

中华人民共和国地方志

docriver 文川网
入驻商家 古籍书城
文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

福建省志

FU JIAN SHENG ZHI

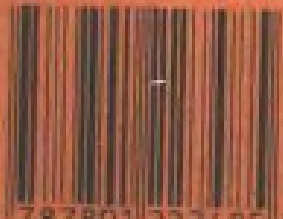
船舶工业志



●福建省地方志编纂委员会编
●方志出版社出版



ISBN 7-80122-748-4



ISBN 7-80122-748-4/K·375

定价:80.00元

9 787801 227485 >

中华人民共和国地方志

福建省志

船舶工业志

福建省地方志编纂委员会编

方志出版社出版

docsriver 文川网
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

图书在版编目 (CIP) 数据

福建省志·船舶工业志/福建省地方志编纂委员会编.
北京: 方志出版社, 2002.4
ISBN 7-80122-748-4

I. 福… II. 福… III. ①福建省—地方志②造船
工业—概况—福建省 IV. K295.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 020219 号

ISBN 7-80122-748-4



9 787801 227485 >

方志出版社出版发行

(地址: 北京市丰台区角门北路甲 8 号院 1 号楼 106 室)
通讯信箱: 丰台区西罗园邮电局 7713 信箱) (邮政编码: 100077)
责任编辑: 郑羽 夏菁

