

新大陸遊記

新會 梁啟超

自序

余游新大陸。日拉雜有所記。將詮次爲一小冊。君勉至紐約。尼余曰。子毋爾。凡游野蠻地爲游記。易。游文明地爲游記。難。子以爾許之短日月。游爾許之大國土。每市未嘗得終一旬淹。所見幾何。徒以遼豕爲通人笑耳。余領其言。欲中止者屢。顧性好弄翰。有所感觸。不能不筆之。積數月。碎紙片片盈尺矣。自一覆視。雖管蠡之見。可笑實甚。然容亦有爲內地同胞所未及知者。宋人之獻其曝。曝寧足貴。惟獻焉者之愚。誠欲已不自己也。因積兩旬之力。詮次叢稿。既成。乞序於君勉而布之。志余懷諫之咎。且以自贖。癸卯除夕著者識。

凡例

一茲編本游歷時隨筆所記。但叢稿盈尺。散漫無紀。令讀者有恐臥之想。故返日本

後以兩旬之力重理之。如今本一段中所記。或非在一時也。

一中國前此遊記。多紀風景之佳奇。或陳宮室之華麗。無關宏旨。徒災棗梨。本編原稿中亦所不免。今悉刪去。無取耗人目力。惟歷史上有關係之地。特詳焉。

一茲編所記美國政治上歷史上社會上種種事實。時或加以論斷。但觀察文明複雜之社會。最難得其要領。況講陋如余。又以此短日月。歷彼廣幅員。耶。其不足當通人之一窺明矣。但以其所知者。貢於祖國。亦國民義務之一端也。於吾幼稚之社會。或亦不無小補。大雅君子。尚希亮之。

一此次於美國政治。所欲論述。尙多本擬附錄一「美國政治評」。但稿太叢亂。重整理之。費日更多。出版更遲。故惟於歸途篇略附一二。今後得間。再廣續之。

一此次所至。承我海外同胞異常之歡待。實不克當。本宜詳述。以誌感謝。但限於篇幅。詳敘或失諸冗漫。使讀者生厭。故此類之筆記。悉從刪去。諸君諒焉。

甲辰正月 著者識

由橫濱至加拿大

余蓄志遊美者既四年。己亥冬。舊金山之同志以電見招。即從日本首途。前所作二十世紀太平洋歌。所謂「逝將適彼世界共和政體之祖國」者是也。道出夏威夷島。即檀香山夏人繫維之。約留一月行。既而防疫事起。全市華僑廬宅付一炬。環島不通。行旅者數閱月。於是余自庚子正月。至五月。蟄居夏威夷。六月十七。嚴裝往美。忽得上海電。促之歸。遂以二十日回馬首。而西道日本。返上海。遽聞漢口之變。志不遂。遂折而南。由香港而星加坡。而檳榔嶼。而印度。繞澳大利亞洲一週。辛丑四月。經菲律賓。賓復至日本。居日本者又幾兩年。至是始續舊遊。實癸卯正月廿三日也。

廿六日爲余三十一初度。余頻年奔走海內外。未嘗有所終三年淹。其尤奇者。則年年今日必更其地。十年來無一重複。自癸巳在家鄉一度生日。諸母猶喫以鉛錫棗栗之類。爾後甲午。此日在黃海舟中。乙未。此日在京師。丙申。此日在上海。丁酉。此日在武昌。戊戌。此日在洞庭湖舟中。己亥。此日在日本東京。庚子。此日在夏威夷島。辛丑。此日在澳洲雪梨市。壬寅。此日在日本東海道汽車中。今年癸卯。今日在太平洋。

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



www.docsriver.com 商家 本本书店
内容不排斥 转载、转发、转卖 行为
但请勿去除文件宣传广告页面

若发现去宣传页面转卖行为，后续广告将以上浮于页面形式添加

www.docsriver.com 定制及广告服务 小飞鱼
更多**广告合作及防失联联系方式**在电脑端打开链接
<http://www.docsriver.com/shop.php?id=3665>



嗜此亦一詩料也。成詩一章。

十年十處度初度。頗感勞生未有涯。日月苦隨公碌碌。人天容得某栖栖。莊嚴地獄來何暮。芻狗年華住且佳。一事未成已中歲。海雲凝望轉低迷。

(二)

二月初六凌晨。舟入加拿大屬溫哥華島之海口。兩岸青山如送如迎。左英屬。右美屬。山皆秀麗。灌木如莽。舟行於朝曦融曳之間。頗極快游。

午後一點鐘。舟抵域多利。停舟十五分鐘。即啓行。夕間抵溫哥華。

英屬加拿大凡分七省。其沿太平洋海岸者爲布列地士哥倫比亞省。British Columbia 計加拿大全屬華人約二萬。而哥倫比亞省居十之六七焉。哥倫比亞省之首府曰域多利。Victoria 其附近大都會曰溫哥華。Vancouver (華人俗稱咸水埠) 曰紐威士綿士打。New Westminster (華人俗稱二埠) 一切華商華工皆屬集於此。計全加拿大華人人數大略如下。

