

docriver 文川网  
古籍书城  
入驻商家  
在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

瓜  
月  
三  
道  
志

人民交通出版社

# 廈門交通志

《廈門交通志》編纂委員會

人民交通出版社

封面题字 高 怀  
封面设计 彭小秋

## 厦 门 交 通 志

XIAMEN JIAOTONGZHI

《厦门交通志》编纂委员会 编

责任编辑 刘照华

人民交通出版社出版发行

北京和平里东街10号

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：12.625 字数：296千

1989年6月 第1版

1989年6月 第1版 第1次印刷

印数：0001 3100册 定价：12.20元

ISBN 7-114-00728 0

---

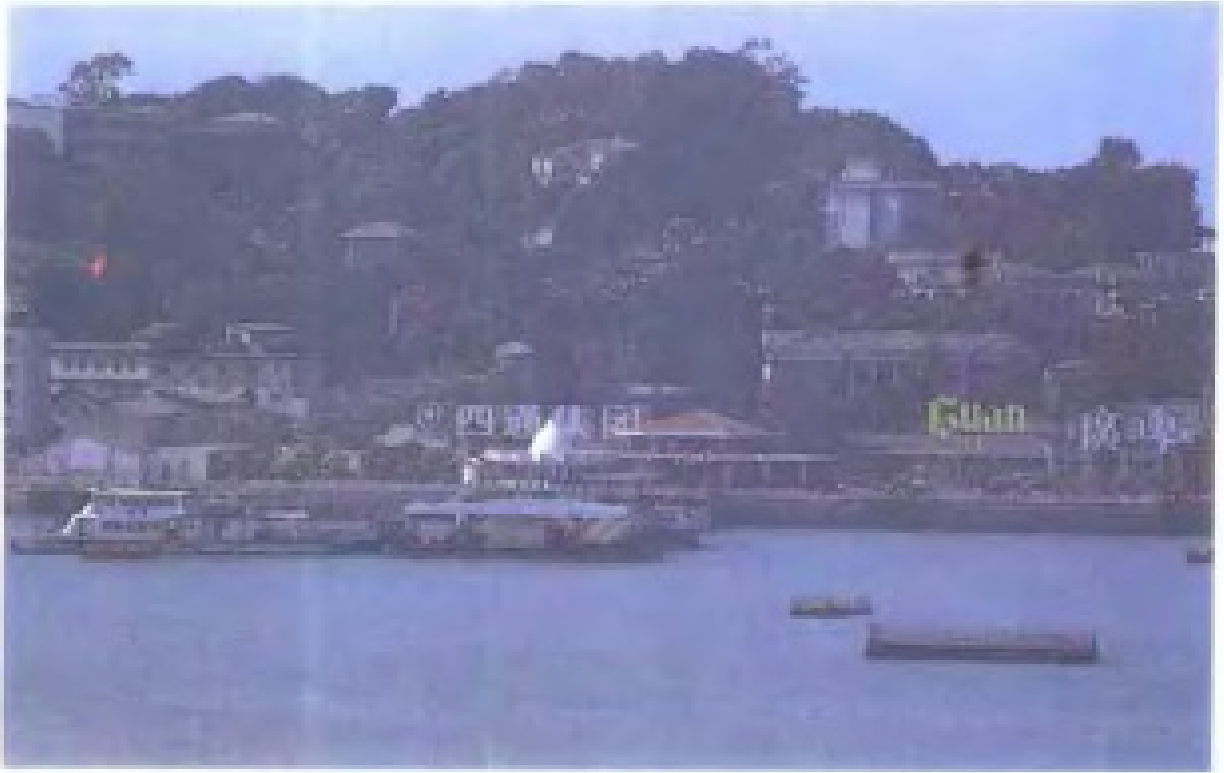
F·00080

docsriver 文川网  
入驻商家 古籍书城

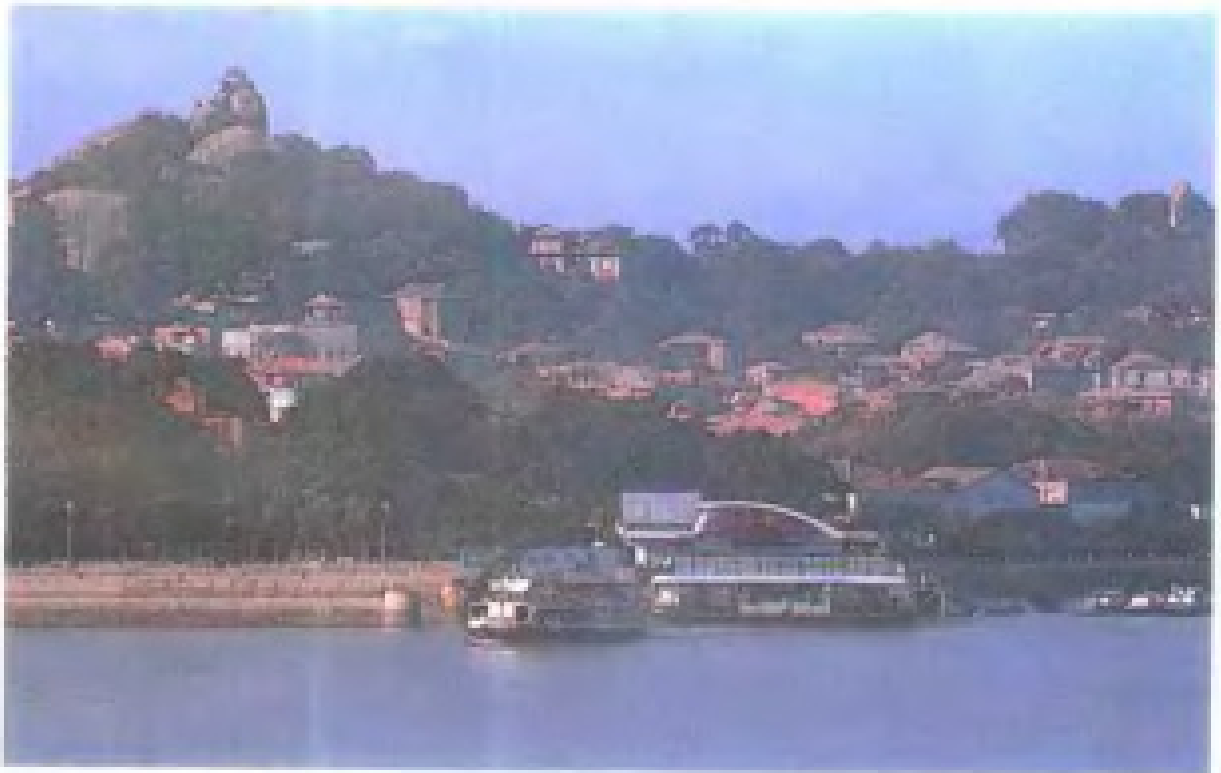
在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

## 内 容 提 要

本书为厦门地方专业志书，纵横古今，不仅突出了厦门市海上交通的特色，并将海陆空铁全面铺叙，详略有别地记述了具有时代特色的“三资”交通运输企业，写出了台厦交通、华侨投资办交通和形成人工半岛后的交通特点。本书资料翔实，综合性强，颇具研究参考价值。



