中地段。張本滇越鐵路已失之東隅。亟應收之桑榆。不

可再放棄權利。致蹈滇越鐵路覆轍。此滇境路政乃存亡命脈所關。無論如何困難。在所必爭。衆口一辭。責望甚殷。當即將紳等迭次對付英務領。並擬請代達外務部電文案據。一一相質。羣情始釋。茲奉前因。除電致同鄉京官。暨三逸代表人外。理合具呈補請賞准立案。實爲公便。計呈擬請致外務部電稿一紙伏乞鈞核照拍。

代公司總理擬覆騰越關道電

關道台鑒。宙電呈奉院諭。英工程師越界勘路一案前。經省局駁阻。務領竟用強硬手段。撕毀信函。顯示決裂。近紳民控其有傷國體。彼始轉圜。分電印度政府。駐京英使。聲明中國奏設公司自修。騰越鐵路。與前情形不同。滇省已電外務部與英使相商。不便飭工程師過界略勘等語。務領既經電阻。現英使與外部作何交涉。未奉明文。斷不可掩耳盜鈴。羣情不信。必滋猜阻。况工程師黎禮等。兩次到騰。爲紳民所認識。耶。該道身任地方。設有意外之慮。誰執其咎。卽別項遊歷人員。此時亦宜暫緩。彼此陸誼夙敦。只應靜候部示。可推誠相告。切實勸導爲要。如與領已赴南坎。應婉詞備文。專遞商阻等因。遵達。(藩臬局印)

案丁公此次交涉因留日滇學界激刺并英人游歷亦不許。以游歷固係借詞託名然載在約章何能峻拒況彼已勢在必行即拒亦無效總理陳廉訪微意于旋以是稟復。丁公厥後英人游歷護照卒就範載明不得帶有勸路性質雖從以貌而他日交涉不無礙案矣。毅謙

代公司總理擬覆騰越關道暨丁碩甫觀察電

關道台丁觀察全鑒。真電呈院奉諭。真電悉。緬員過界游歷。即照約保護等因。查此事昨以游歷一層。載在約章。未便深阻。惟游歷護照不能叙列他項情事。且不能人數過多。如違條約。及帶有勸路性質。遇有變故。地方官不能任其咎。須取據奧領蓋印。照復在案。即純粹照約游歷。亦只能飭沿途地方官保護。不能派員護送等語。由洋務局電請明晰議定。並載明游歷護照在案。希即核明照辦。仍乞隨時將現情密示鐵路公司印。

案英領事經赴公司談判結議後旋復反唇要求直向洋務局交涉公司約定期再開談判不應總理劉方伯陳廉訪集滇紳於藩署計議衆謙遜未遑。現建

三策應付總理探中策定議卽此電所云也 毅

代丁制軍擬致外務部電

案英公使第二次照會外部置之不復幾同默認觀恐後日交涉予人以詞也爰擬此懇督電達外部據覆英使以占地步

外務部 王爺各堂鈞鑒。奉咨及與英朱使來往照會。當經札行滇蜀騰越鐵路總公司查照。茲據該公司員紳稟稱。英朱使第一次照會。蒙鈞部扼定約章成案駁復。力固主權。欽感莫名。惟第二次來照。英朱使仍以允給法商利益爲比例。引二十八年鈞部照復文件。以設爲疑似之詞。實屬情同誣賴。查中外交涉。均以約章成案爲據。由騰緬交界至省築路權。中國既無允許。英政府明文。卽條約載中國如果修建鐵路。允與緬甸鐵路相接。尙有審量與貿易有無裨益字樣。英使何謂本國政府得有承造自新街至騰越鐵路之權。至允給法商利益。係因前日風氣不開。未喻鐵路之利益。今昔情形不同。不應援此例。彼且主權在我。亦斷無強迫允許之理。況滇越鐵路。滇人尙屢有贖回之議。耶可否據情電達外部。以便據復英使等情。振錄查滇民對於茲路之主權。極圖保守。實有合大羣以死生爭之之觀念。除將與英領事議騰越鐵路問答筆記。另文咨呈外。相應先行電達。懇乞據情照復。再。此次英員