域多利

五千餘

溫哥華 四千餘

紐威士綿士打 一千

天寅米 一千

奶麼 五百

卡拉布 一千

噶黎 一千

滿地羅 二千餘

阿圖和 二百餘

其餘散在各市者 約三千餘

十餘年前C.P.R.公司築大鐵路之時。華人來者最衆。計全盛時代殆不下七八萬人。鐵路成後。需工漸少。今僅有此數。

(三)

溫哥華市距今十五年前。一林莽耳。自太平洋鐵路公司（西名爲Canadian Paci-

the Railway Co. 省名爲 C.P.R. 公司) 開大鐵路橫截大陸以通紐約。鑿歐洲交通東方之孔道。又開中國皇后日本皇后印度皇后三船來往於日本及中國。其鐵路之車站。輪船之碼頭。皆以溫哥華爲終點。故溫哥華驟感哥倫比亞省本以域多利爲首府。今則勢力全趨於溫哥華矣。地價驟漲。至百數十倍。吾華人十五年前來此者。既實繁有徒。從無一人肯買地。以牟大利者。雖或西友勸之。亦莫或應。此亦學識不足。不能與西人競爭之明證也。

華人之在加拿大者。生計殊窘。蹙遠不逮在美國。其工人之不得職業者。十而五六。困苦不可言狀。商人恃工人爲生。工業衰。故商業亦衰。蓋商於此間者。皆非有大資本營大專業。不過專辦本國日用飲食之物。售諸工人以取利耳。故工人來者少。則商店自少。工人困苦。則商利益微。吾所至夏威夷澳洲各地。皆同一現象。而加拿大爲尤甚。

哥倫比亞省之工人。以做沙文魚爲最多。計每年魚來時。業此者每月可得美金三十元至六七十元不等。然每年惟四月至七月爲魚來時節耳。自餘數月。凡業魚者。

皆無所得業。束手坐食。故歲入恆不足以自贍也。

日本人在此者亦以魚爲業。然日人則採魚也。華人則製魚也。採魚每日每人工價優於製魚者數倍。然此地西人限華人非已入英籍者不得採魚。故雖以此區區之利權亦不得與他族競。

製魚業之外。惟有廚工洗衣工爲大宗。廚工最上者每月可得美金七八十元。最下者十餘元耳。洗衣工工價甚微。大約每月美金十餘元。滿地羅洗衣工最多。以其地爲加拿大之最大都會也。其餘尚有採礦工伐木工等。然不多。

合觀哥倫比亞省之商業。專指華商域多利埠凡商店百四十餘家。溫哥華五十餘家。紐

威士綿士打二三十家。其數不可謂不盛。然與西人貿易者不過一、二家耳。其餘皆恃華工以爲養者也。中國雜貨店居十之七八。而域多利埠則以製販鴉片爲一大宗。蓋鴉片入口稅輕易於牟利也。但所牟者亦皆華人之利而已。大半銷入美國。近則美國查稅極嚴。故所銷歲減。其餘則洋服裁縫店有十餘家。稍爭西人利益於一二而已。

商於此者以賭博爲一專門業。幾於無家不賭。以區區之溫哥華埠。而番攤館有二
十餘家。白鴿票廠有十六七家。他埠亦稱是。吾常稽其每月銷費之數。每一番攤館
受工者約五、六人。每人每禮拜薪工美金六元內外。每館地一間租錢每月約美金
四十元。通計溫哥華攤館每月之支費。約在美金六千元內外。爲中國通用銀者萬
二千元矣。每年當銷費十五萬元矣。白鴿票及其他雜賭之銷費。亦稱是。是每年溫
哥華一埠之資本。蝕於賭者。將三十萬。合計哥倫比亞全省。歲蝕至百萬矣。所生之
利。不足以償所分華人生計之日。蹙也。固宜。

日本人亦最嗜賭。聞其每年輸與華人者。約在美金十六萬元云。溫哥華一埠此亦爭外
利之一道歟。嘻。

日本人之不能商務。尤甚於中國。計日人在此者。殆四千人。而無一稍完之商店。吾
昔曾至木曜島。在澳洲之東北隅見其地有日本人二千。而極貧。有中國人不滿一百。而頗
富。詰其由。則此數十中國人。即恃彼二千餘日本人之貿易。以致富者也。而二千日
本人中。竟不能立一商店。因疑華人商務之天才。過於日人。遠甚。今觀此地。益信。

雖然。華人。商務。之。天才。只能。牟。本。國。人。之。利。只能。牟。東。方。人。之。利。然。與。歐。美。人。相。遇。輒。挫。敗。則。有。此。天。才。而。不。知。擴。充。故。也。