鼓浪屿旅游码头



鼓浪屿轮渡码头



东渡港集装箱码头



同安县大的码头



厦  
门  
轮  
船  
公  
司



厦  
门  
轮  
船  
公  
司  
“  
集  
美  
号  
”  
轮





厦门高集海堤



厦门高集海峡大桥模型



同安县新墟乡古道古宅十八弯



同安县新西桥



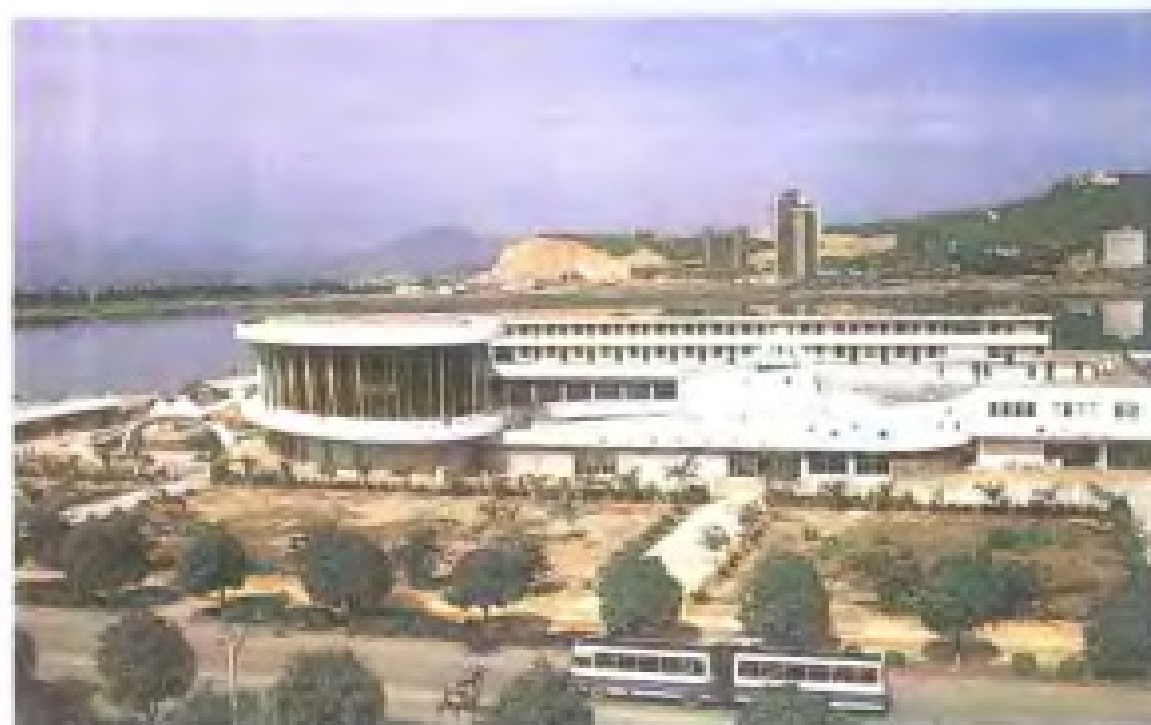
厦门市交通局大楼



同安县交通局大楼



福厦公路厦门段



福建省汽车运输  
总公司厦门分公  
司新车站



厦门联发汽车有  
限公司客车

厦门火车站



厦门航空有限公司航空大楼

厦门高崎国际机场



## 《厦门交通志》编纂委员会

主任委员	张福仁		
副主任委员	何宝顺	许 闯	林崇明
	李桂荣		
委 员	吴在璋	黄维祥	王伟伟
	林皎童	周声远	吴金标
	张芋茹	谢祥仁	吴 成
	李嘉奖	张天才	蒋福媛
顾问	黄振寿	张达伍	
主 编	蒋福媛		
编写人员	叶子超	何志伟	施清谈

## 序 言

厦门是值得留恋的。我有幸在此宁静的海岛上渡过了六十春秋。那和煦的春风，伴随着皎洁的秋月；那往复的海潮，伴随着沙滩的浪痕，那水操台上郑成功的雄风犹存；那“大德记”中，还留下多少“猪仔”的泪痕。厦门的一草一木，都深刻地印在我的脑海。

厦门的历史是值得我们回味的。从唐朝的新城嘉禾里，到现代的经济特区；从羊肠小径到通衢大道，厦门的面貌在不断翻新。在一千多年的过程中，时光老人蹒跚地步行，到了20世纪，厦门才成为时代的宠儿，以崭新的姿态向巍峨的高峰攀登。

欣逢盛世，厦门修志《交通志》一书，即将付梓，嘱余命笔，余曰：交通犹人体之大动脉，经济端赖以济其穷。今厦门交通发达，且与台湾一水之隔，关系密切悠久，地处沪穗之间，联结东海、南海，人多中外佳宾，麇集五湖四海，为使商旅认识厦门，不能无志；且今海陆空通行，交通路线日新月异，他日发展，未可限量，更不能无交通志。有此一书，则一目了然，不待辗转查询而后知之。

厦门有志，始自乾隆间的《鹭江志》，国内早佚。近闻荷兰馆中存有孤本，然路遥难稽。今所存者，唯清道光年间的《厦门志》与民国年间的《厦门市志》手稿。此外《厦门指南》、《厦门要览》、《厦门大观》等都是导游书籍。30年代厦门市政建设，乃有《新兴的厦门》以志其事。最近，复有吴振强博士著有《厦门的兴起》一书，论贸易和社会情况，还有解放以后出版的通俗史书《海防前线的厦门》，虽都涉及交通，而未有详细专书。

今厦门市交通志编委会为填补专志之空白，首编《厦门交通志》一书以饷读者，实为不可多得的新著，既可供企业界参考，亦可为旅游指南。

远在 3000 多年前，厦门就有越族居住。他们所用特有的弧形刃石镞，世界少有；而在南安大盈却也发现了同形铜镞。这个事实可以证明厦门早期就与内陆有交通往来。唐时地方经济初兴，有陈姓地主购置了全岛农田。在最近泉州出土的唐碑墓志铭上，记有岛上陈氏女嫁于泉州之事，碑称厦门曰“新城嘉禾里”，可见当时的泉厦水上交通至为方便。清人《台湾随笔》说“厦门稍南有团山，在中流，逾此即大洋，故舟人呼之厦门为海门。”宋《诸蕃志》又有“‘海门’遥对新罗（朝鲜）”之记。加以有当时从厦门输出大量青瓷的记载和发现的宋代窑址，足证厦门在宋时的海上交通已颇发达。

