



专家法官疑难指导系列

# 最高人民法院

# 专家法官阐释

# 疑难问题与案例指导

## 道路交通卷

《最高人民法院专家法官阐释疑难问题与案例指导》编写组 编

中国法制出版社  
CHINA LEGAL PUBLISHING HOUSE



专家法官疑难指导系列

---

# 最高人民法院

---

## 专家法官阐释 疑难问题与案例指导

### 道路交通卷

《最高人民法院专家法官阐释疑难问题与案例指导》编写组 编

中国法制出版社  
CHINA LEGAL PUBLISHING HOUSE

## 图书在版编目 (CIP) 数据

最高人民法院专家法官阐释疑难问题与案例指导·道路交通卷/《最高人民法院专家法官阐释疑难问题与案例指导》编写组编. —北京: 中国法制出版社, 2016. 1

ISBN 978-7-5093-7069-8

I. ①最… II. ①最… III. ①道路交通安全法—案例—中国 IV. ①D920.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 282815 号

策划编辑 袁笋冰

责任编辑 欧丹

封面设计 杨泽江

---

### 最高人民法院专家法官阐释疑难问题与案例指导：道路交通卷

ZUIGAO RENMIN FAYUAN ZHUANJIA FAGUAN CHANSHI YINAN WENTI YU ANLI ZHIDAO ; DAOLU JIAOTONG JUAN

编者/《最高人民法院专家法官阐释疑难问题与案例指导》编写组

经销/新华书店

印刷/三河市紫恒印装有限公司

开本/710毫米×1000毫米 16

版次/2016年4月第1版

印张/33.25 字数/347千

2016年4月第1次印刷

---

中国法制出版社出版

书号 ISBN 978-7-5093-7069-8

定价: 88.00 元

北京西单横二条2号

邮政编码 100031

网址: <http://www.zgfs.com>

市场营销部电话: 66033393

值班电话: 66026508

传真: 66031119

编辑部电话: 66066621

邮购部电话: 66033288

(如有印装质量问题, 请与本社编务印务管理部联系调换。电话: 010-66032926)

## 前 言

改革开放 30 多年来,我国道路交通事业取得长足进步。但由于交通供需矛盾日益加剧,道路交通管理水平和国民交通法律意识整体不高,目前,我国道路交通安全形势不容乐观,机动车交通事故高发、频发,道路交通安全已成为社会普遍关注的热点问题。受交通事故高发、频发的影响,越来越多的道路交通事故损害赔偿纠纷进入诉讼渠道,广大律师代理和人民法院受理的此类案件数量呈现出急剧增长的趋势,在民事案件中的比重不断加大。据统计,2008 年全国法院一审受理道路交通事故损害赔偿案件 375082 件,占民事一审案件的 6.9%;2009 年为 464703 件,占民事一审案件的 8.0%;2010 年为 612596 件,占民事一审案件的 10.06%;2011 年为 744570 件,占民事一审案件的 11.26%;2012 年上半年,案件数量达到了 403476 件。<sup>①</sup>

道路交通事故损害赔偿纠纷在法律适用上涉及道路交通安全法、保险法等多个部门法,无论是从律师代理案件角度还是法官审理案件角度都是难度相对较大,遇到这样那样的困惑与问题。此外,由于相关立法起步较晚,在道路交通事故赔偿的责任主体、归责原则、赔偿标准等重要问题上存在模糊之处,从各地法院关于此类案件的裁判结果不难发现,各地法院在审理此类案件时理解不一,同案异判的现象时有发生,影响了法律的统一适用,也在一定程度上给律师代理案件增加了难度。

本书选取了最为常见的侵权责任类型之一——道路交通事故损害赔偿纠纷作为研究的课题。应当说,作者们以扎实的理论功底和丰富的司法实践,使本书较好地把握和处理了机动车交通事故侵权责任的核心问题,因而具有较强的针对性、指导性和可读性。概而言之,本书的特色体现在以下三个方面:

一是理论性。本书在对机动车交通事故责任实务问题进行分析时,大量运用了

---

<sup>①</sup> 奚晓明主编:《最高人民法院关于道路交通事故损害赔偿司法解释理解与适用》,人民法院出版社 2012 年版,序言第 1 页。

本专业领域的最新理论成果，从而使研究结论更具思辨色彩和理论内涵。以超越个案的视野，对法律适用进行理性思考，研究案例所体现的法律规则、法律原理、法律精神以及裁判方法、裁判理念等核心价值。

二是实务性。本书对道路交通事故损害赔偿纠纷司法实践中经常遇到的机动车责任主体认定、赔偿范围界定以及涉及责任保险赔付几方面，以裁判规则为主线，突出强调的并非案例本身，而是关注案例所形成规则的理解与适用，侧重于弥补法律漏洞以及实务中如何正确理解与适用法律，致力于让读者迅速查找案例和把握裁判规则提供最为便捷有效的途径。

三是创新性。本书在研究和写作过程中，较好地发扬了创新精神。在写作体例上从道路交通事故疑难问题解答到道路交通事故损害赔偿纠纷裁判规则与典型案例，以“裁判规则”、“典型案例”、“审理要览”、“裁判解析”几部分构建本书的框架，整体上脉络分明，逻辑上逐步递进，便于读者各取所需。

总之，本书是关于机动车交通事故责任司法实践研究成果的一次集中展示，具有较高的学术价值和较强的实践意义。衷心希望它能成为更好地理解、运用相关法律、司法解释的良好助手。