(四)

哥倫比亞省亦有限制華工之例。前此每一人登岸。須納稅金一百元(美金)近則增至五百元。合中國通用銀千餘元矣。此案自五年以前。已提出於本省議院。久未通過。今年則提出於加拿大之總議院。以四月初一日通過。千九百〇四年正月一日實行。自此以往。吾華工來此地之路。又絕矣。一歎。

白人之殖民地。除南亞美利加及南洋海峽羣島以外。幾無一不限制華工。其限制之例種種。以余所知者。則

美國及其屬地。皆與中國申明禁約。嚴定法律。一切勞働者。皆不許至。禁約禁例詳下編

澳洲之烏修威省徵稅金一百磅。華銀千元

澳洲之域多利省。坤士蘭省。限每船容積五百噸者。則每次許搭華工一名。每五百噸遞進一名。不許逾額多載。

澳洲之西澳南澳兩省。限能解英語五十句以上者。乃可登陸。

此一千九百年以前之例也。其時澳洲諸省各自分治。華人在甲省上陸者。不許闖入乙省。自千九百年一月澳洲聯邦成。六省合而爲一。其已登陸者。各省許通來往。然此後限制之例益苛。今則雖納稅金亦不許至。雖噸位亦不許容。其苛禁殆更甚於美國矣。

紐西蘭島徵稅金三十磅。華銀三百元

加拿大徵稅金一百元。華銀二千今增至五百元。華銀一千元

夏威夷古巴菲律賓。昔皆許華工自由。逮隸美後。一從美例。古巴近已獨立。若當其政府新易時。解此禁。自非難。惜我國政府恬不以爲意。今無及矣。

白人之待華人。惟有兩法。其一則既居其地者。一切應守之法律。與彼民平等。惟限制我不許來。其二則來去任我自由。惟居其地者。設特別法律以相待。其第一法。用之於白種人多。他種人少之地。如美洲澳洲是也。其第二法。用之於白種人少。他種人多之地。如南洋羣島安南暹羅諸地是也。要之。不許與彼平等而已。

吾昔在澳洲。聞吾華工每一人至其地者。率須費七八百金。其船位之價。不過百金耳。何以餘費之鉅。至於如是。蓋因坤士蘭域多利兩省限噸位。每船率僅能載四五人。而欲往者之數。殆十倍之而未已。故必須報名候補。候補或至五六年不得。故競以多金賂船行之司事。甲以三四百得一。位乙以五六百奪之。丙又以七八百奪之。故遂至以七八百爲定價也。其事殆與官場之捐儘先班者同矣。尋常西人以三百金得頭等船位。而我華人乃以七八百金得三等船位。可歎。

華人之往澳洲者。其目的地率在烏修威。雪梨市者烏修威之首府也。以千金之稅不易納也。故

由噸位以過域多利或坤士蘭。然後復由彼兩省間道以潛入烏修威境。兩省皆烏修威之鄰

境。謂之偷過界。偷過界被拿獲者。除照徵稅金百磅外。仍加罰五十磅。無賞可罰。則

下獄一年。獄滿仍逐出境。

加拿大屬覓工甚難。而華人來此絡繹不絕者何也。蓋由此偷過界以入美境也。去年一歲上陸於域多利溫哥華兩埠者五千餘人。其入美境者殆十而六七。他歲稱是。

此間華商有專以導人偷過界爲業者。每人索賄美金二百餘元。其賄則美境之稅。關及駐溫哥華之美領事皆有分潤云。故今日華工之改入美境者。亦須華銀七八百元乃得達。蓋來加拿大之稅金二百元。入境之賄四五百元。其餘船費車費不過百餘元耳。以祖國數萬里膏腴之地。而使我民無所得食。乃至投如許重金以餬口於外。以受他族之牛馬奴隸誰之過歟。

(五)

在溫哥華讀西報見美國總統盧斯福巡行太平洋沿岸所至演說雄辯滔滔其言有深足令吾國人猛省者。今錄其在屈臣威爾市所演者如下。

(前略)吾國民有不可不熟察者一事。卽吾國在太平洋上過去及現在所占之優勢及其根原是也。太平洋中之最大者也。而此最大洋在今世紀中當爲吾美國獨一無二之勢力範圍。雖然欲就最大之事業者不可不負最大之責任。凡國民欲增進其幸福與其名譽不可不先納其代價。苟不爾者亦疲茶之國民已耳。嗚呼我同胞吾信諸君吾信吾國民吾深謝彼蒼之以此絕好機會畀於二十