明朝泉州港衰落，厦门港随着漳州港兴起，成为一个著名的私商港口。17 世纪，清政府在厦设立“海关”，承认了厦门为“法定”港口，台厦关系密切起来，厦门港出现一派繁荣景象，昔人有诗赞曰：

“锦绣烟花自一洲，无边风景似杭州；

楼台半蘸晴江水，箫鼓时闻尽鹧舟”。

厦门旧属泉州，与泉州的交通自唐至清从未间断，可以说厦门港是古泉州港的继续。厦门以其地理位置和港口的优势，从古代的乡镇城市到现在的经济特区，始终是我国东南的大门，华侨出入的重要门户和世界信息的窗口。本书正是以海运为重点全面铺叙的。海上交通的渡口，首先是与泉州、同安有联系，至今交通志编委会的同志还配合同安县文物管理委员会的同志发现了宋代的驿站遗迹。

我们知道，要权衡一部志书的价值，必须视其有无突出重点。《厦门市志》手稿远逊清道光《厦门志》，道光志特重海上交通，举凡有关航运、海关诸事，都列为重点详加剖析，在旧志中颇有特色。解放以来，特别是开放改革后，厦门交通突飞猛进，今《厦



《厦门交通志》不仅保留了清道光志海上交通的特色，并将海陆空铁全面铺叙，详略有别地记述了具有时代特色的“三资”交通运输企业，写出了台厦交通、华侨投资办交通和形成人工半岛后的交通特点，较之前人更加详尽，且有统一的体例，颇有参考价值。

厦门交通，前程似锦。本书在此开放政策的指导下，当益添其光彩，而为我东南人民所津津乐道者。那高集海堤与即将建成的海峡大桥及所取得的成果，都成为中国人民征服自然的曲曲凯歌，予为此而欢欣鼓舞。祝愿这个海上花园的交通事业，更加发达，更加繁荣，为祖国做出更大的贡献。

是为序

庄为玑

1988年国庆日于厦门大学

docsriver 文川网  
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

## 凡 例

- 一、本书记载上限由事溯源，下限至1987年。
- 二、本书依照方志体例编纂，章节条目结构兼容，用规范的语体文按门类横排竖写，统合古今，详略有别。
- 三、本书包括述、志、记、照、图、表、录，以记为主。
- 四、厦门交通由港口发端，故海运与港口并为第一章记述。
- 五、《大事记》所述为本市交通史上重大事件，原则上按时间顺序记载。
- 六、凡录用的资料、档案，不逐一注明出处，统一在书后标明资料来源。
- 七、本书不立传，凡突出人物均在具体事件记述中带出。
- 八、机构沿革在“交通管理”一章中专节记述，不另设专章。
- 九、凡涉及先后变更的地名，一律使用当时的名称，用括号注明现名，所涉及名称一律用全称。
- 十、本书是独立的行业志，包括郊区和同安县在内的海、陆、空所有交通行业。

# 概 述

## (一)

厦门市位于东经 118°04′04″，北纬 24°26′46″，地处福建省东南部，由“六区（市区思明、开元、鼓浪屿、湖里 4 个区；近郊杏林、集美 2 个区）—县（同安县）”组成，总面积 1516 平方公里，总人口 106 万人。

厦门行政隶属始于五代后唐，属泉州府同安县，元朝设千户所。公元 1387~1394 年为防御倭寇入侵，筑城于此，号厦门城。1655 年，郑成功为抗清复明，改称“思明州”。康熙年间称厦门。1912 年再称思明县，1933 年改设厦门市。

厦门岛系市政府所在地，南北长 13.7 公里，东西宽 12.5 公里，面积 128.4 平方公里，人口 37 万人。同安县又名“银城”，是厦门市唯一的属县，古港刘五店是历史上同安县的主要出入口岸。

厦门港位于金门湾和九龙江出海口，海岸线长 234 公里，深水岸线长 40 公里，海域面积约 275 平方公里。航道水深一般在 12 米左右，不冻少淤，万吨级轮船可随时出入。周围岛屿星罗棋布，形成天然防波屏障，系天然良港，厦门港北距长崎 816 海里、上海 560 海里，东距高雄 156 海里，南距香港 287 海里、马尼拉 677 海里，位置适中，海运四通八达。