# 目 录

第一章 归责原则之释疑 .....	(1)
第一节 法规中的疑难问题 .....	(1)
1. 如何适用机动车第三者责任强制保险? .....	(1)
2. 非机动车驾驶人或行人有过错时应如何确定归责原则? .....	(2)
3. 机动车所有人或管理人明知机动车有缺陷的, 或者明知驾驶人无驾 驶资格而出借机动车的, 应负何种责任? .....	(4)
第二节 裁判规则与典型案例 .....	(14)
1. 机动车所有人将未购买交强险的机动车借给他人应当在交强险责任 限额内向受害人承担赔偿责任 .....	(14)
2. 出借人对出借车辆之瑕疵未履行告知义务应该向受害者承担相应的 损害赔偿责任 .....	(17)
3. 机动车所有人或管理人将具有瑕疵的车辆出租给他人应该向受害者 承担相应的赔偿责任 .....	(19)
4. 机动车所有人或管理人将车辆交给没有取得机动车驾驶证的人驾驶 应该向受害者承担相应的损害赔偿责任 .....	(22)
第二章 责任主体之释疑 .....	(26)
第一节 法规中的疑难问题 .....	(26)
1. 租赁他人机动车而发生道路交通事故时出租人在何种情况下应负责任? ..	(26)
2. 买卖并交付机动车, 但未办理所有权移转登记的情形下, 机动车发 生交通事故时由谁承担损害赔偿责任? .....	(29)
3. 转让拼装的或者已达到报废标准的机动车, 发生交通事故后应如何 分配赔偿责任? .....	(32)

4. 盗抢的机动车发生交通事故后的责任主体为谁? ..... (35)
  5. 机动车驾驶人逃逸并致人伤亡的, 受害人可以通过何种途径  
获得救济? ..... (37)
  6. 擅自驾驶他人车辆的, 发生事故后应由谁承担赔偿责任? ..... (41)
  7. 挂靠车辆发生交通事故的, 挂靠人和被挂靠人是否均应承担赔偿责任?  
..... (47)
  8. 连环购车但未办理移转登记的, 发生交通事故时责任主体该如何确  
定? ..... (50)
  9. 套牌机动车发生交通事故的, 由谁承担赔偿责任? ..... (54)
  10. 多次转让拼装或报废车的情形下, 发生交通事故的, 应如何确定  
赔偿责任主体? ..... (58)
  11. 驾驶培训活动情形下发生交通事故的, 驾驶培训单位是否须承担  
赔偿责任? ..... (63)
  12. 机动车试乘过程中受到损害的, 可否请求提供试乘服务者承担赔  
偿责任? ..... (67)
  13. 道路管理维护缺陷导致交通事故的, 道路管理者是否须承担赔偿  
责任? ..... (70)
  14. 道路堆放物、倾倒地致人损害的, 由谁承担赔偿责任? ..... (76)
  15. 道路建设、设计缺陷导致交通事故的, 由谁承担赔偿责任  
责任? ..... (81)
  16. 机动车缺陷导致交通事故的, 生产者或销售者是否须负赔偿  
责任? ..... (87)
  17. 多辆车发生交通事故的, 如何认定赔偿责任主体? ..... (98)
- 第二节 裁判规则与典型案例 ..... (102)
1. 机动车转让但未办理移转登记的情形下发生交通事故造成损害  
的, 最后的受让人应当在保险公司责任限额之外向受害者承担损害  
赔偿责任 ..... (102)
  2. 未经机动车所有人或者管理人允许驾驶机动车造成损害, 机动车所有  
人或者管理人有过错的, 亦应当承担相应的损害赔偿责任 ..... (106)

3. 机动车原所有人或管理人对机动车在被非法占有期间发生交通事故致人损害的无须承担赔偿责任····· (109)
4. 挂靠从事道路运输经营活动的机动车发生交通事故造成损害的, 挂靠人和被挂靠人承担连带责任····· (112)
5. 因多次转让但未办理过户的机动车而发生交通事故造成损害的, 机动车的原车主并不承担赔偿责任····· (119)
6. 套牌机动车发生交通事故, 同意套牌的机动车所有人或者管理人应当承担连带责任····· (122)
7. 在套牌车辆发生交通事故造成损害时, 保险公司不用承担赔偿责任, 而应由直接侵权人承担赔偿责任····· (125)
8. 已达到报废标准的机动车被多次转让发生交通事故造成损害的, 被侵权人有权请求所有的转让人和受让人承担责任····· (129)
9. 已达到报废标准的机动车被多次转让发生交通事故造成损害的, 所有的转让人和受让人向被侵权人承担的是连带赔偿责任而非按份责任··· (132)
10. 学员驾车发生交通事故, 被侵权人有权请求驾驶培训单位承担损害赔偿赔偿责任····· (135)
11. 试乘服务提供者应当对机动车在试乘过程中发生交通事故造成的损害承担赔偿责任····· (137)
12. 因道路管理维护缺陷导致机动车发生交通事故造成损害的, 受害者有权向道路管理者请求承担相应赔偿责任····· (139)
13. 因道路管理维护缺陷导致交通事故造成损害的, 道路管理者应当向受害人承担按份赔偿责任····· (143)
14. 道路、桥梁等构筑物管理或维护者应当在其违反义务的范围内对交通事故造成的损害承担相应的赔偿责任····· (145)
15. 高速公路管理处对散落障碍物导致交通事故造成的损害应当承担损害赔偿赔偿责任····· (147)
16. 道路管理者对道路上妨碍通行的堆放物品导致交通事故造成的损害应当承担损害赔偿赔偿责任····· (151)



17. 道路管理者对道路上排放的气体产生烟团导致交通事故造成的损害应当承担损害赔偿责任 ..... (154)
18. 道路的建设单位或施工单位应当对存在缺陷的道路造成交通事故产生的损害承担相应的赔偿责任 ..... (156)
19. 机动车存在设计缺陷发生交通事故, 受害者有权要求机动车的生产者或销售者承担相应的赔偿责任 ..... (159)
20. 机动车因零部件不合格发生交通事故, 受害者有权要求零部件的生产者或销售者承担赔偿责任 ..... (163)
21. 多辆机动车发生交通事故致人损害, 加害人没有共同故意或者共同过失时, 应当根据过失大小或原因力比例各自承担相应的赔偿责任 ..... (166)
22. 多辆机动车发生交通事故致人损害, 不能确定加害人过错及原因力大小的, 应当平均承担赔偿责任 ..... (169)
23. 多辆机动车发生交通事故造成了同一损害后果, 且无法确定具体的肇事车辆时, 由每个足以造成全部损害后果的肇事行为人向事故受害者承担连带责任 ..... (171)