世紀時代之我同胞也。吾爲諸君賀。嗚呼。機會不可逸。吾儕今者以吾祖宗遺傳活潑進取之精神。對於此問題。吾祝吾儕大成功之日不在遠也。

嗚呼。何其言之自負乎。而大統領之自負亦卽全國民自負之代表也。此演說之語。飛達歐洲。歐洲各國奔走相告。各報館羣起而睨之。而德國爲尤甚。柏林公報論之曰：「美國之懷抱野心以欲盜太平洋。匪伊朝夕。至其明目張膽無忌憚以言之。自此度始。雖然。我歐洲列國。其與太平洋有切密之關係者亦不尠。盧斯福之佳夢。殆未易遽踐也。」其餘各報同時爲此等議論者亦雜。逕相接。笑罵之聲。殆不可聽。

時美國各報所譯載

未幾。盧斯福至舊金山。更爲第二次之太平洋演說。其氣焰益高。茲譯錄如下。

(前略)余之未親覩太平洋也。余已爲國中主張帝國主義者之一人。(拍掌)及今親見之。而益信夫欲進吾美於強盛之域。爲我子孫百年之大計。舍帝國主義其末由也。(拍掌)在今世紀中。惟能在太平洋上占優勝權者。爲能於世界歷史。上占優勝權。請言其理。人類權力舞臺之中心點。自陸而陸。自海而海。恆變動而

無已時以吾輩所記憶。若上古之小亞細亞文明。埃及文明。其與海運關係者。雖絕少。洎夫腓尼西亞人勃興以來。地中海遂爲歷史之中樞。若喀西士。若希臘。若羅馬。皆以其軍艦商船。以爭產業上軍事上之牛耳。緊何故乎。蓋國民興盛之要。具舍此末由耳。彼羅馬之霸九州。全在其掌握地中海航權之時代。是其例矣。雖至羅馬滅亡之後。其南方海濱。爲全歐文明之中堅者。猶互數世紀。地中海之勢力。不亦偉耶。彼俾尼士志。挪亞諸市府之發達。即在彼時也。

雖然。權力日漸推移。北方諸國。稍斡然顯頭角。商船貿易。日以發達。而北海波羅的海。及比斯加灣。(按) Biscay 灣。今法蘭西與西班牙接壤之海灣也。沿岸諸市。日見興旺。而冒險勇敢之

商人。來往於大西洋之歐岸者。如織。此奈渣蘭半島。(按) 班葡兩國之總名。諸市發達之原

因也。英荷。班葡。法諸國。競張幟於海外。一以博名譽。一以謀大洋上利益之優先。權耳。其後遂尋得好望角航路。與美洲新大陸。於是大西洋海權。左右世界。其位置。與昔時之地中海同。

今也。以懸崖轉石之機。其大運。乃直趨入於世界最大之洋。而此最後之大規模。

非以文明國民之力無由開拓之嗚呼天將以太平洋昇其第一之驕子今正其時矣

今吾與諸君翻觀十九世紀之初此龐大之太平洋何物之與有其與波濤衝激航行稍遠者惟少數之捕鯨船耳宅於其中之島嶼與環於其旁之岸原曾未能一脫太古原人之情狀其在洋之東猶有舊式之帆船稍游弋於中國日本印度

