

厦 门 港 志

(初 稿)

第 一 集

厦 门 港 史 志 编 纂 委 员 会

年 四 月 十 一 日

docriver 文川网
入驻商家 古籍书城
在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

厦门港志(初稿)分册

第一集

概 述

大事记

第一章 港口概况

第二集

第二章 港口管理

第三章 港口建设

第三集

第四章 生产经营

第四集

第五章 港口服务

第六章 设施设备

第七章 港口职工

第八章 党团工会工作

附录、人物

参考文献

第一集 目 录

序		
概述	-----	0 - 0 1
大事记	-----	0 - 0 9
一、古代部分	-----	0 - 0 9
二、近代部分	-----	0 - 24
三、现代部分	-----	0 - 50
第一章 港口概况	-----	1 - 0 1
第一节 自然条件	-----	1 - 0 1
一、地理位置	-----	1 - 0 1
二、港湾港域	-----	1 - 0 1
三、航道锚地	-----	1 - 0 2
四、气象水文	-----	1 - 0 3
(一) 气象	-----	1 - 0 3
(二) 水文	-----	1 - 0 4
五、地质地貌	-----	1 - 0 6
第二节 历史起源	-----	1 - 0 7
一、溯源	-----	1 - 0 7
二、古海湾	-----	1 - 0 8
第三节 腹地交通	-----	1 - 0 9
一、腹地	-----	1 - 0 9
二、交通	-----	1 - 1 0
1、水路	-----	1 - 1 0
2、铁路	-----	1 - 1 1
3、公路	-----	1 - 1 1
4、航空	-----	1 - 1 1
5、邮电	-----	1 - 1 2

docsriver 文川网
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

概 述

厦门市位于福建省沿海东南部，西、北与漳、泉两市接壤，东、南与台湾省相望，是我国经济特区和计划单列市之一。全市辖六区一县，总面积1516平方公里，其中厦门、鼓浪屿两岛131平方公里，居住着汉、回、畲、高山等20个民族，1990年11月人口总数为107万人。归侨、侨属和台湾、金门同胞亲属众多，在海外44个国家和地区有厦门籍华侨、华人近30万人，是我国著名的侨乡。

厦门地处亚热带，气候宜人，雨量充沛，依山傍海，绿树金滩，风景秀丽，四季如春，素有“海上花园”之称。是全国闻名的海港旅游胜地。1990年接待海内外游客200多万人次，其中海外游客21.08万人次。

厦门是个海岛，行政隶属始于五代后唐。唐开元二十年(732年)称“新城”，属江南东道泉州南安县。唐大中元年(847年)设行政机构“嘉禾里”，属清源郡南安县。五代天福四年(939年)，属清源郡同安县。元至元十六年(1279年)设军事机构“嘉禾千户所”。明洪武二十八年(1387年)，为防御外来侵略和“倭患”，明朝廷在岛上设“中左守御千户所”的军事建制，并建造厦门城，隶属福建都指挥使司。明末清初的1655年，郑成功以抗清复明之意，改为“思明州”，清康熙十九年(1680)称“厦门”。辛亥革命的1912年，设思明县。民国二十二年(1933年)二月设厦门市。

建国后，厦门市为福建省的直辖市。1980年，国务院批准在厦门市的湖里建设经济特区。1984年3月，中央批准将厦门经济特区的范围由2.5平方公里扩大到厦门全岛及鼓浪屿和邻近小岛，

面积131平方公里，并允许逐步实行自由港的某些政策。1988年，国务院批准厦门市实行计划单列，享受省一级的经济管理权限，成为改革开放的综合试验区。1985年5月，国务院批准在杏林、海沧设立台商投资开发区。

厦门改革开放十多年来，商品经济有了较大发展，外向型经济格局已基本形成，社会经济面貌发生了巨大变化，经济实力不断增强。由解放前的单纯消费城市变成为门类比较齐全的工业城市。1990年外资投资总额占全国五个经济特区之首，人民生活已达小康水平，全市工农业总产值达69.87亿元，国民生产总值为49.7亿元，资金利税率1%，工业全员劳动生产率为万元，至1990年底，与外商签订投资合同累计项，协议投资亿美元，已建成投产的三资企业累计达506家，内联企业家，有100多种产品畅销海内外，1990年口岸出口总值达7.8亿美元。

厦门，已形成海运、航空、铁路、公路和现代化邮电通讯的立体交通体系，有充足的水电供给系统等基础设施。有不断完善的法规和党的特殊政策。随着厦门港新港一、二期工程，高崎国际机场一、二期工程，程控电话一、二期工程，高集海峡大桥和水电工程的建设 and 投入使用，厦门经济特区将以崭新的面貌跨入我国先进行列，并走向世界。