### 第三章 赔偿范围之释疑 ..... (175)

#### 第一节 法规中的疑难问题 ..... (175)

1. 如何界定人身伤亡与财产损失的涵义? ..... (175)
2. 如何界定财产损失的范围? ..... (181)

#### 第二节 裁判规则与典型案例 ..... (185)

1. 道路交通事故给被侵权人带来严重精神损害的, 其可以请求精神损害赔偿 ..... (185)
2. 交通事故致害中被害人近亲属可以请求精神损害赔偿 ..... (188)
3. 交通事故受害人因住院治疗等休假期间的工资损失, 应当作为误工费的主要计算标准 ..... (190)
4. 交通事故损害中医疗费用的计算应根据医疗机构出具的医药费、住院费等收款凭证, 结合病例和诊断证明等相关证据确定 ..... (192)

5. 交通事故损害中残疾赔偿金的计算	(194)
6. 交通事故损害中死亡赔偿金的计算	(200)
7. 交通事故损害中被扶养人生活费的计算应根据年龄段的不同采用不同的计算方式	(204)
8. 交通事故损害中车辆维修费以被损坏车辆所实际支出的费用来认定	(209)
9. 交通事故损害中车辆减值损失应当得到赔偿	(213)
10. 交通事故中, 当车辆灭失或者无法恢复原状时, 应当作价赔偿财产损失	(218)
11. 交通事故中, 车辆全损时保险赔偿金额应当以保险金额高于或等于、低于出险当时车辆的实际价值采用不同的计算方式确定	(222)
12. 交通事故中加害人应该赔偿受害人因无法从事相应经营活动所产生的合理停运损失	(226)
13. 受害人的车辆在交通事故中损坏后, 有权要求加害人赔偿所花费的替代性交通工具的合理费用	(231)
<b>第四章 保险规则之释疑</b>	(237)
<b>第一节 法规中的疑难问题</b>	(237)
1. 如何认定交强险、商业险和侵权责任人的赔偿次序?	(237)
2. 如何认定交强险第三人的范围?	(240)
3. 如何判断违法驾车情形下的责任承担?	(243)
4. 未投保交强险的责任如何承担?	(247)
5. 如何认定违法拒保、拖延承保、违法解除交强险合同的责任?	(250)
6. 如何认定多车相撞后交强险保险公司的责任承担问题?	(256)
7. 如何分配多个被侵权人对交强险的限额问题?	(263)
8. 如何认定未履行告知义务时保险公司的责任问题?	(266)
9. 如何认定交强险人身伤亡保险金请求权的转让禁止?	(274)
10. 如何认定保险公司的诉讼地位?	(280)

第二节 裁判规则与典型案例 ..... (287)

1. 投保交强险的车辆发生事故后，遭受损害的第三者有权要求保险公司在赔偿限额内予以赔偿 ..... (287)
2. 在交强险中，保险公司应当对丧葬费、死亡补偿金、残疾赔偿金、医疗费等人身伤亡以及直接财产损失承担赔付责任 ..... (291)
3. 交强险中受害人范围为被保险机动车交通事故中本车人员、被保险人以外的人 ..... (295)
4. 在交强险和商业三者险中，交通事故中的受害人有权直接向保险公司要求赔偿 ..... (299)
5. 投保的交强险已经过期但未续保的情况下，保险公司给付的保险金不应该包括交强险限额内的部分，此交强险项下的赔偿只能由车辆所有人或管理人自行承担 ..... (302)
6. 交通损害赔偿案件中，承保交强险的保险公司在责任限额内应当对受害人的精神损害进行赔偿 ..... (305)
7. 交通损害赔偿案件中，承保交强险的保险公司承担责任不以被保险人的侵权责任为前提 ..... (311)
8. 投保人就免责条款说明义务的履行以是否完全符合法律规定的提示义务和明确说明义务来认定 ..... (317)
9. 在发生交通事故后，承保交强险的保险公司应该在责任限额的范围内先行赔偿，剩下不足的部分由承保商业三者险的保险公司继续赔偿 ..... (322)
10. 投保人允许的驾驶人驾驶机动车致使投保人遭受人身伤亡和财产损失的赔偿范围 ..... (328)
11. 擅自驾驶他人的机动车，造成非车上人员的投保人人身伤亡和财产损失的，承保交强险的保险公司有义务对投保人的损害给予赔偿 ..... (334)
12. 在无证驾驶情形下，承保交强险的保险人仍然要在交强险的赔偿限额的范围内对受害人的人身损害予以赔偿 ..... (337)
13. 驾驶员无证驾驶发生交通事故的，保险公司对受害人的财产损失不承担赔偿责任 ..... (341)

14. 在驾驶人处于醉酒的情况下，承保交强险的保险人仍需予以赔偿 ..... (344)
15. 交通事故中的驾驶人处于醉酒、无证驾驶等违法情况时，承保交强险的保险人在交强险的赔偿限额的范围内对受害人的人身损害予以赔偿后，有权对违法致害人进行追偿 ..... (348)
16. 对于未依法投保交强险的机动车发生交通事故造成损害的，投保义务人应当对这部分受害人的损害在交强险责任限额范围内予以赔偿 ..... (354)
17. 没有依法投保交强险的机动车发生交通事故造成损害，不是同一人的投保义务人和侵权人对于受害人原本可以从交强险责任限额范围内获得的赔偿承担连带责任 ..... (359)
18. 保险公司违法拒保、拖延承保、违法解除交强险合同，投保义务人在向第三人承担了对于受害人损害的赔偿责任之后，有权利请求该保险公司在交强险责任限额范围内承担相应的赔偿责任 ..... (362)
19. 当保险事故涉及多个受害人时，各受害人的损失之和不超过对应保险赔偿限额的，以损失额之和为理赔数额；各受害人的损失之和超过对应保险的赔偿限额的，各受害人根据各自损失在总损失中所占的比重分配对应的保险赔偿限额 ..... (370)
20. 依法分别投保交强险的牵引车和挂车连接使用时发生交通事故造成第三人损害，当事人有权请求各保险公司在各自的责任限额范围内平均赔偿 ..... (375)
21. 多辆机动车发生交通事故造成第三人损害，其中部分机动车未投保交强险，当事人请求先由已承保交强险的保险公司在责任限额范围内予以赔偿的，人民法院应予支持 ..... (379)
22. 同一交通事故的多个被侵权人同时起诉的，人民法院应当按照各被侵权人的损失比例确定交强险的赔偿数额 ..... (389)
23. 未依据有关法律办理机动车交通事故责任强制保险合同变更手续，保险公司在交通事故发生后仍然有在交强险赔偿限额范围内给付保险金的义务 ..... (396)