間若吾美大陸之西鄙則依然為紅夷之巢穴眺其海岸惟時見剗木之舟（按

中國古代言剗木為舟今地球上此三點兩點與波上下而已此豈遠而不過一種舟尚不少吾於印度嘗試乘之

世紀以前事耳何圖僅及百年當本世紀之初其狀態之變遷遽乃若此其地位之重要殆有非吾輩擬議所能及者位於其南之澳洲聯邦既已突兀湧現日本

亦非復昔日之日本駸駸乎欲與列強爭中原鹿而彼中國者老朽垂死歐洲列強共盡勢力於東亞大陸而吾合眾國亦以同時擴其版圖若加緯寬尼若阿利

根若華威頓（按一三省名也舊金山即加緯寬尼省最大之市三市實太平洋東岸之

堅吾國人旅於是者甚衆昔也石田今也天府矣至如阿拉悉加也（按一太平洋北一半夏

威夷也。

（按）植香山

即菲律賓也。皆次第內隸爲我郡縣。海岸線之擴張。馴使吾美一

躍而立於太平洋。一等國之位置。若吾國民能以精心果力利用此地理上之優

勝乎。吾信其將來以平和之手段制此莫大之霸權。決非難矣。（拍掌）今者洋

底之海。電既已告成。洋面之大航船亦已著手。世之論者。至有謂此船爲當今船

中之王者矣。

（按）詳見別節

地峽運河之開鑿。權其必歸於我手。殆又可斷言也。（拍

掌）

（按）彼時巴拿馬尙未自立

而彼運河者。實使我大西太平洋兩洋之沿岸地。忽相聯屬。其

所裨於我商業上海陸軍上者。至重且大也。且我國民非好戰也。而迫於不得已

使我無端而出於征討。菲律賓之舉。不謂之天助焉。不得也。我國民乎。我輩苟不

願爲劣者弱者。不願以墮落之歷史。貽我子孫。則猛進猛進。以實行我所懷抱之

壯圖。今其時哉。（拍掌）

凡欲以大國民自負者。必當思將由何道。使吾國在世界上得占偉大之地位。且

持續之。故不進則必退。國家存亡。皆在此點。吾國民萬不可以不占此地位。勢使

然也。而加罅。寬尼省諸君之責任。尤加一層。何也。吾國之國力。將皆由此金門。

（按）

一舊金山而進也（拍掌）
海口之名

嗚呼我同胞諸君吾今深慶吾國之得此好機會吾又深信吾國民之智識勇氣毅力視此機會猶高一級焉此吾所爲歡喜無量者也（拍掌）吾國民其毋曰吾從事於此大業與否吾將擇焉何也人各有天職天職者天所命也吾能辭乎（拍掌）若猶欲超然於世界活劇之外而袖手旁觀焉非惟不可抑亦不能矣今後之美國將大成功乎將大失敗乎其機皆決於今日故夫小國之國民在世界之舞臺執小役斯可也何也物理則然也苟以大國民而執小役者吾以爲不如死之爲愈矣（拍掌）（下略）

吾在報中見盧斯福此演說文之後吾怵怵焉累日三復之不能去焉夫其曰執世界舞臺之大役曰實行我懷抱之壯圖其大役壯圖之目的地何在乎願我國民思之

此雖盧斯福一人之言實美國之公言也自德國報紙之冷嘲熱罵頌數相加也美國報紙與之舌戰者全國蔚然焉

世界大勢日集中於太平洋。此稍知時局者所能道也。世界大勢何以日集中於太平洋。曰：以世界大勢日集中於中國。故此又稍知時局者所能道也。若是乎其地位可以利用此太平洋以左右世界者，宜莫如中國。中國不能自爲太平洋之主人翁而拱手以讓他人，吾又安忍言太平洋哉。雖然，吾之所不忍言者，又寧止一太平洋哉。

(六)

四月三日由溫哥華首途乘汽車往紐約，即 C.P.R. 公司之鐵路也。此鐵路橫貫美大陸，長三千餘英里，實中國萬里矣。當俄國西伯利亞鐵路未成以前，此路實世界第一之長線。美國鐵路雖貫大陸者數線，然非全成於一公司之手。當初議建築時，資本家多目笑之，募股份應者寥寥，謂其工程之斷難就也。今則利數十倍矣。加拿大聯邦之鞏固實自此鐵路始。鐵路與國政羣治之關係偉矣夫。

行經落機大山而東，層峯積雪者千餘里。汽車所經行最高點距海平殆三千尺。以機器車三座推挽始得上，沿山螺旋蜿蜒而進，一目見三鐵路若作平行線形，亦一

壯觀也。車中有感。口占一絕。

四月猶爲踏雪游。光明世界入雙眸。山靈知爲誰辛苦。如此華年也白頭。

行五日抵阿圖。和阿圖和爲加拿大首都。總政府在焉。加拿大之政體與澳洲略同。各雖英屬。實則一獨立國也。七省各自有政府。各自有議院。復合爲一聯邦。有聯邦之總政府。有聯邦之總議院。其性質亦皆大類美國。

加拿大與美國。萬里接壤。僅地圖上以一直線爲界。其歷史上發達相類。其現行政體相類。顧何以百餘年來不合併於美。此實一疑問也。考其歷史。當獨立戰爭時。美軍侵入加拿大者亦數次。然其時美國以十三省起義。祇求完十三省之自由獨立而已。他猶非力所能及也。而加拿大東部之殖民。其時西部全未開闢。加拿大美國皆然。法國人最占勢力。至今猶然。美國之倡獨立者。皆前此清教徒之子孫。其信仰其習慣皆與加拿大東部之民不相容。故彼時不能合併。此其理由。一千八百一十二年英美海戰開。彼時美人併吞加拿大之志始萌芽。然戰端不久即熄。且美國國力未充。猶未以外競進取爲國。是至一千八百二十三年。門羅爲總統時。宣告亞美利加與歐羅巴之關係。即今