二

厦门港地处金门湾内，九龙江入海口。航道由西向东13海里与台湾海峡相连，东西接西南太平洋，西通南海，可达世界各港。港湾东南有大、小金门、大胆、二担、青屿、浯屿诸岛环绕，形成天然屏障。港湾内有年经流量为140亿立方米的九龙江水的冲

刷，自1958年至1988年30年间的观测，冲淤平衡，航道水深基本稳定，5万吨级轮船随时可以进出，10万吨级轮船可候潮进出。厦门港背靠大陆，面向东海，条件优越，港阔水深，少淤不冻，是个得天独厚的天然良港。

厦门港是福建省的重要口岸，是我国东南沿海对外开放和主要枢纽港之一，国际航线必经之地，也是当前我国重点建设的海港之一。是以外贸、临海工业、客运、国际中转和过境贸易为主，兼有旅游、渔业、避风、军事等多种功能的综合性港口。“古来金门为泉州之下臂，厦门为漳州之咽喉”。它控制台湾、澎湖，毗连粤东，海路四通八达，为一险要防守之门户。

厦门作为八闽的门户，又有一个天然良港，这就为厦门的海上交通和对外贸易提供了有利条件。

据历史记载，厦门港起源唐代中叶，经历了1200多年的艰难历程，它先以军港地位登上历史舞台，又以对外航运与贸易的兴盛而闻名于世。它是帝国主义侵华的历史见证，曾经被外国侵略者打开过的一扇大门，又是中国人民抵御侵略和维护和平而长期斗争的阵地和前哨。万寿岩的石壁上，至今还留下抗倭名将戚继光、俞大猷的诗刻；日光岩的水操台，是民族英雄郑成功东渡驱荷，收复台湾的军事遗址；在厦门港的海面上，曾经落下无数鸦片战争的炮弹，也燃烧过抗日战争的烽火。太古码头曾经是国民党军队退守台湾的最后一块跳板，但它又是解放台湾、统一祖国的前哨阵地。八闽之门户，海防之要区，这就是厦门港的历史写照。

在厦门港的发展演变过程中，大体可以划分为3个阶段。一是明代以前作为泉州和月港辅助港，港口初步形成阶段；二是郑成功时期(1650——1661年)航运贸易的兴起阶段；三是清康熙年

同成为通洋正口的大发展阶段；四是1840年鸦片战争之后，主权丧失阶段；五是本世纪30年代的鼎盛阶段；六是建国初期的缓慢发展阶段；七是1980年改革开放后的迅速发展阶段。不仅各个时期的军事形势对港口造成影响，而且政府的经济政策起着加速或延缓其进程的作用。而军事形势往往与政府的政策又有着密切的关系。

唐代的嘉禾里是一个不被人们注意的海岛乡村，它的海上交通仅仅局限于岛上居民的生活需要，岛上简单的古渡口便可承担客运和少量贸易的责任。到了宋元时期，由于生产的发展，政府采取了对外贸易的开放政策，使泉州港成为东方大港。这一时期厦门港作为泉州以南沿海的外围港口，开始输出瓷器，港口的功能开始得到发挥。到了明代，由于海盗和“倭患”，加上明政府实行海禁政策，封闭了泉州港，迫使外国商人转移视线，在漳州月港和厦门港外港的海面与闽南商人进行海上走私贸易。16世纪中期，葡萄牙商船首次驶抵厦门港的浯屿海面，打破了明王朝闭关自守的田园经济，厦门港开始了对外贸易，此后西班牙、荷兰、英国、日本以及东南亚各国的商人，纷至沓来，使厦门港成为沿海的走私贸易港。厦门港的地位和作用开始引起社会和国外商贾的重视。而厦门港的真正繁荣，是在明末清初的郑成功占领厦门时期。因为清政府为了消灭这支军队，控制和断绝郑军的军饷和供给渠道，采取了比明政府更加严厉的海禁政策，不仅不许片板下海，而且实行沿海无人区的迁界政策，这一政策波及辽东至广东沿海各省。但是，这种政策不但没有消灭郑军，反而迫使郑成功采取了以商养军的对策。他以厦门、金门为根据地，大力发展对外航运贸易，每年通往日本、吕宋及南洋各国的商舰就有几十艘，与台湾的航运就更加频繁，他还设立户部作为管理航运贸易

的专职机构，由户官洪旭执掌，分别在厦门和杭州设山海五大商行。郑成功不仅仅是民族英雄，他为厦门港的繁荣和发展作出了卓著贡献。

清康熙年间，清政府开放海禁，闽海关在厦门设立正口，使厦门港成为我国对外贸易的“通洋正口”和对台航运的主要枢纽港。港口的管理机构、章程更加健全，航运贸易更加扩大，使厦门这个在元代只有数千人的小岛，发展成为有14万多人口的大都市，成为福建闽南的政治、经济、军事、文化和海运贸易的中心。成为华侨和华工进出口的中心。它开通了东南亚各国和日本的航线，也开通了北至锦州、南至琼州，东至台湾各港口航线。厦门人民与台湾人民语言相通，习俗相同，早在郑成功东渡驱荷，收复台湾之后，厦门与台湾之间的贸易往来就得到了发展，两岸人民的友好往来更加密切。清康熙政府统一台湾后，在厦门设立台厦兵备道，开放厦门与台湾鹿耳门港的对渡，把厦门港作为对台渡运唯一合法的港口。台湾盛产米谷源源不断地用船运到厦门再转运到南北各港，大陆的生产资料和大量劳力也不断运往台湾，开发这个宝岛。所以，对台航运不仅货运发达，客运也非常便捷。