24. 事故中的机动车在交强险合同有效期内发生改装的情形，保险公司仍须在交强险赔偿限额的范围内承担保险责任 ..... (404)
25. 在商业保险中，保险标的的危险程度显著增加，保险人未履行及时通知义务的，保险公司无须承担保险责任 ..... (413)
26. 当事人对交强险人身伤亡保险金请求权转让或者设定负担的为无效法律行为 ..... (417)
27. 商业三者险中有关于“驾驶人逃离现场，保险人不承担赔偿责任”的约定时，在交通事故中逃逸的被保险人无权要求承保商业三者险的保险公司承担保险责任 ..... (426)
28. 被保险人在交通事故发生以后没有履行出险通知义务，机动车商业保险人有权拒绝承担保险责任 ..... (434)
29. 交通损害赔偿案件中，当事人索赔的诉讼时效的计算 ..... (441)
30. 保险人对被保险人承担的交通事故保险责任以事故车辆的实际价值为限 ..... (444)
31. 保险人未对“无责免赔”条款尽到说明义务，其不能以被保险人在交通事故中没有责任为由，拒绝履行保险义务 ..... (447)

## 第五章 事故认定书证明力等其他事项之释疑 ..... (453)

### 第一节 法规中的疑难问题 ..... (453)

1. 如何认定无名死者死亡赔偿金的请求权主体？ ..... (453)
2. 如何认定交通事故认定书的证明力？ ..... (462)
3. 如何认定司法解释的适用范围？ ..... (468)
4. 如何认定司法解释的时间效力？ ..... (471)

### 第二节 裁判规则与典型案例 ..... (477)

1. 未经法律授权的机关或者有关组织不得成为无名死者死亡赔偿金的请求权主体 ..... (477)
2. 公安机关交通管理部门制作的交通事故认定书，人民法院应依法审查并确认其相应的证明力，但有相反证据推翻的除外 ..... (480)

附：交通事故责任纠纷常用规范性法律文件 .....	(484)
中华人民共和国侵权责任法 .....	(484)
机动车交通事故责任强制保险条例 .....	(494)
最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释 .....	(502)
最高人民法院关于适用《中华人民共和国保险法》若干问题的解释(二) .....	(507)
最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释 .....	(510)
最高人民法院关于交通事故中的财产损失是否包括被损车辆停运损失问题的批复 .....	(517)
最高人民法院关于购买人使用分期付款购买的车辆从事运输因交通事故造成他人财产损失保留车辆所有权的出卖方不应承担民事责任的批复 .....	(518)
最高人民法院关于连环购车未办理过户手续，原车主是否对机动车发生交通事故致人损害承担责任的请示的批复 .....	(518)
最高人民法院关于财保六安市分公司与李福国等道路交通事故人身损害赔偿纠纷请示的复函 .....	(519)

## 第一节 法规中的疑难问题

### □ 如何适用机动车第三者责任强制保险？

**解答：**机动车第三者责任强制保险，也称机动车交通事故责任强制保险，是指由保险公司对被保险机动车发生道路交通事故造成本车人员、被保险人以外的受害人的人身伤亡、财产损失，在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险。2008年2月1日施行的机动车交通事故责任强制保险责任限额为：（1）机动车在道路交通事故中有责任的赔偿限额：死亡伤残赔偿限额 110000 元人民币；医疗费用赔偿限额 10000 元人民币；财产损失赔偿限额 2000 元人民币。（2）机动车在道路交通事故中无责任的赔偿限额：死亡伤残赔偿限额 11000 元人民币；医疗费用赔偿限额 1000 元人民币；财产损失赔偿限额 100 元人民币。

《中华人民共和国侵权责任法》（以下简称《侵权责任法》）第 48 条对机动车发生交通事故造成损害承担赔偿责任的原则做了规定。根据该规定：“机动车发生交通事故造成损害的，依照道路交通安全法的有关规定承担赔偿责任。”

这一条规定的依照《道路交通安全法》的有关规定承担赔偿责任，是指依照《道路交通安全法》第 76 条等有关规定。

《道路交通安全法》第 76 条第 1 款规定：“机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，按照下列规定承担赔偿责任：……”

根据上述规定，机动车第三者责任强制保险的适用规则如下：

### 1. 在强制保险责任限额范围内赔偿

机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，首先由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。机动车第三者责任强制保险是解决道路交通事故赔偿问题的重要制度。机动车发生交通事故，包括机动车与机动车之间，机动车与非机动车驾驶人、行人之间，都是先由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额内予以赔偿，不足的部分才由机动车一方承担赔偿责任。这对及时、充分地使受害人获得赔偿，分散机动车驾驶人的风险，有重要意义。

2. 在第三人强制保险责任限额范围内赔偿后不足的部分，赔偿责任才由有过错的机动车方承担。

### ② 非机动车驾驶人或行人有过错时应如何确定归责原则？

**解答：**《道路交通安全法》第76条对机动车之间、机动车与非机动车驾驶人、行人之间的归责原则作了明确的规定，具体可细分为以下三种情况：

#### 1. 机动车之间发生交通事故的赔偿责任

根据第76条第1款第1项之规定，机动车之间发生交通事故的，由有过错的一方承担赔偿责任；双方都有过错的，按照各自过错的比例分担责任。这一规定表明，机动车之间发生交通事故的，适用过错责任原则。即机动车之间发生交通事故造成损害的，由有过错的机动车一方承担责任，没有过错的，不承担赔偿责任。由于机动车之间没有强弱之分，发生交通事故的，应当适用侵权责任的一般归责原则，由有过错的一方承担赔偿责任；如果双方都有过错的，应当按照各自过错的比例分担责任。