福州华彩印务有限公司印刷
2002 年 4 月第 1 版
开本: 787×1092 毫米 1/16
字数: 532 千字
插页: 16

新华书店经销
2002 年 4 月第 1 次印刷
印张: 22
印数: 1-1000 册

ISBN 7-80122-748-4/K·375

定价: 80 元



1983年7月，中共福建省委书记项南（中）、福建省省长胡平（左二）视察马尾造船厂



1995年11月，中共福建省委书记贾庆林为新船下水剪彩

1996年12月，中共福建省委书记陈明文、福建省省长贺国强视察马尾造船厂





1984年，日本大阪造船所（株）董事长南景树一行在马尾造船厂参观访问



1991年，秘鲁渔业部长率团来福建省鸿轮修造厂访问



广州广船国际股份有限公司
技术人员访问厦门造船厂



外国专家与马尾造船厂技术人员进行交流



外国船东在生产现场



计算机制图



数控切割



超声波探伤



高压无气喷涂



码头舾装



修船码头



2000吨级干船坞



20000吨级干船坞



11680吨浮船坞



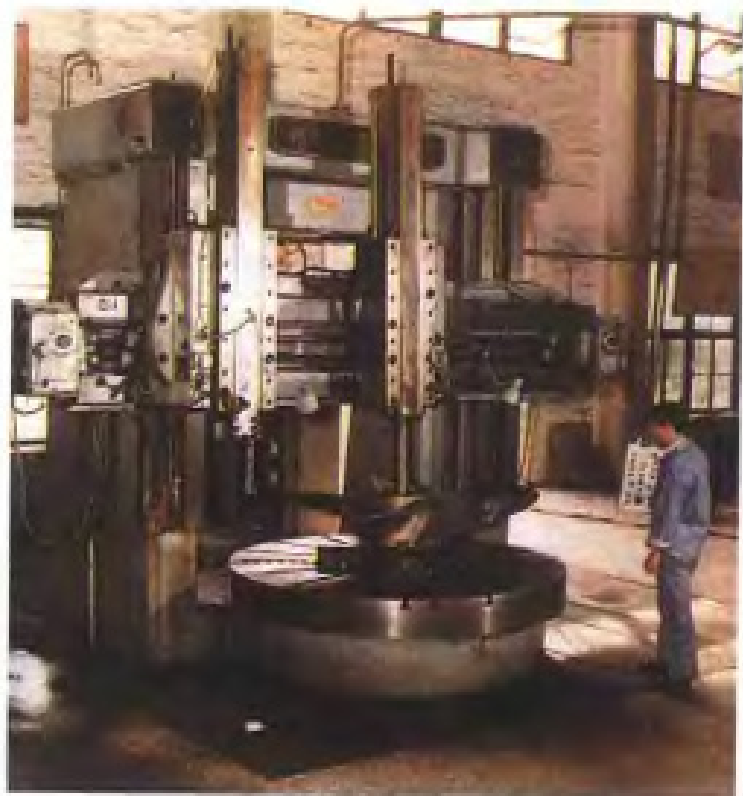
334米修船码头



20000吨级船台



大型立式镗床



Φ2500毫米立式车床



16模滚齿机



电子计算机船舶CAD网络工作站



大型弯板机



智能型微控肋骨冷弯机



船板刨边机



Φ1300×13000毫米大型车床



大型撞床



660TEU多用途集装箱货轮



10500DWT级多用途集装箱货轮



2000DWT级集装箱船



7800DWT级多用途集装箱货轮

1000吨多用途货船





7300DWT级多用途集装箱货轮（A型）



7300DWT级多用途集装箱货轮（B型）



海军捞运雷船



新型玻璃钢快艇



390客位客班轮



车、客渡船



马尾造船厂



厦门造船厂



东南造船厂（原福建省渔轮修造厂）



福建省上游造船厂

docsriver 文川网
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书



福安双揭船业有限公司



龙海市国安船业有限公司



连江县文湾船舶修造厂



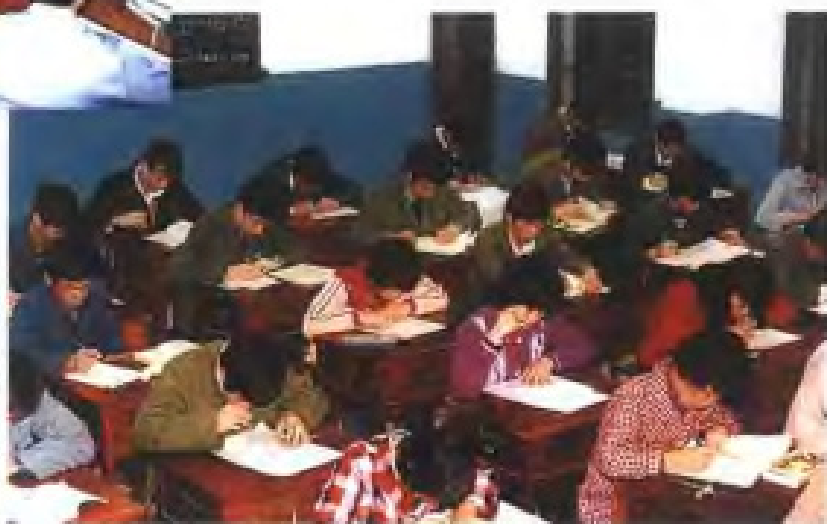
闽东申银船舶工程有限公司船坞



福安市长岐造船厂



设计研究



技术教育



船舶进出口贸易



业务洽谈



清朝福建船政创始人闽浙总督左宗棠



清朝福建船政大臣沈葆楨



清同治九年（1870年）的马尾造船厂



福建船政局二号船坞



福建船政局制造的中国第一架水上飞机

同治五年五月十三日
拜發奉

上諭左宗棠奏現擬試造輪船並陳剿捻利用車戰各摺片覽奏均悉中國自強之道全在振奮精神破除耳目近習講求利用實際該督現擬於閩省擇地設廠購買機器募僱洋匠試造火輪船隻實係當今應辦急務所需經費即著在閩海關稅內酌量提用至海關結款雖充而庫儲支絀仍須將此項扣款按年解赴部庫閩省不得執行留用如有不敷准由該督提取本省釐稅應用左宗棠務當揀派妥員認真講求必盡悉洋人製造駕駛之法方不致虛糜帑項所陳各條均著照議辦理一切未盡事宜仍著詳悉議奏（中略）