鸦片战争后，帝国主义垂涎厦门港的重要地理位置和优越的自然条件，迫使清政府把厦门港辟为“五口通商”口岸之一。这一时期厦门港有着被侵略被掠夺痛苦，但也因为外国资本和航运业的侵入，刺激了港口的发展，航线扩展至古巴、美国、秘鲁、夏威夷、澳州等国家和地区。到了20世纪初，在厦门港经营国内外客货运业务的船公司有20几家，航线四通八达，年进出口船只达2000多艘次。

随着对外航运贸易的发展，许多华工、华侨从明清时期开始，就从厦门港远渡重洋，有的经商、有的做工、有的被拐骗出洋，

沦为没有人身自由的劳工。十九世纪末至二十世纪初，每年从厦门港出国的华侨达几万人或十几万人。

贸易的发展和旅客进出的增加，促进了港口的建设。二十世纪初，厦门在海后滩先后分5段筑堤建码头。英商太古公司于十九世纪末在海后滩（现东海大厦）建造了太古码头，后因码头倒塌于1933年在同文路重建太古码头（即和平码头），设置靠泊能力为3000吨级的趸船码头2座，码头二层仓库1座。其他码头的建设也初具规模，这是厦门港近代发展最鼎盛的时期。

民国时间的厦门港，是中华民族半封建、半殖民地的缩影。帝国主义侵略者控制了厦门港的主权，垄断了航运业和港口的其他行业。先是西洋人以英国为主，后是东洋人即日本帝国主义，把厦门港作为掠夺我国资源的跳板。抗战胜利后，国民党政府又发动内战，厦门港成为国民党军队撤退台湾的最后港口之一，又遭受到严重破坏。

建国后，由于厦门港与台湾和金门一水之隔，受到美国第七舰队和国民党军队的军事封锁，海峡两岸形成对峙的紧张局势，厦门港经常受到飞机的轰炸、扫射和炮火的袭击。台湾海峡航道不能自由通行，在近20年的时间里，进出厦门港的船舶要靠夜晚、靠近陆绕道航行，武装护航，大吨位的船舶根本无法通行。在这种形势下，厦门港的管理体制不断变更，很长一段时间保持着港航合并，以航代港的管理局面，加上十年动乱，使港口的生产和建设发展缓慢，生产能力到了历史最低点。1972年，中美建交，使台湾海峡的紧张局势有所缓和。1976年以后，中国共产党十一届三中全会制定的改革、开放的方针，全国人大常委会发布了《告台湾同胞书》提出了和平统一祖国和“一国两制”的方针，希望海峡两岸早日恢复“三通”，对此，台湾国民党当局也相应

调整了对大陆的政策，台湾海峡出现了和平友好的气氛。1979年，恢复了台湾海峡南北航线通航，1980年2月15日，国务院和中央军委正式批准台湾海峡自由通航。使国内外客货轮自由进出厦门港并通过台湾海峡，恢复了与南北各港和世界各港的往来，客货运航线不断扩大，客货运量年年大幅度增长。特别是1980年以后，随着改革开放政策的深入和厦门经济特区建设的迅速发展，厦门港的优越条件更加引人注目。1984年末东渡新港一期工程2个5万吨级和2个万吨级泊位正式投产。1988年，东渡港港二期工程4个万吨级泊位动工兴建。1990年，厦门港货物吞吐量达530万吨，并发展了集装箱运输和大宗散装货物运输。货运业务通往境外51个国家和地区的139个港口，客运业务除沿海内河外，还直通香港、新加坡、日本和我国的上海、广州、温州等港，年旅客进出量达200多万人次。近几年，厦门港的对外合作与交流进一步得到发展，厦门港务局已成立合资企业3家，内联企业1家；船货方码头和社会企业码头也得到进一步发展；口岸联检机构——海关、边防、港监、船检、商检、检疫等更加健全；港口的航道、航标、通讯、气象、水文、环保、救助等辅助配套设施和机构不断完善；港口的外轮供应，船舶修理，文化体育、医疗卫生、服务生活等设施和项目越办越好。