#### 2. 机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的赔偿责任

根据第76条第1款第2项之规定可以得出，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故时，主要适用过错推定原则，同时，机动车一方还要承担一部分无过错责任，即“机动车一方没有过错的，承担不超过10%的赔偿责任”。这一规定是对所谓“行人违章撞了白撞”说法的否定，具有重要意义。<sup>①</sup>然而，对于第2项之规定所采纳的归责原则，学界与立法者产生了不同的理解。学界认为，该项规定采纳的是危险责任原则（亦即无过错责任原则），区别于前述的过错推定原则，因

<sup>①</sup> 张新宝：《道路交通事故归责原则的演进与〈道路交通安全法〉第76条》，载《法学论坛》2006年第2期。



为学界认为驾驶机动车行驶是进行高度危险活动，机动车一方无论有无过错都应该承担相应的赔偿责任，这符合危险责任的内涵。<sup>①</sup> 我们分析认为，从该项规定来看，无论机动车一方有无过错，其都应该承担赔偿责任，这已经符合危险责任的要义，虽然条文规定在受害者一方有过错，机动车一方无过错的情况下，机动车一方承担不超过 10% 的责任，这并不影响此时危险责任的性质，只是立法者根据过失相抵规则与公平正义规则结合实际情况所作出的特别规定。

修改后的《道路交通安全法》第 76 条还表明：第一，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车驾驶人、行人没有过错的，由机动车一方承担全部赔偿责任。第二，有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，应当根据其过错程度适当减轻机动车一方的责任。这样规定，一是，明确了非机动车驾驶人、行人有过错的，应当根据其过错程度适当减轻机动车一方的责任。在第 76 条修改过程中，对非机动车驾驶人、行人有过错的情况下，是否规定机动车一方的具体赔偿比例有不同意见。有的意见认为，规定具体赔偿比例有利于统一赔偿标准，便于操作。有的意见认为，赔偿比例不宜规定过死，应有个幅度。有的意见认为，规定具体赔偿比例难以切合实际。比如，行人负 5% 的次要责任，机动车一方只承担 80% 的赔偿责任不合适；行人负 95% 的主要责任，机动车一方要承担 40% 的赔偿责任也不合理。修改后的《道路交通安全法》第 76 条作出这样的规定，主要考虑是交通事故错综复杂，在当事人和解、公安机关调解或者人民法院审判中，根据该规定所确立的原则确定个案的具体赔偿数额较为切合实际。据了解，国外也没有在法律中对具体赔偿比例作规定。二是，明确了机动车一方的举证责任。机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故后，依过错推定原则，非机动车驾驶人、行人只需证明损害是由机动车碰撞造成，而机动车有无过错等需要由机动车一方举证证明。具体来说，主要有以下几个方面：（1）非机动车驾驶人、行人是否有过错；（2）机动车驾驶人是否尽到了谨慎驾驶的高度注意义务，是否采取了必要的处置措施；（3）所驾驶的机动车是否具备安全运行的技术条件等。上述过错推定原则的规定，无论第 76 条修改前后，其原则精神都是一致的。第三，机动车一方没有过错的，承担不超过 10% 的赔偿责任。这是机动车在没有过错的情况下，也要承担一小

<sup>①</sup> 参见奚晓明主编：《〈中华人民共和国侵权责任法〉条文理解与适用》，人民法院出版社 2010 年版，第 349-350 页。

部分的赔偿责任的规定。就此部分而言，机动车承担的是无过错责任。对机动车一方没有过错，应当承担多少责任，在第76条修改过程中有不同意见。有的意见认为，这一规定体现了以人为本、关爱生命的精神，是恰当的。有的意见认为，机动车一方没有过错，承担10%的赔偿责任过高。有的部门根据解决道路交通事故赔偿问题的实践，还提出承担不超过10%的赔偿责任是不够的，建议提高到不超过20%。第76条规定机动车一方没有过错的，承担不超过10%的赔偿责任，与1991年国务院颁布的《道路交通事故处理办法》确定的赔偿原则是类似的，也是多年来公安交通管理部门处理交通事故的实际做法，在执行中基本可行。在征求意见过程中，广大机动车驾驶员对这一规定也普遍表示可以接受。

### 3. 机动车一方不承担责任的情形

第76条第2款规定，交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的，机动车一方不承担赔偿责任。这是关于机动车一方免责事由的规定。机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，如果交通事故的损失是因非机动车驾驶人、行人自杀、自伤、有意冲撞（碰瓷）等行为故意造成的，机动车一方不承担赔偿责任。其主要原因在于，虽然机动车一方承担的是无过错责任，且机动车一方的正常行驶状态也确实构成了发生交通事故的潜在因素，但是，当机动车一方的驾驶行为不具有可非难性时，则不应该要求机动车一方承担责任。具体而言，当非机动车驾驶人、行人利用了机动车驾驶的物理特征达到其自杀、自残或者获取赔偿的目的时，机动车一方的行为本身不具有可非难性，受害者自杀、自残和“碰瓷”的行为导致机动车一方无法反应或无法避让，这种结果实际上是机动车一方难以控制的，因此，此时的行为不应当承担损害赔偿。换言之，在此情况下，损害后果的发生则只能由受害者自身单独承担了。这与《侵权责任法》第27条规定的“损害是因受害人故意造成的，行为人不承担责任”的原则是一致的。

**③ 机动车所有人或管理人明知机动车有缺陷的，或者明知驾驶人无驾驶资格而出借机动车的，应负何种责任？**

**解答：**《侵权责任法》第49条是关于租赁、借用等机动车所有人、管理人和使用人不一致的情形下，发生交通事故致人损害时，机动车所有人、管理人有过错时如何承担责任的规定。

众所周知，在现实社会生活中，机动车出租、借用等情况时常发生，使得机动车所有人、管理人与实际使用人常常出现不一致的现象，而根据《侵权责任法》第49条之规定，机动车所有人（或管理）人对实际使用人适用机动车发生交通事故致人损害有过错的，应当承担相应的赔偿责任。<sup>①</sup>但是该条并没有明确规定对机动车所有人或管理人的过错如何进行判断的标准，故此，为统一司法实践中的裁判标准以准确地指导审判实践，司法解释对此项过错要素进行了详细的规定，明确了当今社会中比较典型的几种情形。