日。美。國。人。所。奉。爲。金。科。玉。律。之。「門。羅。主。義」是也。其宣言中有云「歐羅巴諸國現在之屬國及殖民地。在美洲者。美國決不干涉之。且將來亦不干涉之。」云云。此門羅主義。在今日固一變爲進取的。而在十年以前則一向皆爲保守的也。以此之故。苟加拿大非有自謀叛英之舉。則美國勢不得強迫之。此其理由二。英政府自美國獨立以後。其對殖民地之政策。一變舍干涉主義而取放任主義。加拿大無論屬英。無論合美。其所得政治上自由之權利等耳。而何必爲此一舉。此其理由三。迨南北戰爭以後。全美國人狂熱於戰事。倡併吞加拿大之論者。一時沸騰。然老練之政治家。見夫經營南部諸省。已經爾許。窘難深察。夫國羣之離合。由歷史上自然發達。不能強求。故持重之論。勝而併吞之論。卒不敵。此其理由四。自茲以往。而英美兩國之感情。日加親密。同種同文。相友相助之義。深入於兩國民之腦中。苟從事併吞。勢不得不訴於兵力。而兩國民皆有所不欲。此其理由五。自C.P.R.公司橫貫大陸之鐵路既成。加拿大聯邦之力。日以鞏固。且大西洋海運日盛。一日故其與母國之關係。亦日親。一日。至於今日。美國雖銳意實行帝國主義。而加拿大之勢力亦已不可

侮此其理由。六吾研究此問題。欲以茲六者解釋之。其猶有未盡歟。則非吾游客皮相之所能道也。

位於美國之北者為加拿大。位於其南者為中美南美諸國。以名義論則加拿大者君主國之一附庸也。中南美諸國者則獨立之共和民主國也。以實際論則加拿大者人所獲之自由所享之幸福。以視中南美諸國。何如使加拿大非以宏毅慎重之條頓人種為其中心點。而一任彼輕僥浮傲無經驗之拉丁人種主持之。加拿大東部拉丁人種居其半條頓及他種居其半妄為無謀之革命。獨立則其現象或竟與今之秘魯巴西同未可知也。天下事有與名實不相屬者。此類是矣。

阿圖和國會議堂。其結構之美麗。在世界諸國會中。號稱第一。余至此得保守黨領袖褒爾君之介紹。徧遊之。誠壯觀也。全廈以紅白大理石相間構造。居中一座最大。為上下議院。左右兩座。其大稍遜。為行政各部官公署。亦可見英人之視立法重於行政也。堂中於上下議院之外。復有實業會議所。藏書樓。書記房。議員治事室。議員休憩室等。俱極壯麗。堂中一高塔。凡拾五百餘級。始達絕頂。全市皆歷歷在目矣。其

中最偉觀者爲藏書樓。樓爲一圓形。凡六層。藏書三十一萬冊。在堂下一望。可以盡見之。

初十日。抵滿地可。滿地可者。加拿大最大之都會也。人口約四十餘萬。工商業大盛。視西部各市。過之遠矣。其中法國之移民強半。市內除最旺之一隅外。多有以英語不能通行者。吾未嘗至法國。觀此亦可以見法人社會之一斑焉。

由加拿大至紐約

(七)

四月十六日。由滿地可抵紐約。以午後九點鐘至。同人迎於車站者數百。華人市皆罷工。觀者如堵。余直至華人戲院。演說片刻。表謝意。座中西人亦多。並以英語謝其歡迎。

居紐約凡兩月餘。其間由紐約而適波士頓。而適華盛頓。而適哈佛。而適費爾特費。而皆復返於紐約。實居紐約者不過一月。其間接見邦人。接見報館訪事。演說。赴宴。費時日十之八九。殆無餘晷。以及遊覽調查之事。所觀察草草殊甚。僅以夜間藉字。

典及舌人之助。一閱報紙。或訪問於其市民。欲以評論此世界之大都會。所謂隔靴搔癢也。姑就所觸。隨記一二。

紐約當美國獨立時。人口不過二萬餘。其時美國中一萬人以上之都市僅五處耳。迨十九世紀之中葉。

驟進至七十餘萬。至今二十世紀之初。更驟進至三百五十餘萬。爲全世界中第二

之大都會。英國倫敦第一。以此增進速率之比例。不及十年。必駕倫敦而上之。此又普天下

所同信也。今欲語其龐大。其壯麗。其繁盛。則目眩於視察。耳疲於聽聞。口吃於演述。

手窮於摹寫。吾亦不知從何處說起。

斯賓塞言。野蠻時代。以生產機關爲武備機關之供給物。文明時代。以武備機關爲生產機關之保障物。十九世紀以來。歐美各國。殆皆日趨重於生產一事。而美國又其尤著者也。考現在各國都市之趨勢。皆由政治上之結集。一變爲生計上之結集。故古代希臘之雅典。斯巴達等市。大率爲政治上兵事上奠安防禦而設。及中世著名之意大利市府。亦爲政權發達之地。凡市之以政治而結集者。雖極繁盛。而總有所限量。至於以都市爲生產機關之總匯。則其發達之速率。有不可思議者。現世之