厦门属亚热带海洋性气候，年平均气温为 21℃ 左右，年平均降雨量 1100 毫米。

厦门水产资源十分丰富，盛产鱼、虾、蟹、蛎、蚶、蛤等，

尤以文昌鱼举世闻名。捕捞渔业常年均可作业。1985年全市水产养殖面积约12万亩，年产1.45万吨。出口水产品1600吨，创汇380万美元。同安县蕴藏着约41平方公里的优质高岭土矿，是多种工业的原料。

厦门华侨、侨眷众多，仅同安县侨居海外的同胞就有约13万人，分布在25个国家和地区，是我国著名的侨乡之一。

解放前，厦门是个消费城市，社会生产极其落后，仅有几家设备简陋的酿酒、香烟、火柴、电池生产小厂。建国后，逐步建成了纺织、食品、机械、医药、化工、建材、电子仪表和电力、造船等工业部门，成为初具规模的工业城市。但是，由于海峡两岸对峙状态的影响，厦门的经济建设受到制约，发展速度不快。1980年10月，国务院批准厦门设立“经济特区”后，建设事业得到迅速发展，社会经济起了巨大变化。至1985年，5年间全市完成全民基建和固定资产投资17.82亿元，相当于1980年前31年投资总和的2.42倍。全市拥有乡镇以上工业企业616家，职工11万多人。1985年，工业总产值21.85亿元，1987年达到32.69亿元。农业总产值达8.1亿元。

厦门历来是闽南地区的商贸和文化科研中心，自明、清以来就是我国对外交通和贸易往来的重要港口之一。目前，厦门口岸已与127个国家和地区有贸易往来，1985年进出口贸易总额达4.44亿美元，社会商品零售额9.95亿元，1987年社会商品零售额达14.32亿元。全市有科研机构63个，科研人员1760多人。有著名的厦门大学和水产学院、集美航海专科学校等8所高等院校。还有著名的“鲁迅纪念馆”、“郑成功纪念馆”、“华侨博物院”、“人类历史博物馆”、“陈嘉庚生平事迹陈列馆”和“林巧稚纪念馆”等文化设施。

## (二)

自唐、宋起，厦门岛与内陆交通，即由官渡（今东渡）过渡至嵩屿；由五通过渡至同安澳头、刘五店；由高崎过渡至集美。

经由驿道可分赴漳州、泉州和福州等地。

16~17世纪初，厦门港就以闽南沿海的走私港口而闻名。1650~1661年，郑成功驻守厦门时期，厦门通往日本、台湾、吕宋及南洋各地的商船，每年就有数十艘。1683年清政府统一台湾后，在厦门设置“台厦兵备道”，次年设置“海关”，开放海禁，厦门逐渐成为福建与南洋各地贸易的唯一合法港口和“台运”的主要基地。

1727年兴泉道移置厦门，1734年又增永春直隶州，称“兴泉永道”。清政府规定福建通洋船只必须在厦门和长乐五虎门停泊盘验，别处口岸一概严禁，厦门遂成为福建主要的政治、经济、军事、文化和交通中心。直至1796年，厦门港一直是“远近贸易之都会”和海上丝绸之路的重要口岸。

鸦片战争之后，厦门辟为五口通商口岸之一，航线扩展至古巴、美国、秘鲁、夏威夷、澳大利亚等国家和地区。1858年，英商在厦门开办船坞公司，1862年，英国在清政府海关代理总税务司的赫德又在厦门开办“新关”（俗称洋关），设置理船厅，增强港口管理和助航设施。直接受益的外国海轮垄断厦门对外的各条航线，致使年运载能力可达10万吨的厦门远洋帆船业和航行广东沿海各口岸的南艘船收帆歇业。1873年，招商总局在厦门设分局，开辟了厦门至上海等沿海港口之间的航线，在与外轮的激烈竞争中控制了部份东南亚和香港至福州的海运，其它由华侨投资或集资开办的小型轮船公司也蜂拥而起，成为厦门港与附近内港的重要交通工具，年载客量最多达60万人次。

1905年，经闽籍京官张亨嘉等奏举内阁学士陈宝琛为总理，亲赴南洋集股募资（其中侨资占很大比例），创办福建铁路公司，筹建漳厦铁路。1910年，首段工程嵩屿至江东桥28公里竣工通车，每天有两列火车往返运行。但因漳州至江东桥需乘汽车转接，厦门至嵩屿又需乘船过渡，旅途不便，乘客不多，营业不景气，于1930年停业。然而，漳厦铁路短暂的历史却为福建铁路运输史谱写了新的一页。