近几年，台商、港商和外商大量涌入厦门，争相在这里投资办厂，出现了开发、建设厦门经济特区的新热潮。为了适应改革开放的新形势，满足特区建设和厦门港腹地经济发展的需要，厦门港规划今后分别在东渡、高崎、排头等岸线建设1个港区，16个深水泊位和7个中级泊位，并根据海沧开发区建设的需要，规划建设各种泊位14个。厦门港深水岸线长。光西部港区海岸线可供建设浅、中、深水泊位的岸线长15.94公里，共可建设124个泊

位，其中深水泊位41个，总吞吐能力可达5千多万吨。

今天的厦门港，机械林立，百舸争发。它以崭新的姿态，竭诚为船、货方服务。它作为我国发展外向型经济的窗口，为厦门经济特区吸引更多的港、澳、台资和外资，进行成片开发，建设两头在外的临海工业服务；它是促进海峡两岸早日实现“三通”，台湾早日回归祖国、实现祖国和平统一的桥梁；它是为我国东南沿海，港、澳、台地区等沿海航线以及东南亚、日本等国际航线的旅客服务的中心；它是具有国际中转和过境贸易的功能，实现某些自由港的政策，建设有较完备的保税仓储设施，为港、澳、台湾地区和东南亚各国货运中转、产品加工和商品贸易服务。

厦门港历史悠久，走过了它艰难曲折的历程，它的千秋业绩和功过应当加于评说，它在各个历史阶段的成败兴衰应当认真总结。历史的责任感驱使我们尽力去挖掘大量史料，尽量准确地加于整理记录，表述其发展规律。我们坚信，有党的改革开放的方针政策，有厦门经济特区的特殊政策和灵活措施，厦门港将在参与国际大循环中发挥更大的作用。

厦 门 港 大 事 记

一 古代部分

(远古~1839年)

大约距今三千多年前

鹭岛(厦门岛)上就有闽越族人居住生活,他们利用自然港湾,从事渔猎活动。

唐开元二十年(732年)

汉衣冠士族陆续迁居岛上,中原文化传播到这个海中小岛,鹭岛开始称“新城”,属江南东道泉州南安县管辖。

唐天宝十五年(755年)

颖川(陕西长安)人仕陈禧,为逃避“安史之乱”,带领其家族300余口连夜由福溪乘船迁居新城。此时海上交通已很便捷。

唐大中元年(847年)

新城成立行政机构“嘉禾里”,隶属清源郡南安县。陈禧的曾孙陈黯在金榜山下的员当港边,从事经商活动。他与江苏、湖南、湖北、陕西以及阿拉伯、朝鲜人都有贸易往来。岛上的员当港北岸的牛家村与南岸的码头社设有渡口。

宋太平兴国元年（976年）

嘉禾里行政隶属泉州府同安县。

宋嘉佑三年（1058年）

岛上开始设防驻兵。五通、牛家村、码头社、土地公祖（今开元路）已有原始渡口。嘉禾屿已成为泉州、漳州港口通往广州港的必由之路。

宋元佑二年（1087年）

泉州港设立市舶司。嘉禾里作为泉州大港的外围辅助港，输出青瓷等货物。

这个时期岛上设了五通、东渡两处官渡。即五通与同安刘五店对渡，东渡与嵩屿对渡。员当港边的码头社（美仁社）成为商船渔舟集泊、避风的港口。

南宋嘉定十一年（1218年）

来自浙江温州的海盗、倭寇侵犯嘉禾屿海面，泉州知府贞德秀丞派左翼军官兵，令同晋江、同安管下诸澳民船共同收捕。

宋景炎元年（1276年）

五月，南宋将领张世杰、陆秀夫护送帝卫王至嘉禾屿，登五通，出大担赴潮州。在嘉禾屿和鼓浪屿留下许多“圣迹”。是年冬，张世杰驻师嘉禾里。

元至元十六年（1279年）

元世祖忽必烈在嘉禾屿设“嘉禾千户所”的军政机构，嘉禾

屿的军港地位初步建立。

元代，福建中南部沿海烧制的仿龙泉青瓷大量销往国外，其中就有同安汀溪窑，靠近嘉禾屿的后溪窑、东孚东窑等三处的瓷器。这些瓷器是通过刘五店港和嘉禾屿港运往泉州港或直接运往国外的。

明洪武二十年（1387年）

为了防倭，江夏侯周德兴受帝之命，来闽设防筑城。他在嘉禾屿设“中左守御千户所”。从此，嘉禾里称“中左所”。

~~明洪武二十七年（1394年）~~

周德兴兴建厦门城（现工人文化宫一带），城周围425丈，增高1.9丈，设东西南北四门。由永宁卫中左千户所官军守御，辖东澳、五通两寨，隶属福建都指挥使司。

明正景年间（1436~1456年）

漳州的月港成为海上走私贸易港。

明成弘年间（1462~1505年）

漳州中左所向有乘巨舰海上贸易者。

明成化十年（1474年）

泉州市舶司移驻福州。泉州港关闭。

福州港置市舶司后，与泉州港关闭前一样只准琉球贡舶贸易。

明正德元年（1506年）

漳州月港登上历史舞台，取代泉州、福州港发展成为福建最大的海外贸易港。月港的门户厦门港，有通洋航线10条，可通往吕宋、交趾、柬埔寨、暹罗、咬留吧、长崎、咬大呢、麻六甲、彭亨、琉球。