過界由騰至大理一帶游歷。攜帶多人。並不照原議辦理。合併陳明。統候電示。鐸叩印。光緒三十三年二月二十三日。

鐵路公司演說詞

滇。蜀。騰。越。鐵。路。蒙 督憲奏准籌款自修。兩總理憲組織一切。總公司于閏四月成立。迄今六閱月矣。以股款論。鹽糧捐股。及民間認購之股。祇足敷騰越鐵路一方面之用。就辦法言。勘路工程師。雖分途電聘。尙無着落。月復一月。長此悠悠。二千餘百萬之貲本。何時而集。千餘百里之鐵道。何時告成。滇越鐵路。雲南已放棄權利矣。滇蜀騰越兩路。則六詔生民命脈之所託寄也。卽無外人之垂涎。亦刻不容緩修者。況交涉日棘。而事緒萬端。以數千年未有之偉大事業。而專恃發起數人經營之。其何能濟。則亟宜研究者。有兩大問題。一曰本公司辦事人。凡事之成否。係于人才之優劣。人才者。萬事之原質也。公司之辦事人。照例由衆股董選舉。何也。股董者。公司之主人翁也。衆人合集貲產于公司。不能人人赴公司自辦。託善爲經紀者以代之。經紀人之勝任與否。關係貲產之存亡。盈虛消長。故辦事人。須由出訾者之選擇。理固

然也。製者公司初設。其中辦事人員。由上憲選派。觀東與李厚安庶常。王小齋觀察。施聚五孝廉諸君。濫廁其中。數月已來。毫無展布。甚盛愧之。故月前偕諸分董商觀東等。全行辭退。另選鄉望素孚。而有能力者。擔其任。分董諸君。責以大義。不許辭。乃設簡由大眾投票。添舉坐辦總董會辦各職員。以票多者爲當選。今既啓簡而決。是組織辦事人之問題。已解決矣。所最亟者。莫如積股。二曰招股之法。由大眾公同籌畫。籌定先由省垣試辦。遇有流弊。隨時改良。改定然後推行于各屬。顧欲人出警財。以建鐵路。須先使人知鐵路之利。與已不自修而被外人修造之爲害。際民智之未開。眼光狹隘。鐵路之利益。漠不足以動其心者。有之矣。至嗚以今世鐵路政策。謀人家國種種之證據。則未有不驚而色怖者。人之愛身家性命。誰不如我。視身家性命重。則財輕。而路費可積矣。請先言今世鐵路政策爲害之可懼。並略言其歷史。十九世紀一千八百三十年時。英創鐵道。各國效之。今七十五年間。各大陸鐵道。較赤道周圍二十倍。約計一百四十萬華里。大西洋與大平洋交通。坎拿大爲兩洲鐵道總匯處。國益富強者。其鐵道益多。現今五洲大勢論。引近儒靈綬氏之言曰。近世各

國所行于支那政略皆鐵路政略也。豈惟支那。彼近十年來各國所持以伸其帝國主義于他地者。安往而不用鐵路政略哉。彼小亞細亞及南美洲所以爲德國人勢力範圍者。以鐵路權也。波斯所以爲英國人勢力範圍者。以鐵路權也。暹羅所以爲法國人勢力範圍者。以鐵路權也。若俄日之于高麗。則既爭此權矣。英人之欲圖杜蘭斯哇。則先覬此權矣。今日之中國。其放棄鐵路敷設權而爲人侵奪者。不一而足。其與鐵路相輔而行者。則曰開礦權。曰內河通航權。計外國人之放下資本於中國者。始六七百兆兩。此等鐵路。姑無論其以行兵爲目的。以通商爲目的。要之彼外人者。何以肯放擲爾許之母財于我國而不介意哉。彼蓋有大欲存焉。數言以揭之。則楊哲子粵漢鐵路議曰。今世各國之亡人國者。皆以鐵道政策。鐵道之所至。卽商務政權兵力之所同時並至。質言之。卽瓜分線之所至。勢力範圍圈之所至。鐵路被人侵修之害如此。請略言自修之利。一軍事上之利。孫子曰。兵貴神速。夫行兵而言速。孰有速於鐵路者乎。觀東十餘年來。奔馳海內足跡所經者。在內地。凡十有二省。其屬於禹域之外者。如緬甸。如漾貢。如檳榔嶼。錫蘭。西貢。新嘉坡。香港。南洋羣島。其日

本安南兩國亦曾遨遊及之。行程之速力就親身閱歷者言。與行每點鐘可十里。馬行十二里以上。舟行無風。逆水二三里以上。順水五六里以上不等。內河小火輪。每點鐘可二十餘里。江輪可四十餘里。海輪可三十餘里。陸地行車。內地馬車。每點鐘可十里。外洋馬路。可二十里以內。電車可六十里以外。至于火輪車。每點鐘可行百里以內。鴟鵬。騰後山岳爲飛。以之行軍。運糧。雖計程千里。而朝發夕至。芻粟如飛而來。將軍從天而下。神速效用。至是而極。西儒稱鐵路爲兵之王。豈虛語哉。遠者不具論。請以近事證之。庚子之役。詔各省勤王。時覲東遊幕浙江。劉景韓中丞。檄定海鎮余鼎臣鎮軍。率師應之。而派覲東承乏營務處。由浙至京。不過三千二百里耳。乃水行苦于無舟。陸行苦于無車。稽遲月餘。始至德州。其各省勤王之師。最近如大江以南。黃河以北。諸省亦以舟車之不便。行路維艱。日行三十餘里。或十餘里。遲滯萬狀。我軍未至。而遠隔重洋之聯軍。已遙集于天津。人逸而我勞。人迅利而我遲鈍。人一舟車可載兵士糧餉器械無算。而我種種困難。士卒先後零奇。而不整勝敗之數。不待疆場而決矣。使當日者。內地鐵路縱橫。交通便利。卽每省勤王兵。平均各三千