事屬可行即著該督遵選得力營員奏明調派另摺奏覆陳善議洋務事宜著留中將此由五百里諭令知之欽此

清同治五年（1866年）朝廷批准左宗棠興辦福建船政奏議的詔書

福建省地方志编纂委员会

主任：刘学沛（专职）
副主任：阮荣祥 周一风 叶双瑜 吴建春 陈俊杰
卢美松（专职） 杨建国（专职） 苏炎灶（专职）
委员：陈世谦 林强 刘万勤 陈祖武 封建安 江金和
马长冰 林炳承 张少钦 吴若三 林国清 吴凤章
董启清 杨平 陈小平 郑则梅 杨加清 林寿琦
林育辰 倪健鹤 潘心雄

曾在本编纂委员会任职的人员

主任：陈明义 张立
顾问：张格心
副主任：（按姓氏笔划为序）
王仲莘 王景阁 计克良 艾光 刘玉芳 许怀中
杨华基 陈贤美 陈树田 陈肇胜 顾耐雨 高一哨
唐天尧 程科 舒风 游嘉瑞
委员：（按姓氏笔划为序）
王宠 王捷 王立勋 王能光 卢增荣 刘立身
刘学沛 庄晏成 任开国 江堤端 李力 李智
李璞 李英标 李宗时 李联明 李德安 张梁
张荣彩 张振郎 张瑞尧 汪子英 沈继武 邵正元
杨思知 杨理正 陈俱 陈一琴 陈明端 陈营官
陈挺成 吴玉辉 林光楚 林志群 林祥瑞 周力文
周其祥 赵文才 赵觉荣 郑心坦 郑学檬 顾铭
凌家榆 曹尔奇 黄杰 黄心炎 黄文麟 黄启权
黄寿祺 傅圭璧 傅家麟 谢水顺 雷恒春 蔡望怀
廖彩玲 薛祖亮 魏忠义

《福建省志·船舶工业志》编纂委员会

顾 问：郑 重

主 任：谢作民

常务副主任：赵云方

副 主 任：(按姓氏笔划为序)

丁 行 林 奋 林镇光 林寿涛 林礼燊 陈 均
黄祥顺 詹毅

委 员：(按姓氏笔划为序)

丁 行 王子良 王齐昂 庄永辉 林镇光 林 奋
林寿涛 林礼燊 林庆元 林大华 赵云方 陈 均
黄祥顺 程根清 谢作民 詹 毅

《福建省志·船舶工业志》编辑办公室

主 编：林礼燊 黄祥顺

副 主 编：黄文杰 张国庚 陈栋清 林庆元 常素琴

编 纂 人 员：(按姓氏笔划为序)

田永盛 朱金海 许玉荣 许如进 许发湘 林汉铿
林樱尧 林庆元 何慧如 郑 羽 郑世俊 郑丽霞
郑源清 赵公坦 赵建群 陈锦江 陈 铿 周孙浩
姚弟海 张国庚 黄文杰 程心太 蒋以兴 温金辉
傅 朗 谢必震

《福建省志·船舶工业志》 审稿人员

卢美松 陈建新 郑 羽 周孙浩

《福建省志·船舶工业志》 验收小组

刘学沛 卢美松 杨建国 苏炎灶

序

《福建省志·船舶工业志》是在中共福建省委、省政府的领导下，在省地方志编纂委员会组织指导下，在全省船舶工业行业各单位及广大员工大力支持下，由几十位同志参与组织、编写并经近 10 年艰辛努力而完成的。

《福建省志·船舶工业志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，本着尊重历史、略古详今的原则编写而成。它是第一部比较系统地记述福建省船舶工业的产生与发展历史的志书。它扼要地记述了福建省船舶工业人、财、物、产、供、销、科、教、文等的演变与兴衰过程。

前事不忘，后事之师，以史为鉴，可以知兴替。记述这段历史对于我们了解过去，发展未来，对于领导决策、信息提供、职工教育都具有很好的借鉴作用。

福建近代船舶工业始于洋务运动。福建船政局是当时远东地区最大的造船厂，分别为中国建造出第一艘现代舰船和水上飞机。船政曾经有过的辉煌在几经沧桑后落伍了。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，经过船舶工业行业广大员工的长期艰苦努力，从造木质船开始，由小到大，逐步发展。改革开放给福建船舶工业带来新的发展机遇。经过 20 年努力，福建船舶工业已建成以马尾造船厂为龙头，福、厦两地为重点，批量建造万吨级轮、多用途集装箱船舶和大功率拖船，以及其他门类齐全的船舶产品，带动全省船舶工业发展外向型经济的格局；产品打入欧洲、美洲和东南亚等国际