明正德十一年（1516年）

葡萄牙商船沿着海岸线分别在漳州、厦门、泉州、广州、福州、宁波等港贸易。

明嘉靖元年（1522年）

葡萄牙侵略者派舰东进，相继侵入厦门港的浯屿岛和宁波港的双屿岛，长期盘踞骚扰。

明嘉靖九年（1530年）

设安边馆于厦门港海沧，一岁两易，负责盘查来往船舶。

明嘉靖二十六年（1547年）

佛郎机（西班牙）船载货泊浯屿。漳泉贾人往相贸易，巡海道柯乔发兵攻夷船，而贩者不止。都御史朱纨抓获通贩者九十余人斩之，海禁遂肃。

明嘉靖三十年（1551年）

在厦门岛的曾厝安设靖海馆，是南路参将戎防讯处，贾舶盘验于此，往来巡辑。

明嘉靖四十二年（1563年）

靖海馆改为“海防馆”。

明隆庆元年（1567年）

福建继任巡抚涂泽民利用隆庆改元政治布新之机，再次请开海禁，终得朝廷批准，正式以漳州月港作为中国商民对外通商的港口，开设“洋市”，准贩东西洋。同时把设在厦门港曾家澳（曾厝安）的海防馆改为督餉馆，盘验进出港商船，候风开航。

明万历三年（1575年）

厦门与马尼拉之间，每年有30~40艘的帆船从事航运贸易，年贸易价值150万金。

明万历五年（1577年）

九月十一日，西班牙传教士自厦门返吕宋。

明万历四十五年（1617年）

厦门督餉馆移驻圭屿。

明天启二年（1622年）

十月，红夷（荷兰侵略者）进犯厦门，徐一鸣退之。

明天启六年（1626年）

武装私商郑芝龙犯厦门。

次年六月，郑芝龙自旧镇犯厦门并占领厦门。

漳州月港衰落，厦门港兴起。

docsriver 文川网
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

明崇禎元年（1628年）

修建五通渡路亭（20余年后重修、并立碑记）。

清順治七年（1650年）

八月，郑成功弃郑彩、郑联，智取厦门。

清順治九年（1652年）

郑成功派船贩运于吕宋、暹罗、交趾、日本等国，经营海上贸易，以商养军。除船队外，他还设立了“五大商行”。在京师、苏、杭、山东等处经营财货。五大商分山海两路。山路分金、木、水、火、土五行，设在杭州，采购出口货物；海路分仁、义、礼、智、信五行设在厦门，负责出口分运。直达的航线有厦门~日本，厦门~南洋各国。三角行线是从厦门到南洋各地，又到日本再回厦门。

清順治十一年（1654年）

是年，郑氏集团派26艘大型帆船去日本贸易，不幸因风暴阻挡未能到达。

清順治十二年（1655年）

郑成功派24艘大型帆船到东南亚各国贸易。

是年，清廷为隔离郑成功与沿海人民的结合，阻断郑军海运贸易的积累和军费途径，下令实行海禁。规定海船除凭照出洋外，官民等一律不准造两桅以上大船，不准通洋，不准与郑军互通等，违者交刑部治罪。

是年，郑成功为了加强内部的管理，设吏、户、礼、兵、刑、

工等六官和其他机构。洪旭任户官，负责航运贸易，现厦门市洪本部即其旧址。此时的郑军有战船千艘，战将数百员，雄兵二十万，餉粮就地设处，尚有日本和东南亚等国洋船可充继。

是年，郑成功改中左守御千户为“思明州”。

清顺治十三年（1656年）

清廷再次发谕，不准商民船只私自下海，将粮食货物等与郑氏交易。违者斩，货物入官，家产尽给告发人。

郑之部将黄梧留守海澄，乘郑不在而降清，并向清廷提出“迁界”的建议。使山东到广东的沿海居民，尽徙入内地，设立边界，布置防守。沿海船只尽行烧毁，寸板不许下海，凡溪河竖桩栅，货物不许越界。实行了比海禁更加严厉的沿海无人区政策。