1919年，华侨林尔嘉、黄奕住、黄竹友等倡导市政改革，组织“市政会”，成立“市政局”，集资填海筑堤，扩建道路。从开辟0.7公里的“新马路”到形成市区五大干线，为厦门道路交通的发展奠定了基础。1922年，爱国侨领陈嘉庚先生发起并捐资倡建同安至集美汽车路竣工通车后，公路建设和汽车客货运输业迅速发展。到了30年代中期，厦门已有汽车行业30多家，除市区、禾山、集美、同安形成水陆交通网络外，与邻近县、市的汽车行业也组织了联票联运的新格局，使厦门与闽南地区以及福州间交通运输连成一片。

1930年11月，中国航空公司开辟沪粤航线，并在厦门设立办事处，多家公司竞相在厦经营至各地的空运业务。

1935年后，厦门交通进一步发展，招商局与平汉、江南两铁路实行水陆联运，使厦门成为两铁路运输的转运口岸。海外华侨及闽南地区商界为发展海上贸易，纷纷购置汽轮船，创办了数十家中小型船务行。至1936年，厦门逐步形成初具规模的海、陆、空交通网，港口的年船舶进出总吨位稳定在400万吨左右，这是厦门港的鼎盛时期。

1938年5月，日本侵略军攻陷厦门，海运多为日本军商控制，公路又多数被破坏，汽车运输受阻。日伪政府虽组织“厦门市建设公司”，并将“厦禾汽车股份有限公司”与日本人经营的“福大汽车株式会社”合并，增添了日本产“丰田牌”客车10余辆，设立“汽车部”，经营市、郊区的客货运输，但对象多为日伪军政人员及部份商贩，运输业务不佳。随后“闽南人力运输股份有限公司”与各商家合资经营人力车运输，组织肩挑队、手车队按站递运，以缓解衰微的交通状况。

抗日战争胜利后，日伪建设公司汽车部为国民党政府接收。不久，国民政府明令禁止人力车（指黄包车）。1947年，由华侨集资从新加坡购进百余辆脚踏三轮车，组成“厦门交通公司”用以辅助短途的客货运输。国营招商局也增加了在厦门的航运能力。

1949年9月，最后一架民航飞机由厦门高崎机场飞往台湾。

后，厦门的航空业务暂告中断。

中华人民共和国成立后，厦门由于受到台湾、金门国民党军队的封锁和袭击，港口航运除九龙江下游部份内海航线外，对外海运处于困难时期，进出港船舶均利用夜间绕道航行，1950年港口吞吐量仅3.26万吨。

1955年筑成连接内陆高崎至集美的“高集海堤”，从此厦门便成为人工半岛。由于高集海堤、杏（林）集（美）海堤和鹰厦铁路相继建成通车，促进了市郊和同安县的公路建设，使厦门与内陆交通联成一片，公路货运量由1953年的49.36万吨增至1957年的131.73万吨。

“文化大革命”的10年中，厦门的交通事业发展遭受到很大破坏和影响。

1979年10月，悬挂五星红旗的中国远洋运输公司的船只，首次冲破封锁禁区进出厦门港。1980年1月，恢复了厦门至香港的定期客班轮。厦门成为特区后，开通了直航新加坡、日本、澳门等地的不定期货轮。1985年港口货物吞吐量增至335万吨。市第一家由香港益丰船务有限公司与厦门市旅游局、厦门轮船公司三方合资经营的水（客轮3艘）陆（客车29辆）运输企业三联汽车运输有限公司出现后，1984年7~10月，由中外合资经营的白鹤客车出租公司、联发汽车运输有限公司相继成立，并引进各类客车投入客运。1985年全市客货汽车达8373辆，其中市内公共汽车192辆，出租汽车485辆。年货运量472.66万吨，客运量545.18万人次。客货汽车运输四通八达，市内交通十分灵便。

为使厦门的交通适应经济特区建设的发展，1983年建成了净空条件好、设备先进的高崎国际机场，并成立了“厦门航空有限公司”，开辟了国内外16条航线，每周近70个航班，客运量从1985年的15.86万人次增至1987年的50万人次。1984年新建的东渡港首期工程4个万吨级深水泊位经验收正式投入使用，港口拥有先进设备和配套的仓库、堆场，已开辟国际航线18条，通往五大洲近百个港口，1987年吞吐量达430万吨。厦门火车站扩建