《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》（以下简称《道交事故损害赔偿司法解释》）第1条规定：“机动车发生交通事故造成损害，机动车所有人或者管理人有下列情形之一，人民法院应当认定其对损害的发生有过错，并适用侵权责任法第四十九条的规定确定其相应的赔偿责任：（一）知道或者应当知道机动车存在缺陷，且该缺陷是交通事故发生原因之一的；（二）知道或者应当知道驾驶人无驾驶资格或者未取得相应驾驶资格的；（三）知道或者应当知道驾驶人因饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病等依法不能驾驶机动车的；（四）其它应当认定机动车所有人或者管理人有过错的。”

关于本条司法解释的规定，在准确理解与适用时，我们认为，仍须把握以下几点：

### 1. 本条规定的法理基础

确定机动车交通事故损害赔偿责任的法理依据在于“风险开启理论”、“风险控制理论”和“报偿理论”，前者是指机动车的运行对其周围环境具有高度危险，申言之，驾驶机动车是从事高度危险作业，而对这一“危险源”起着开启、控制和支配作用的即为机动车的所有人、管理人和实际使用人，有鉴于此，当驾驶的机动车发生交通事故致人损害时，自然其就应该负有民事损害赔偿责任。后者是指机动车运行利益之归属及责任之归属，基于此，在我国的司法实践中，一直以“运行支配”和“运行利益”作为判断责任主体的主要标准，亦即只要直接从机动车运行中

<sup>①</sup> 《侵权责任法》第49条只明确规定了机动车所有人的过错责任，对于机动车管理人是否构成该情形下的责任主体并无规定。本条司法解释给予了肯定的回答，在机动车管理人将机动车出租、出借等交由他人使用的情形下发生交通事故时，其在损害赔偿纠纷中的法律地位亦应与机动车所有人相类似，应当作为该赔偿责任的主体。

获有利益的主体应当对机动车发生交通事故造成的损害承担相应的赔偿责任。进一步说，某人是否是机动车交通事故损害赔偿的责任主体，以该人与机动车之间是否有运行支配和运行利益的关联性加以确定。<sup>①</sup>

基于上述基础分析，我们考察本条司法解释之规定，在租赁、借用等基于机动车所有人或管理人的意思而转移机动车直接占有、使用而导致机动车所有人、管理人和实际使用人不一致的情形下，机动车实际使用人是享有直接的运行支配力的运行利益者，其处于能够最有效控制机动车危险的地位，因此，根据我国《侵权责任法》第49条，机动车实际使用人应当作为事故损害赔偿的最重要的责任主体。与此同时，机动车所有人或管理人对机动车的运行就不再享有直接控制力了，也不再是运行利益的直接享有者，所以，按照“运行支配”和“运行利益”的判断标准，其不是驾驶机动车危险责任和报偿责任的主体了。然根据《侵权责任法》第49条之规定，机动车所有人对损害的发生具有过错的，则应依据过错承担相应的责任。其法理基础在于，在租赁、借用等基于机动车所有人或管理人的意思而转移机动车直接占有、使用的情形下，虽然机动车的所有人或管理人不是机动车运行的直接控制人，但其在选择机动车承租人、借用人等时，即可以根据自己的意思进行选择判断。因此，在转移机动车的直接占有、控制时，机动车所有人或管理人应当预见到作为高度危险活动的机动车由他人驾驶可能会产生危险，在此情况下，机动车所有人或管理人负有必要的注意义务，如机动车本身的安全性能、承租人、借用人的行为能力及驾驶资格等因素。从前述的“风险开启理论”角度分析，倘若机动车所有人或管理人在依据自身的意思转移机动车直接占有、使用没有尽到必要的选择注意义务时，则对于正常的社会生活秩序而言，机动车所有人或管理人开启了一个危险源。此外，从危险责任的内涵来讲，基于机动车在现代经济生活中是重要的生产资料和生活资源，无论是机动车的租赁还是出借，都是现代社会中必要的交易方式，如果课以机动车所有人或管理人承担危险责任，则对机动车所有人或管理人的行为自由、现代社会的社会关系和相关行业的发展都会造成过于严格的限制和阻碍。故此，在要求机动车所有人或管理人承担责任时，只能是承担过错责任，即基于其过错与发生交通事故具有因果关系。

<sup>①</sup> 杨永清：《解读〈关于连环购车未办理过户手续原车主是否对机动车交通事故致人损害承担责任的复函〉》，载《解读最高人民法院请示与答复》，人民法院出版社2004年版，第119页。

综上所述，当机动车所有人或管理人在知道或应当知道机动车本身存在瑕疵缺陷，或者驾驶人存在不符合或者妨碍驾驶机动车情形的情况下，仍然将机动车予以出租、出借时，机动车所有人或管理人此时具有明显的主观过错，没有尽到必要的注意义务，在一定程度上开启了机动车发生交通事故的危险源，故此本条司法解释明确规定了机动车所有人或管理人的过错与发生交通事故具有因果关系时，其应当根据《侵权责任法》第49条承担相应的赔偿责任。

## 2. 本条司法解释规定的机动车所有人或管理人过错的具体情形

根据《侵权责任法》第49条之规定，因租赁、借用等情形使机动车的所有人或管理人与实际使用人不一致时，发生交通事故致人损害的，对于机动车一方的责任，首先应由保险公司在该机动车强制保险责任限额范围内承担赔偿责任，不足部分，由机动车实际使用人承担赔偿责任，机动车所有人（或管理人）对损害的发生亦具有过错的，则其应当在过错的范围内承担相应的赔偿责任。据此可以得出，机动车所有人或管理人此时承担赔偿责任是基于过错责任的归责原则，所以应由被侵权人对机动车所有人或管理人具有过错承担证明责任。被侵权人举证证明机动车所有人或管理人具有本条规定的具体情形时，则人民法院就应该认定机动车所有人或管理人对损害的发生具有过错，应该承担相应的赔偿责任。