大市莫不皆然而紐約則尤爲純粹之生產機關而無所攙雜者也

若倫敦若柏林若巴黎若維也納若羅馬皆當今第一等都會也一國中政治之中心點在是商業之中心點在是乃至文學美術之中心點莫不在是獨紐約不然惟爲商業之中心點而已雖然商業者位於美國凡百事物之第一位者也故觀美國之菁英於紐約焉可也且紐約不徒爲美國商業之中心點而已又實爲全世界商業之中心點然則觀二十世紀全世界生存競爭之活劇亦於紐約焉可也

(八)

紐約市於前世紀與今世紀之交產一怪物焉曰「托辣斯」此怪物者產於紐約而其勢力及於全美國且駸駸乎及於全世界質而言之則此怪物者其勢力遠駕亞歷山大大帝拿破崙第一而上之者也二十世紀全世界唯一之主權也吾欲考求其真相也有年今至紐約而始得此機

托辣斯者原文爲 Trust 譯言信也其用之爲一特別名詞者自一八八二年而大盛於最近之五年中托辣斯者何以數公司乃至數十公司之股份之全數或過半

數委託之於所謂「托辣斯梯」Trustee者（即可信之人之意）而此「托辣斯梯」或一人或數十人發回一證券於股東自此以後此托辣斯梯有全權管理各公司之營業或分析或合併或擴充悉聽其指揮而所得利益分配於股東托辣斯者以政治上之現象譬之則猶自各省並立而進爲合衆聯邦也自地方分治而進爲中央集權也質而言之則曰箇人主義而變爲統一主義由自由主義而變爲專制主義也

托辣斯之濫觴起於一八八二年之煤油托辣斯卽世所稱煤油大王洛奇佛拉之所手創也爾後一八八三年綿花托辣斯成一八八六年蒸餅托辣斯成一八八七年製糖托辣斯成其利益昭昭聳動一世耳目自茲以往舉國皆狂熱於托辣斯及於今日而美國全國之資本其在各托辣斯之支配下者殆十而八夫美國者今世界第一之資本國也美國資本殆占世界全部資本之半然則現今世界資本總額之小半數全歸於此最少數之托辣斯諸人之手中也嘻豈不異哉豈不偉哉今欲語托辣斯之盛況特將紐約四季叢報所列最近五年托辣斯之資本表譯錄

如下。

二八百九十九年一月以後設立之托辣斯資本表(附注) 其資本一千元以下者原文不錄

(托辣斯名)

(設立年)

(資本額)

(美金)

聯合製銅公司(附注)

以公司代托辣斯名下同

一八九九年

一五五、〇〇〇、〇〇〇元

美國農業聯合公司

一八九九年

三三、六〇〇、〇〇〇元

美國蔗糖公司

一八九九年

二〇、〇〇〇、〇〇〇元

美國自由車公司

一八九九年

三六、四九六、四〇〇元

美國黃銅公司

一九〇〇年

一〇、〇〇〇、〇〇〇元

合衆國製罐公司

一九〇一年

八二、四六六、六〇〇元

合衆國製車公司

一八九九年

六〇、〇〇〇、〇〇〇元

亞美利加製雪茄烟公司

一九〇一年

一〇、〇〇〇、〇〇〇元

亞美利加草絲公司

一八九九年

一三、〇八三、〇〇〇元

亞美利加製革公司

一八九九年

三三、〇二五、〇〇〇元

美國製冰公司	一八九九年	四一、七〇五、〇〇〇元
美國製網公司	一八九九年	二〇、〇〇〇、〇〇〇元
國民製造餅乾公司	一九〇一年	一二、一二七、〇〇〇元
美國機關車(即火車頭)公司	一九〇一年	五〇、四一二、五〇〇元
美國機械公司	一九〇二年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
美國裝填公司	一九〇二年	二〇、〇〇〇、〇〇〇元
美國農器公司	一九〇一年	七五、〇〇〇、〇〇〇元
美國汽車裝飾公司	一八九九年	二二、〇〇〇、〇〇〇元
美國水喉公司	一九〇〇年	一〇、二九五、七〇〇元
美國造船公司	一八九九年	一五、五〇〇、〇〇〇元
美國鑄鎔及精製公司	一八九九年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
美國鼻煙原料公司	一九〇〇年	二三、〇〇一、〇〇〇元
美國鋼鐵製物公司	一九〇二年	三〇、〇〇〇、〇〇〇元

美國窗牖玻璃公司	一八九九年	一七、〇〇〇、〇〇〇元
美國羊毛公司	一八九九年	四九、七九六、一〇〇元
美國箋紙公司	一八九九年	三九、〇〇〇、〇〇〇元
美國販賣商聯合公司	一九〇一年	一五、〇〇〇、〇〇〇元
大西洋樹膠鞋公司	一九〇一年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
牛奶業聯合公司	一八九九年	二〇、〇〇〇、〇〇〇元
中央鑄造公司	一八九九年	一八、〇〇〇、〇〇〇元
芝加高氣學器具公司	一九〇二年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
植民地木料及箱篋公司	一九〇二年	一五、〇〇〇、〇〇〇元
室內禦寒禦暑器具公司	一九〇一年	一七、〇〇〇、〇〇〇元
聯合煙捲公司	一九〇一年	二六二、六八九、〇〇〇元
五穀屬類生產物公司	一九〇二年	八〇、〇〇〇、〇〇〇元
美國水鍋鋼鐵公司	一九〇〇年	五〇、〇〇〇、〇〇〇元