清顺治十八年（1661年）

3月，郑成功率战船400艘，水军25000人，从金门料罗湾出发东征台湾。3月24日全军到达澎湖，4月1日抵台湾鹿耳门外。

是年，清廷开始下令强行“迁沿海居民，以垣为界，三十里以外，悉墟其地”。

清康熙元年（1662年）

2月1日，荷兰侵略者向郑军投降。从此，被荷兰侵占38年之久的台湾宝岛又回到祖国怀抱。

6月23日，郑成功病死台湾。时年39岁。其子郑经赴台继位。

1650~1662年这一时期，由厦门港航行于中日航线

的船舶，最多每年70艘，最少42艘，平均每年50艘。郑成功有这类巨舶90艘左右，不包括部分散商的单船。

清康熙二年（1663年）

10月，清朝官军大战金门、厦门两岛，烧杀抢掠使之成为一片废墟而回。郑经复踞厦门。

是年，荷兰人先想占澳门、澎湖为立足之地，未成。乃复经厦门、福州、后又到广州贸易。郑经与荷兰、英国商人通商贸易。

清康熙三年（1664年）

清政府令沿海各省再迁内地50里。

清康熙九年（1670年）

郑经踞台湾。英商来往于厦门、宁波等处贸易。6月23日，英国东印度公司商船“万坦、宾无”号首航厦门港。

清康熙十三年（1674年）

郑经复踞厦门。

清康熙十八年（1679年）

清政府又在福建的福宁至诏安一带沿海驱逐百姓重入内地10~20里。

清康熙十九年（1680年）

2月，清廷遣总督姚启圣、巡抚吴兴祚、水师提督万正色、陆路提督扬捷攻取金、厦两岛，郑经败退台湾。

是年，清政府改思明州为厦门。

是年，清政府移设福建总兵官于厦门。

清康熙二十二年（1683年）

总督姚启圣驻镇厦门。6月，水师提督施琅率师东征攻取台湾，郑军降清。

清康熙二十三年（1684年）

清政府改福建总兵官为水师提督，仍驻厦门，任命施琅为福建水师提督。

是年，清廷谕令沿海各省，先前所定海禁条例尽行停止，海禁遂开。

是年，闽海关设立，取代市舶司。厦门为其正口，先后辖有青单口岸三处（厦门港、排头门、鼓浪屿），钱粮口岸四处（石码、刘五店、南山边、安海）。

是年，在金、厦两岛设和风铺，高崎设草市铺，并设乌泥、康力、兑山、集美、高崎、莲板等六铺（乾隆26年此6铺裁汰）。

另设小路6铺：即五通、蛟塘、金鸡亭、厦门、金门、石浔等，负责公文书信传递。

是年，厦门设得胜渡、岛美渡、典宝渡、磁街渡、打铁渡、新渡、水仙宫渡、寮仔后渡、大史巷渡、港仔口渡、竹树脚渡、洪本部渡、小史巷渡、东渡、五通渡、高崎渡、打石字渡、餐仔屿渡、龙泉官渡等渡，各处大小船楫集停泊，仍通商要地。五通、高崎两渡，乃官军邮书往来扎行大道。

是年，开放厦门口与台湾鹿耳门口对渡航运。

是年，设行政机构“台厦兵备道”，辖厦门和台湾。

清康熙二十四年（1685年）

清政府准许闽海关开征沿海有篷船舶梁头税。

是年开始，每年从台湾运往内地的米谷86000余石。

清康熙二十五年（1686年）

泉州海防同知移驻厦门，管理台运。

清康熙二十七年（1688年）

厦门港定设五营战船共70只，编列海、国、万、年、清等5字为号，其中、左、右、前、后五营各14只，用于出洋巡緝，哨守各汛。

清康熙四十二年（1703年）

为了解决台湾米谷中转，在厦门港石浔司署左侧，建“恒裕仓”80间，由厦防同知管理，俗称厅仓。在厦门港去海防署附近有泉防厅仓，城北第六官海岸上建有“惠济仓”和厦门社仓。

清康熙四十六年（1707年）

清政府准暹罗（泰国）贡使船只所带货物随意在厦贸易，免纳关税。

清康熙四十八年（1709年）

清政府准闽、粤、浙、江四省每年轮委总兵官亲领官兵自三月初一日出洋，在所属本汛洋面，周遍巡查，至九月底撤回。

清康熙五十六年（1717年）

因米粮走私出口，清政府实行南洋禁海令。

清雍正九年（1731年）

清康熙五十七年（1718年）

清政府规定：“凡往台湾之船，必令到厦门盘验，一体护送”。
经户部提议，朝廷同意，对来往台湾经过厦门盘验船只免征增添
税。

清康熙五十八年（1719年）

又令凡往台之船，必令到厦盘查，由澎而台；从台而归者，
亦令一体护送。由澎而厦，出入盘查，方许放行。又往台之人，
必由地方官给照，单身游民无照偷渡者，严行禁止。

清雍正元年（1723年）

厦门港与菲律宾通商。

清雍正五年（1727年）

巡抚高其倬奏：“福建产米不敷，惟开洋一途，贫富商民均
有裨益，且可多带外国米粮而归。”雍正帝批准，南洋之市复开。
规定所有福建出洋之船，均须由厦门港出入。厦门港为福建省出
洋总口。