后，1987年每天接发客、货列车20对，年旅客接发量为235万人次，货物接发量420.9万吨。全市达到乡乡村村通公路，公路密度每百平方公里52.6公里。

厦门邮政业务种类齐全，与全国各地和世界大多数地区都有邮件往来，并开办电报传真业务和国际特快专递业务，从国外引进了程序控制电话设备，使厦门与全国119个城市和世界18个国家（地区）实现直拨电话，加强了厦门与世界各地的交通联系。

### (三)

随着对外开放对内搞活经济政策的深入和经济特区建设的发展，厦门的交通已形成颇具优势的立体网络及与之相适应的交通工业和配套完善的交通管理体制，为外商投资和外引内联发展特区经济创造了一个良好的交通环境。至1987年，厦门对外签约的中外合资、中外合作和外商独资企业合同362项，总投资11.34亿美元。我国第一家中外合资银行——厦门国际银行以及集友银行、香港上海汇丰银行、新加坡华侨银行有限公司、美国建东银行、标准渣打麦加利银行等多家银行在厦门设立了分行。1987年已审批在厦台（湾）资企业32家，投资额7000多万美元，已经开业的有30家。全市已拥有与国内各省市内联企业576家，吸收内资2.5亿元，接待境外旅游人数10.7万人次（其中台胞近万人次）。

回顾厦门交通运输事业的发展历程，展望经济特区美好前景，就一定会有信心完成和超额完成1986—1990年国民经济第7个五年计划中交通发展规划的任务。“七·五”期间，将完成营造长2200米、宽23.5米，全国第一座跨海高（崎）集（美）公路大桥，以缓解高集海堤超负荷的状况；位于厦门岛西海域，由仙岳南路西端经东渡、火烧屿到排头，通向马銮、嵩屿的第二条对外通道已列入规划，并已委托铁道部第二勘测设计院在东渡至湖里海域进行了勘探；完成东渡港第二期包括集装箱码头和煤、油专用码头等工程，使港口的年吞吐量达到800—1000万吨；将于1988年底动工的位于厦门火车站北站集装箱货场，占地280亩，总投资

约 2000 万元,建成后可与东渡集装箱码头相连接;厦门国际机场将兴建 4 万平方米的停机坪,可同时停放 20 架大中型飞机,并延伸跑道 550 米,以增辟经停日本达美洲,或经停沙加利、曼谷到欧洲和中东等的国际航线;已着手组建一个直达香港、澳门的陆运集装箱公司和一支远洋船队,以适应特区“大进大出”,参与国际竞争的需要。

厦门,将办成一个以工业为主,兼营旅游、商业、房地产业的综合性、外向型经济特区,由封闭式的地区转变为全方位、多层次开放式的地区。

厦门将随着经济特区建设的发展,在新的起点上向具有现代化交通的都市迈进。

# 目 录

## 概述

第一章 港口与海运	1
第一节 港口	4
一、港区	5
1. 刘五店港区	5
2. 和平码头港区	5
3. 高崎港区	7
4. 东渡港区	7
5. 大嶝港区	8
二、码头	10
1. 市区码头	12
2. 鼓浪屿区码头	19
3. 郊区码头	20
4. 同安县码头	21
5. 大嶝岛码头	23
6. 小嶝岛码头	24
三、渡口	24
1. 五通渡口	24
2. 嵩屿渡口	25
3. 曾厝垵渡口	26
4. 高崎、集美渡口	26
第二节 航道	26
一、厦门港航道	26

二、刘五店航道	28
三、大嶝航道	28
第三节 海运	30
一、外海航运	30
1. 招商局厦门分局	31
2. 英商太古轮船公司	33
3. 荷兰渣华洋行	33
4. 英商德意利上火轮公司	34
5. 日本大坂商船公司	35
6. 厦门轮船公司	38
7. 厦门经济特区船务有限公司	45
二、沿海航运	46
1. 锦昌船务行	50
2. 厦门水上运输公司	50
3. 同安县大嶝航运公司	56
4. 同安县第二水运公司	57
5. 同安县第三水运公司	59
三、客货渡运	59
1. 集厦电船公司	59
2. 厦门轮渡公司	60
3. 市郊渡运	62
四、台运	63
五、水上支前运输	65
第二章 陆路	66
第一节 道路	66
一、古驿道	66
1. 厦门岛互通至江头古道	67
2. 漳泉古道	67
3. 同安至南安小盈岭古道	68
4. 同安至南安东田古道	70