東方鐵器公司	一九〇一年	一九七七三、一〇〇元
亞美利加電氣公司	一八九九年	二〇、三六八、四〇〇元
電車公司	一八九九年	一八、四七五、〇〇〇元
佛耶門煤炭公司	一九〇一年	一八、〇〇〇、〇〇〇元
壘蘭公司	一八九九年	一六、八二一、五〇〇元
哈比遜倭加鎔化公司	一九〇二年	二五、七五〇、〇〇〇元
萬國收穫公司	一九〇二年	一二〇、〇〇〇、〇〇〇元
萬國製鹽公司	一九〇一年	三三、〇〇〇、〇〇〇元
萬國製造蒸氣筒公司	一八九九年	三一、一五〇、〇〇〇元
約翰郎格靈製鋼公司	一九〇二年	三〇、〇〇〇、〇〇〇元
煤炭及煤氣公司	一八九九年	三九、四七〇、〇〇〇元
國民製造火柴公司	一九〇〇年	五五、五六三、〇〇〇元
國民炭氣公司	一八九九年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元

國民化藥及製造模型公司	一八九九年	二三、八三八、四〇〇元
國民防火公司	一八九九年	一二、五〇〇、〇〇〇元
國民精鍊白糖公司	一九〇〇年	二〇、〇〇〇、〇〇〇元
紐英倫紡績公司	一八九九年	一五、五七七、〇〇〇元
紐約船渠公司	一九〇一年	二八、五八〇、〇〇〇元
太平洋鐵器公司	一九〇二年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
濱士溫尼亞省製網公司	一九〇一年	三四、二五〇、〇〇〇元
必珠卜釀酒公司	一八九九年	二六、〇〇〇、〇〇〇元
必珠卜煤炭公司	一八九九年	五九、七三一、〇〇〇元
農家壓榨器公司	一八九九年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
鋼鐵車公司	一八九九年	三〇、〇〇〇、〇〇〇元
活版字製造公司	一九〇一年	一一、五〇〇、〇〇〇元
鐵路用鋼條公司	一九〇二年	二〇、〇〇〇、〇〇〇元

共和國製鐵公司	一八九九年	四八、二〇四、〇〇〇元
帝國油漆用器公司	一八九九年	二〇、〇〇〇、〇〇〇元
樹膠用物製造公司	一八九九年	二六、四一〇、〇一五元
士洛士佛得製鋼公司	一八九九年	一八、二〇〇、〇〇〇元
士丹特製造公司	一九〇〇年	一七、二五〇、〇〇〇元
聯合輪船公司(大西洋)	一九〇二年	一七〇、〇〇〇、〇〇〇元
聯合製紙及製袋公司	一八九九年	二七、〇〇〇、〇〇〇元
製筐及製紙公司	一九〇二年	三〇、〇〇〇、〇〇〇元
製銅公司	一九〇二年	五〇、〇〇〇、〇〇〇元
全國果品聯合公司	一八九九年	一五、三六九、五〇〇元
製靴機器聯合公司	一八九九年	二二、六五六、〇〇〇元
合衆國煤炭鐵管及鑄鎔公司	一八九九年	二五、〇〇〇、〇〇〇元
合衆國棉紗公司	一九〇一年	一三、一〇〇、〇〇〇元

合衆國建築公司	一九〇二年	六六、〇〇〇、〇〇〇元
合衆國精製公司	一九〇一年	一二、八〇八、三〇〇元
合衆國造船公司	一九〇二年	七一、〇〇〇、〇〇〇元
合衆國鋼鐵大聯合公司	一九〇二年一、三八九、三三九、九五六元	
世界煙草公司	一九〇一年	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
華治尼阿煤鐵公司	一九〇九年	一八、九七〇、〇〇〇元
合計		四、三二八、〇〇五、六四六元

以上所列除鐵路托辣斯及一八九八年以前所立之托辣斯未計外其資本總額已四十三萬萬零一千八百萬有奇以現在中國銀價之比列實當上海香港通用銀九十萬萬元有奇計美國現在通用貨幣之數二十五萬萬有奇而鋼鐵托辣斯以一公司之資本而居其半額其氣象之偉大真不可思議不可思議

考托辣斯之所由起原爲防自由競爭生產過度之病實應於今日時勢不得不然也而其流弊亦不少今刺取各家言其利害者而平論之