清雍正六年（1728年）

8月，因闽粮荒，规定米谷进口可享免税，同时禁运稻米出
洋。

是年，厦门正口始设贩夷洋船，准载土货、碗、伞等货由海

关汛口挂验版往蕃地换燕菜呢羽等物。(1731年)

清雍正九年(1731年)

清雍正九年(1731年)

令福建出洋船等，大桅上截，自船头至梁头，用绿色油漆，易于认识。凡龙溪、海澄、漳浦、同安、马巷牌照，由厦门保结，出入均归厦门盘验稽查，挖工水手，或有事故，不及赴县换照者，即由厦门防厅添结帮梢。

清乾隆元年(1736年)

清乾隆元年(1736年)

闽海关监督改由闽浙总督兼任。其辖下兴泉永道(驻厦门)被授予监督厦门口海关日常事务的特别职责。

六月，厦门原有旧船厂修整，将水师提标中左二营战船26只，改归泉厂。泉厂移设厦门。

清乾隆八年(1743年)

清政府规定，凡外国商船来闽粤贸易，运米万石以上进口者，免船货税十分之五，五千石以上免十分之三。

10月，准减免暹罗米船商税，同时，对闽省商船赴暹罗运米二千石以上进口者予以减免税鼓励。

清乾隆二十二年(1757年)

清乾隆二十二年(1757年)

12月20日，清政府下令关闭江、浙、闽三海关。外洋船只仅允许在广东贸易。(次年复准外洋船只来厦贸易，并于1782年准到厦贸易之洋船照粤海关例征收货税)。

是年，在厦门西北设高崎寨，临海建石炮台一座；左面设东崎寨，东北设五通寨。

清乾隆二十六年（1761年）

清政府设刘五店铺（驿站）。

清乾隆二十七年（1762年）

在厦门港又建“恒裕仓”42间，共可容官捐谷、旧捐谷、新捐谷、江西谷、截旷春米易谷、潮州谷计213472石。

清乾隆二十九年（1764年）

7月，闽浙总督杨廷璋因接受厦门洋船贿银，以渎职罪被革职。

清乾隆三十七年（1772年）

详定糖船配谷160石，横洋船配谷80石。

清乾隆三十九年（1774年）

同安莲河渡头辟为军运专用码头，专门用以接送台湾、澎湖驻军及其军需物资。

是年，奇寯格撰刻《重建五通路亭碑记》于五通渡口。

清嘉庆十一年（1806年）

总督玉德令添造米艇40只。

是年，巡抚温成惠令添造大横洋船（梭式）20只。

清嘉庆十六年（1811年）

总督汪志伊以台湾兵米积压过多，派厦访厅封雇大号商船10只，每只装载谷2000石，蚶江厅封雇大船10只，每船

均裝谷 1000 石，分 3 次運回谷 10 萬石。

清嘉慶二十二年（1817年）

為防止私商串通洋人私自售賣茶葉，清政府禁止武夷松羅茶葉出口，1819年又禁洋船從廈門運茶葉出口。

是年，廈門片輪船成立，由廈門開往汕頭，為廈門最早的輪船公司。

清道光元年（1821年）

中國第一艘帆船由廈門港啟航新加坡。

清道光六年（1826年）

巡撫倪秀勳等捐款建造廈鎮義倉，容量 3466 石。

清道光十一年（1831年）

7月，在浙江之普陀山颶風，廈門船沉沒 70 余號，計喪資本百餘萬。

是年，由於台灣鹿耳門沙線易改，南風不能泊，多失事，又因台運支價過廉，故商船逃避配運兵谷，改商為漁，台運漸衰。

清道光十二年（1832年）

廈門港已形成神前、涵前、高崎、鼓浪嶼、塔頭、員當港等澳。市區有各種專業街道和墟集。

是年，查照門牌甲冊，除僑尼道外，廈門核實土著居大小男女 144893 人。其中男 83229 人，女 61664 人。

是年，同安年額銷海鹽 53500 担，廈門 23000 担，同安出自浯州、烈嶼、炳州、浔美、惠安、翔豐各鹽場。

2月，英國東印度公司駐廣州商館派林賽（化名胡夏米）等乘船從澳門出發，沿岸北上，非法探測廈門、台灣、福州等港水

道。

清道光十七年（1837年）

荷兰渣华公司轮船始航厦门港。

是年，因鸦片流毒泛滥，白银外流严重，福建督抚邓廷楨奏请严緝白银出口。

三月三日，海防提督程德全使英口船离厦。

三月廿七日，英商船“大德”号离厦，由大德船返厦。

清道光二十二年（1842年）

三月，清政府与英国签订了丧权辱国的《中英南京条约》，把厦门增列为“五口通商口岸”之一，“开放五口”。

清道光二十四年（1844年）

四月，厦门港正式对外开放。

清道光二十五年（1845年）

三月，美国在厦设立领事馆。

一艘美国船从厦门港返美，因口岸争土而与美国船相撞，这是美国“黄浦号”出厦之后。

清道光二十六年（1846年）

三月，美国从厦门港返美，其船在厦口被英人扣留。

二 近代部分

(1840年~1949年9月)