5. 同安城关之尾林至安溪大坪古道	70
6. 同安至长泰古道	70
7. 同安至集美古道	71
8. 同安马巷至刘五店古道	71
9. 同安上埔至安溪龙门古道	71
二、城市道路	71
1. 开元路	73
2. 中山路	73
3. 中华路	73
4. 厦禾路	73
5. 思明南北路	74
6. 大同路	75
7. 湖滨南北路	75
第二节 公路	82
一、干线公路	85
1. 水刘、马澳线	85
2. 同美线	85
3. 福厦公路厦门段	86
4. 集灌线	87
5. 厦隘线	88
6. 角嵩公路段	88
二、支线公路	88
1. 同新大线	88
2. 同罗线	89
3. 同寮线	89
4. 郊同线	90
5. 古下线	90
6. 同潘线	90
7. 高五线	90
8. 厦门环岛公路	91

9. 孙坂线 .....	91
10. 市莲线 .....	91
11. 北翁线 .....	91
12. 海新线 .....	92
13. 上西线 .....	92
三、乡村公路 .....	92
1. 下塘边至白沙岑 .....	92
2. 长沙至云埔 .....	93
3. 上埔至褒美 .....	93
4. 鸡母岫至赵厝 .....	93
5. 褒美桥经西源至堤内 .....	93
6. 御史岭经茂林至造水岭 .....	93
7. 茂林至汪前 .....	94
8. 灌口至前场火车站 .....	94
9. 新店至蔡厝码头 .....	94
10. 乌石埔至双狮 .....	94
11. 塘边至濠头 .....	95
12. 安兜至钟宅 .....	95
13. 浦园至何厝 .....	95
14. 尚忠至何厝 .....	95
四、专用公路线 .....	96
1. 东渡堤头至石鼓山港外公路干线 .....	96
2. 坂埔线 .....	96
3. 同安东烧尾支线 .....	97
第三节 铁路 .....	97
一、漳厦铁路 .....	97
二、鹰厦铁路厦门区段 .....	100
第四节 海堤 .....	103
一、高集海堤 .....	103
二、杏集海堤 .....	107

docsriver 文川网  
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

三、 碧簪港海堤 .....	108
四、 马銮海堤 .....	108
第五节 桥梁 .....	109
一、 古道桥 .....	109
1. 五显桥 .....	109
2. 苧溪桥 .....	110
3. 倒桥 .....	111
二、 公路桥 .....	111
1. 东桥 .....	111
2. 西桥 .....	111
3. 南门桥 .....	112
4. 官浔桥 .....	112
5. 新五显桥 .....	114
6. 深青桥 .....	115
7. 新西桥 .....	115
三、 高集海峡大桥 .....	120
<b>第三章 陆路运输 .....</b>	<b>124</b>
第一节 驿运 .....	126
第二节 人力车运输 .....	128
第三节 公路运输 .....	131
一、 商营和华侨运输企业 .....	131
1. 民办厦禾（今禾）汽车股份有限公司 .....	131
2. 华侨商办同美汽车路股份有限公司 .....	134
3. 同马灌角汽车路公司 .....	136
4. 漳嵩汽车路股份有限公司 .....	137
5. 民办巷南汽车路公司 .....	138
6. 附录 .....	140
二、 省市级客货运输企业 .....	144
1. 福建省汽车运输公司厦门分公司 .....	144
2. 厦门市运输起重公司 .....	150



3. 厦门市交通运输公司 .....	154
4. 厦门市汽车运输公司 .....	157
5. 厦门市公共交通公司 .....	161
6. 厦门市客车服务公司 .....	166
7. 厦门友谊交通公司 .....	167
8. 厦门中国旅行社车队 .....	168
三、县区级运输企业 .....	170
1. 同安县运输企业 .....	170
2. 郊区运输站 .....	173
3. 思明区区属搬运公司 .....	179
4. 开元区区属搬运公司 .....	181
四、合资经营运输业 .....	181
1. 联发汽车运输有限公司 .....	182
2. 白鹤客车出租公司 .....	182
3. 厦盛小巴士公司 .....	183
五、配属车队 .....	186
1. 厦门市外贸局汽车队 .....	186
2. 厦门市商业局汽车队 .....	186
3. 厦门市粮食局车队 .....	187
4. 厦门罐头厂车队 .....	188
5. 厦门市水产公司汽车队 .....	188
第四节 铁路运输 .....	191
一、漳厦铁路线 .....	191
二、厦门火车站 .....	191
第五节 支前运输 .....	196
第四章 航空 .....	198
第一节 机场 .....	198
一、曾厝垵机场 .....	198
二、厦门国际机场 .....	200
三、马巷机场 .....	203