### （1）知道或应当知道机动车存在缺陷，且该缺陷是交通事故发生原因之一的

机动车属于《产品质量法》上的产品，故可以根据《产品质量法》第46条之规定来判断某机动车是否存在产品缺陷。《产品质量法》第46条规定：“本法所称缺陷，是指产品存在危及人身、他人财产安全的不合理的危险；产品有保障人体健康和人身、财产安全的国家标准、行业标准的，是指不符合该标准。”学理上认为，所谓缺陷，就是指产品不具有可合理期待的安全性，具体判断时需要考虑产品的通常用途、产品的使用说明、产品的使用人等因素。<sup>①</sup>将之适用于判断机动车是否存在缺陷，即为机动车是否存在“不合理危险”，对“不合理危险”的判断应当综合各方因素进行。经研究我们认为，在认定机动车不合理危险时，应综合考虑机动车的一般用途、正常使用方式、标示、原材料等内在特征、使用时间等因素，同时亦应结合消费者的合理预期，如果机动车具有超出消费者合理预期的危险，则其

① 《欧共体产品责任指令》第6条第1款规定：“若某产品不能具备人们对产品合理预期的安全性能，该产品即存在缺陷，考虑到一切情形，包括：（a）对产品的说明；（b）对产品用途的合理预期；（c）将产品投入流通的时间。”第2款规定：“不能仅仅因为后来有更好的产品投入流通而认为以前的产品存在缺陷。”

属于不合理的危险。一般来说，缺陷可以分为制造缺陷、设计缺陷、警示缺陷、跟踪观察缺陷等类型。此外，国家标准和行业标准是认定机动车是否存在缺陷的依据之一。首先，应判断机动车状态是否符合有关保障人体健康、人身、财产安全的国家标准、行业标准，不符合该标准的，机动车即为存在缺陷。但是，倘若其符合了该标准时，并不能直接认定其不存在缺陷，因为还需要判断其是否具有不合理的危险。产品缺陷是指产品不符合某种质量标准，其不仅包括法定的质量标准，而且必须符合一般性的安全标准。<sup>①</sup> 例如，对于某些新型机动车产品，如果因该机动车产品中的某些指标属于国家标准、行业标准中未作规定的性能指标，但其不符合保障人身、财产安全的一般要求，仍可能对他人造成较大的潜在损害时，则可判断该机动车具有不合理危险而存在产品缺陷。

然尚需注意的是，我们不能以产品责任中对产品的生产者，销售者的标准来要求机动车所有人或管理人，而应以与机动车所有人或管理人具有相同知识判断标准的人是否知道或者应当知道关于机动车缺陷的认识水平来判断。基于此，此项判断应该进行个案分析，具体查明涉案的机动车所有人或管理人对机动车有关技术、性能、参数等专业知识了解的程度，根据这些具体的情况区分不同涉案机动车所有人或管理人应当知道机动车缺陷的注意义务水平。例如，对于一个作为从事机动车维修业务的所有人或管理人来说，其所负有的注意义务应当高于普通所有人或管理人的注意义务；对于作为机动车的出租人其应比出借人具有更高的注意义务，因为一般来说，租赁为有偿，出租人往往可以通过定价机制等方式转移风险，且通常情况下，出租人是专业的经营者，在专业知识、危险防范能力等方面是高于出借人的。《道路交通安全法》第21条对机动车驾驶人保持机动车上路时车辆基本安全条件的注意义务作了规定：“驾驶人驾驶机动车上路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。”换句话说，机动车所有人或管理人必须按照交通法规的要求对机动车的车况进行认真检查，使其在上路时，能够符合国家颁布的安全技术标准，未通过法定年检或未进行年检的机动车不得上路。同时，机动车所有人或管理人应当按照机动车运行的实际情况进行必要的技术保养和进行综合性检查，如果发现机动车有设备安全瑕疵或机件没有达到相应的安全技术标准等安全隐患时，则机动车所有人或

<sup>①</sup> 参见张新宝：《中国侵权行为法》，中国社会科学出版社1998年版，第492页。

管理人具有进行及时维修的义务。

需要讨论的是，有人认为，当机动车所有人或管理人知道或应当知道机动车存在缺陷瑕疵，且该缺陷是交通事故发生的原因时，倘若机动车所有人或管理人已经针对此项缺陷采取了充分的预防措施，如向机动车的承租人或借用人等进行了事先告知，则此时机动车所有人或管理人不应认定为具有过错，亦即对此时由于机动车发生交通事故造成损害的，机动车所有人或管理人不需要为此承担赔偿责任。我们认为，结合司法解释的要义，既然《道路交通安全法》第21条对机动车所有人或管理人保持机动车上路时车辆基本安全条件的注意义务作了规定，则即使机动车所有人或管理人采取了一定的预防措施，但由于其并没有消除机动车存有的不合理危险，机动车仍然处于不符合安全标准的状态，因此其对于该机动车因此缺陷而发生交通事故造成的损害仍具有主观过错。此外，根据本条司法解释和《侵权责任法》第49条之规定，此时机动车所有人或管理人具有的过错必须是机动车发生交通事故的原因，申言之，机动车存有的缺陷状态与交通事故的发生并致人损害具有因果关系。按照证据分配规则，此时因果关系应由事故受害者承担证明责任。