清道光二十年 (1840年)

7月2日, 英国侵略舰队入侵厦门港海面。

8月下旬, 英舰再次入侵厦门港, 驶入青屿海面。

清道光二十二年 (1842年)

8月, 清政府同英国签订了丧权辱国的《中英南京条约》, 把厦门港作为“五口通商口岸”之一“对外开放”。

清道光二十四年 (1844年)

5月, 厦门港正式辟为商埠。

清道光二十五年 (1845年)

英国在厦门设立船坞公司。

一艘法国船从厦门港运载120名华工到非洲法属留尼汪岛。这是我国“契约华工”出国之始。

清道光二十六年 (1846年)

澳大利亚从厦门港运走“契约华工”121人到悉尼。

清道光二十七年（1847年）
鸦片船“加罗林”号和“欧米加”号在厦门附近海面受到澳门快艇船的海盗袭击，30多名船员丧命，120箱鸦片和6.5万元现金被劫。

清道光二十九年（1849年）
厦门港输入鸦片3200箱，仅次于金星门（广东），位居全国第二。

清咸丰元年（1851年）
英国把岛美路头至新路头划为其租界。

清咸丰二年（1852年）
英德记洋行在鼓浪屿建造“猪仔码头”，专供华工出口之用。是年，厦门港成为全国最大的华工出口口岸。

清咸丰八年（1858年）
英商加斯创办的厦门船坞公司成立。建有石坞两座，长35米，深5米，拥有修理帆船、轮船的完整设备。

是年，厦门口岸开始征收鸦片入口税。每箱40元。

清咸丰九年（1859年）
美国人包义德（D·BOYD）在厦门设立船坞公司。

清同治元年（1862年）
3月30日，根据1858年签订的《天津条约》附约《通

docsriver 文川网
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

商章程善后条约》的规定，英国人设厦门海关税务司署，称“新关”或“洋关”，管理洋船贸易，征收洋税。1684年设立并沿续下来的闽海关厦门正口改称“常关”或“旧关”，管理民船贸易，征收内贸税。从此，实行外籍税务司制度的厦门洋关与厦门常关并存。

是年，英人在厦门港设立理船厅，并制订第一份港务章程——《厦门口理船厅章程》，划定港界，船舶停泊及卸货地点。

清同治二年（1863年）

在大担岛的庙宇门口夜晚由和尚点灯，作为船舶航行的信号。

清同治三年（1864年）

有661艘船只进入厦门港，登记吨位为21万多吨。进口鸦片4774担。

清同治四年（1865年）

5月13日，美国帆船“锡尔曼将军”号抵达厦门港。

是年，厦门新关在大担岛建立了灯塔。这是厦门港最早的一个灯塔。

是年，进入厦门港的船舶802艘次，登记吨位27万多吨；出港780艘次，登记吨位30万吨，其中轮船265艘次。有6艘轮船形成一条往返于香港、汕头、厦门和福州间的定期航线。

清同治五年（1866年）

有244艘轮船大多来自香港和福州。中日轮船和纳闽煤炭公司开辟了一条来往于新加坡、纳闽、马尼拉和厦门间的航线。

这一年进口货物中，有鸟粪2万担和从香港运来的加利福尼亚产的面粉，鸦片5467担。出口茶叶59308担，都是由民船运到厦门转出口。来往船只主要是英国、不来梅、汉堡、美国、普鲁士、法国、汉堡威、麦格仁堡、奥尔登堡、丹麦、西班牙、荷兰、瑞典、挪威、葡萄牙等。

清同治六年（1867年）

9月，厦门关副税务司满三德（J·Alex·Man）任厦门港港务长，掌管引水事务。成立了永久性的引水管理委员会，制定了一整套的临时规定。

10月，美国轮船“顺风”号航行厦门~马尼拉航线。

1867~1868年间，由厦门港出口美国的茶叶8963981担。

是年，英太古洋行中国航业公司远东经理处在宏汉路（今东海大厦）自建太古码头。

清同治九年（1870年）

由于普法战争，有17艘北德意志的船只（总吨位3770吨），到厦门港寻求避难。

是年，在东定岛上安装灯塔。赤屿置放信号灯。

是年，厦门港引水委员会雇用了3名欧洲引水员和8名中国引水员，并规定了厦门港引水费率。

是年，在厦门设领事代表的有美国、丹麦、法国、英国、荷兰、北德意志联邦、葡萄牙、西班牙、瑞典、挪威等国家。在厦门的洋行有英国7家、德国2家、美国1家、印度3家、新加坡