市场，深受各国船级社和用户的好评；船舶建造能力在全国地方船舶工业企业中，已从“文化大革命”前的后几位跃升到今天的前列；从1996年开始，成为福建省的创汇大户之一。

由于历史原因，福建省船舶工业在相当长的一段时间内没有大的投资，尽管近几年投入数亿元发展资金，但因规模与总量大小，极大地制约了进一步的发展。现在要以史为鉴，把握机遇，争取时间，奋起直追；要依靠科技进步，加大技改力度，大力开拓高科技含量、高附加值产品进入国际国内市场；要走总装厂路子，加速产品扩散，积极推广新技术、新工艺，推进造船模式转换；要切实加强企业内部管理，提高资金营运效率，开展“三改一加强”，盘活存量，增大总量，走“双增双加双基地”的路子，尽快建成福、厦两地以建造万吨级集装箱船和大功率拖船为主的出口基地；要充分利用福建省海岸线长、毗邻台湾和华侨多的优势，艰苦奋斗，努力拼搏，为福建船舶工业的进一步发展，为两岸“三通”，为建设海洋大省作出新贡献。

谢作民

1999年元月

《福建省志》凡例

一、编修本志旨在为建设有中国特色的社会主义经济、政治、文化提供省情基础资料，对人民对后代进行爱国主义、社会主义和革命传统教育，并为编修国史、省史及各专业专题研究提供有用的地情资料。

二、全志由总概述、大事记、地图集、专业分志、人物志和附录等部分组成。

总概述：简括综述全省社会重大变革、各业概貌及发展趋势，为提挈全志的纲要。

大事记：以编年体与纪事本末体相结合，依时序记述全省政治（包括军事）、经济、文化等各方面的大事、要事、新事，以反映本省社会历史发展的总进程。

地图集：绘辑地图，展示全省历史沿革、行政区划、自然地理、自然资源以及经济地理概况，以呈现省区环境的独特性和域内分区的差异性，以与志文相辅。

各专业分志：按当代社会分工和科学分类，设全省专业分志，专业分志一般先按本专业结构分工设章节，后各循时序记述发展的历史直至现状。

人物志：立传记述对本省社会发展有重要作用或重大影响的本省籍和外省籍、外国籍人物，以及对省外乃至国外有重大贡献和影响的本省籍人物。在世人物依例不立传。此外，设人物表以存名人，设英名录以彰烈士。

附录：以辑存地方文献及要目并叙本届纂修省志始末。

三、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持党的四项基本原则和实事求是的思想路线，运用辩证唯物主义和历史唯物主义立场、观点、方法分析问题，取裁史料。

四、本志贯通古今，上限不限，各分志的上限从实际历史情况出发，尽可能上溯到顶，下限力求写到完稿之年。

五、本志详近略远，立足当代，以记述全省近现代、当代史事为重点，注意突出其时代特色和地方特色，充分反映环境、资源和社会发展的基本面貌，着力体现社会主义初级阶段的性质特点以及生产力发展过程，并反映历史发展的经验与教训。

六、本志历史纪年，凡 1949 年 10 月 1 日以前的，一般标示朝代、年号、年份，括弧内注公元纪年；1949 年 10 月 1 日起，一律以公元纪年。

七、本志对各个时代的政权机构、官职、党派、地名，均以当时名称或通用之简称记述。古地名均括弧注明今地名，乡、村地名则冠以县名。

人名，除引文外，一律直书姓名，不加称呼，不冠褒抑之词。

凡外国的国名、地名、人名、党派、政府机构、报刊等译名，均以新华社发表的译名或社会上通用的为准。

各种机构、会议、文件等名称在首次使用全称后，如名称过长又多次出现的，则在第一次出现时括弧注明简称，以便再用。

八、本志一律用规范的语体文，记叙体，用第三人称书写。

九、本志所用数字，统以国家语言文字工作委员会等七单位 1987 年 1 月 1 日联合通知中公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》为规范。