人。統而計之。一二日內。便可集兵六七萬人。何至和議已成。而應召之師。猶逗遛中途哉。鐵路之爲利而急。宜敷設者。此其一。二。商業上之利。五洲萬國之貨。充斥于中華。而我甘一行省所產。反不能暢行于腹地。豈盡工藝巧拙。物品良窳。攸分之故。亦交通不便。爲咎實多也。倘鐵路如網如織。不但此縣之所產。可銷行于他縣。此府之所產。可通行于他府。卽各省所產。均可有無懋遷。暢然交易。而無滯夫。以羨補不足。以此之有。劑彼之無。乃古今中外之常理。衣食住之所需。至爲繁瑣。詎能物物而備之。無俟他求。況今世最重分業。分則專。專則精。精則一藝一器一物。產足生存于經濟競爭之世界。然鐵路未修。則此種幸福。無由倖獲。吾國商業界之漸歸淘汰。非無故也。近儒謂二十世紀之世界。雄于平準界者。則爲強國。齏於平準界者。則爲弱國。絕于平準界者。則爲不國。吾國商業之不發達。其原因甚複雜。而交通之不便。亦其一端。他省姑無論。滇蜀騰越鐵路。如尅期告成。則滇中商務。可由四川。達漢口。再由漢口。分兩大支。一支由漢口。出河南。直隸。以達於西北諸省。一支由漢口。出上海。以達於東南諸省。其騰越一面。則可由緬甸。出南洋羣島。一支由新嘉坡。通東西兩洋。

一。支。直。達。印。度。銷。路。愈。暢。則。商。業。益。興。出。三。迤。五。金。煤。鐵。之。礦。可。以。供。五。洲。萬。國。之。
 取。求。尙。何。藏。富。於。地。而。日。事。患。貧。也。鐵。路。之。爲。利。而。急。宜。敷。設。者。此。其。二。三。工。業。上。
 之。利。工。業。之。發。達。其。主。要。在。設。立。各。種。實。業。學。堂。次。在。國。家。實。行。工。商。業。保。護。政。策。
 再。次。在。設。勸。工。場。以。爲。比。較。取。法。競。爭。之。資。然。於。工。藝。之。有。所。比。較。取。法。競。爭。勸。工。
 場。雖。百。物。滙。萃。之。所。其。致。此。百。物。而。易。於。匯。萃。者。莫。如。火。車。吾。國。工。業。皆。世。守。高。曾。
 之。矩。矱。一。成。不。變。久。之。則。每。况。愈。下。推。原。其。故。由。於。交。通。不。便。則。百。工。無。所。比。較。無。
 比。較。則。良。者。自。以。爲。良。而。日。見。退。化。樸。者。自。安。於。樸。而。不。求。進。步。且。無。比。較。則。無。取。
 法。無。比。較。取。法。則。無。競。爭。加。以。關。山。修。阻。轉。輸。維。艱。銷。路。不。廣。動。形。窒。礙。工。業。之。所。
 以。頹。敗。也。有。鐵。路。則。萬。障。俱。空。工。業。自。蒸蒸。而。日。上。吾。知。由。粗。而。精。由。簡。易。而。繁。難。
 始。而。取。法。久。且。自。出。夫。機。杼。我。用。我。物。品。金。錢。不。外。溢。轉。貧。爲。富。在。此。一。舉。鐵。路。之。
 爲。利。而。急。宜。敷。設。者。此。其。三。四。政。治。上。之。利。中。國。政。治。上。數。千。年。之。積。弊。在。蔽。塞。而。
 壅。於。上。聞。匪。唯。外。省。之。事。內。廷。隔。闕。有。所。不。知。卽。此。省。與。他。省。之。事。亦。隔。闕。如。異。星。
 球。且。同。一。省。也。大。吏。與。道。府。隔。闕。道。府。與。廳。州。縣。又。隔。闕。廳。州。縣。又。與。紳。民。隔。闕。一。