#### (2) 知道或应当知道驾驶人无驾驶资格或未取得相应驾驶资格的

根据《道路交通安全法》第19条第1款规定：“驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证。”第4款规定：“驾驶人应当按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车；……”据此，机动车驾驶人员驾驶机动车上路行驶时应具备相应的驾驶资格。<sup>①</sup>这是法律、规章等明文规定的机动车驾驶人应该具有的基本交通常识。机动车驾驶人不具有相应驾驶资格或驾驶未准驾的车型而上路行驶的，则其即为违法行为。客观言之，当机动车驾驶人员未能依法取得由相应交通部门许可的驾驶证件时，即其不具备驾驶机动车或相应车型的能力与技术，此时行为人驾车上路将很有可能对其自身及他人的人身、财产安全造成较大的危险，甚至危及公共道路交通安全，扰乱正常的交通管理秩序，具有较大的社会危害性。此时机动车所有人或管理人倘若知道或应当知道驾驶人无驾驶资格而仍将机动车出租、借用于其人时，则机动车所有人或管理人就开启了一个危险源，基于“风险开启理论”，结合前文之分析，其自然具有承担赔偿责任

<sup>①</sup> 公安部《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第123号）第8条规定：“机动车驾驶人准予驾驶的车型顺序依次分为：大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型货车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车和有轨电车。”



务的法律基础。虽然此时机动车所有人或管理人并没有直接支配、控制车辆，但由于其安全注意义务的违反，对于基于自身意思而选择的承租人、借用人具有判断识别的过错，而且此项过错与交通事故的发生具有一定因果关系，对事故造成的损害后果具有一定的作用力，因此，对于此时的过错，机动车所有人或管理人应当承担相应的赔偿责任。综上所述，机动车所有人或管理人知道或应当知道驾驶人员无驾驶资格或未取得相应驾驶资格而出租、出借机动车的，在客观上具有违法性，在主观上具有过错的存在，故此应当对机动车发生交通事故致人损害承担相应的赔偿责任。

需注意的是，本条所称的无驾驶资格包括以下情况：驾驶人员未取得机动车驾驶证的；参加了机动车驾驶培训、考核但尚未颁发机动车驾驶证的；机动车驾驶证已过期或未按规定进行备案的；机动车驾驶证被有关部门扣留的；机动车驾驶证被吊销或注销的等。未取得相应驾驶资格主要是指机动车驾驶人驾驶的机动车不属于公安交通管理部门核发的机动车驾驶证上载明的准予驾驶的车型。例如，甲持有C类驾驶执照，驾驶需A类驾照才能驾驶的城市公交车时，其即为未取得相应驾驶资格，适用本条之规定。

(3) 知道或应当知道驾驶人因饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病等依法不能驾驶机动车的

根据《道路交通安全法》第22条第2款之规定：“饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车。”可以得知，我国现行法律对饮酒驾车、服用国家管制的精神药品或麻醉药品驾车、患有妨碍安全驾驶机动车的疾病而驾车或过度疲劳驾车等具有影响安全驾驶之情形是明令禁止的，机动车驾驶人员如果在上述情形下驾驶机动车上路行驶，则具有较大的危险性，对他人的身、财产安全造成潜在的危险，甚至危及公共道路交通安全，扰乱正常的交通管理秩序，具有违法性。倘若机动车所有人或管理人在知道或应当知道其基于自身的意思而选择的承租人、借用人具有上述之不宜驾车状态时，仍将机动车出租、出借于其人，则无疑在客观上增大了机动车对周围环境的潜在危险性，此种情形下的出租、出借机动车行为对交通事故的发生具有一定的作用力，根据“风险开启理论”之要求，人民法院应当认定机动车所有人或管理人对发生交通事故在客观上具有违法性，在主观上具有过错的存在，故此对事故的损害应当承担相应的赔偿责任。



### 1) 关于饮酒状态之判断

所谓“饮酒”，是指饮用白酒、啤酒、果酒等含有酒精的饮料。根据国家质量监督检验检疫局发布的《车辆驾驶人员血液、呼气酒精含量阈值与检验》（GB19522-2010）的规定，饮酒驾车是指车辆驾驶人员血液中的酒精含量大于或者等于20mg/100ml，小于80mg/100ml的驾驶行为。醉酒驾车是指车辆驾驶人员血液中的酒精含量大于或等于80mg/100ml的驾驶行为。众所周知，饮酒驾车会导致驾驶人的视觉障碍、运动发射神经迟钝、触觉能力降低、判断能力和操作能力降低、容易精神分散、容易疲劳。在社会生活中，饮酒驾车的典型表现即为酒后驾车，在我国，据调查每年由于酒后驾车导致发生交通事故达数万起；根据2008年世界卫生组织的事故调查显示，大约50%-60%的交通事故与酒后驾车有关。基于此等严峻之现象，为了加大对危险驾驶行为的惩处和威慑力度，2011年5月1日正式实施的《刑法修正案（八）》已将酒后驾车的行为规定为犯罪行为。以最严厉的刑法来保障驾车的安全，举重以明轻，当机动车所有人或管理人知道或应当知道车辆驾驶人是饮酒驾车的，其显然具有主观上的过错状态。

### 2) 关于服用国家管制的精神药品或者麻醉药品状态之判断

所谓“国家管制的精神药品或者麻醉药品”，是指根据《药品管理法》、《麻醉药品和精神药品管理条例》等而列入管制目录的药品。我国政府有关部门对制造国家管制药品的原植物和原料的种植、加工、生产等制定了严格的计划和措施，确保精神药品和麻醉药品仅供医疗和科研使用，坚决禁止用于其他非法用途。在依法管理、合理使用的场合，其特殊的药效能够发挥出来，成为对人类有益的药品；而如果超越了法律规定，被非法违禁使用，就成为毒品。

精神药品是指由国际禁毒公约和我国法律法规所规定管制的、直接作用于人的中枢神经系统，使人兴奋或抑制，连续使用能产生依赖性的药品。根据国务院颁布的《麻醉药品和精神药品管理条例》和国家食品药品监督管理局、公安部、卫计委公布的《精神药品品种目录》，属于我国精神药品管制范围的包括兴奋剂、抑制剂和致幻剂等共2类149种。根据《药品管理法》第35条之规定<sup>①</sup>，国家对精神药品实行特殊管理。

<sup>①</sup> 《药品管理法》第35条规定：“国家对麻醉药品、精神药品、医疗用毒性药品、放射性药品，实行特殊管理。管理办法由国务院制定。”