十、本志使用的计量单位名称、符号，均按国务院 1984 年 2 月 27 日颁发的《关于在我国统一实行法定计量单位的命令》，一律采用中华人民共和国法定计量单位，历史上使用的旧计量单位，一般照实记载，并尽可能括弧注明今值。

十一、本志录用的统计数据，一般以国家统计部门的数据为准。凡加用编者重新调查核实的数据，均有页末注说明。

十二、本志采用一般资料不注明出处，但引文、辅文和需要注释的专用名词、特定事物，均加页末注。

编辑说明

一、《福建省志·船舶工业志》上限追溯事物的发端，下限断至1990年，为记述完整，个别条目适当延伸。

二、本志记述范围为福建古代、近代和当代船舶工业，包括交通运输、渔业、盐业等船舶的建造、修理及其配套制造等，由于资料所限，内容主要包括到省、市、县属企业，民营部分涉及较少。

三、本志设章、节、目三个层次，各层次按船舶种类和管理不同类别横分。以文字叙述为主，配以必要的图、表等。

四、“第一个五年计划”简称“一五”，“第二个五年计划”简称“二五”，其余类推。

五、图、表按章编流水序号，如第一章第一表，即标明表1-1；图亦类此标明，如第一章第二图，即标明图1-2。

六、为了反映福建船舶工业最近几年改革开放发展情况，概述内容延伸至1997年，个别地方为说明完整起见，规划目标及于2010年。

七、附录内容断至1997年。

八、本志所引用资料均来源于公开出版之刊物，图书馆、档案馆的馆藏资料及历代史籍。志中不注明出处。

docsriver 文川网
入驻商家 古籍书城

在文川网搜索古籍书城 获取更多电子书

目 录

概 述	(1)
第一章 货 船	(9)
第一节 内河货船	(10)
第二节 沿海货船	(20)
第三节 油 船	(46)
第四节 其 他	(49)
第二章 客船与客货船	(51)
第一节 筏与舟	(51)
第二节 渡船与趸船	(52)
第三节 客货船	(62)
第四节 旅游船	(72)
第三章 渔业船舶	(78)
第一节 木质风帆渔船	(79)
第二节 机帆渔船	(82)
第三节 围拖网渔轮	(89)
第四节 渔政船	(100)
第五节 其 他	(101)
第四章 驳 船	(106)
第一节 非机动驳船	(106)
第二节 机动驳船	(115)
第三节 其 他	(117)
第五章 港务与工程船	(120)
第一节 港务工作船	(120)
第二节 工程船	(127)
第六章 军用舰船	(141)
第一节 战用舰船	(142)
第二节 军辅舰船	(152)
第七章 船舶配套制造	(161)

第一节	蒸汽机	(161)
第二节	煤气(炭)机	(167)
第三节	柴油机	(168)
第四节	船用挂机挂桨	(171)
第五节	甲板机械	(173)
第六节	船用仪器	(177)
第七节	其他	(178)
第八章	船舶修理	(179)
第一节	军用舰船	(181)
第二节	运输船舶	(184)
第三节	其他船舶	(187)
第九章	科研与教育	(190)
第一节	科学研究	(191)
第二节	工艺技术	(198)
第三节	教育与培训	(209)
第四节	留学与研修	(220)
第十章	管 理	(227)
第一节	机构与队伍	(228)
第二节	计划管理	(244)
第三节	质量管理	(250)
第四节	财务管理	(256)
第五节	设备管理	(262)
第六节	经营管理	(273)
第七节	物资管理	(281)
附 录		(286)
一、	大事年表	(286)
二、	福建省船舶工业企业名表	(312)
三、	福建船政——海军马尾造船所历任主持人名单	(317)
四、	福建省船舶工业公司历任领导人名表	(318)
五、	省级以上劳动模范和先进工作者名表	(319)
六、	福建省船舶工业系统高级专业技术人员名表	(320)
七、	重要资料辑录	(324)
编后记		(338)